

DALGIÇ TİP MOTOPOMP MONTAJ,DEMONTAJ KUYUYA DÜŞEN POMPANIN ÇIKARILMASI HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-KONU:

Bu Şartname ŞANLIURFA SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ,DESTEK HİZMETLERİ DAİRE BAŞKANLIĞI'nın ihtiyacı olan ve muhteviyatı Hizmet alımı ve teklif formlarında ayrıntılı olarak belirtilen Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi hizmet alanı içerisinde yer alan muhtelif mahallelerde veya ilçe merkezlerinde bulunan veya yeni açılan sondaj kuyularının motopompların Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Pompanın Çıkarılması Hizmet alım işi satın alınması konusunu içerir.

Bu Şartnamede;

İDARE :Şanlıurfa Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı

İSTEKLİ :Teklif verecek olanlar

YÜKLENİCİ :

HİZMET ALIMI :Dalgıç Motopomp Montaj, Demontajı, Kuyuya Düşen Pompanın çıkarılması olarak adlandıracaktır.

2-GENEL ŞARTLAR:

- İstekliler, bu Teknik Şartname ilişigindeki ihtiyaç duyulacak Dalgıç Motopomp Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Pompanın Çıkarılması hizmeti işi için K.D.V. hariç olmak üzere her iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için teklif edilen birim fiyatlarının (**Nakliye Dahil**) çarpımı sonucu bulunan toplam bedel üzerinden teklif vereceklerdir. Kısmi teklif kabul edilmeyecektir.
- Dalgıç Motopomp Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Pompanın Çıkarılması işinde Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Hizmet Alanı;
 - **Viranşehir- Ceylanpınar (2 adet vinç)**
 - **Akçakale-Harran (2 vinç)**
 - **Suruç-Halfeti-Birecik (1 vinç)**
 - **Bozova-Karaköprü (1 vinç)**
 - **Siverek-Hilvan (2 vinç)**
 - **Haliliye (1 vinç)**
 - **Eyyübiye (1 vinç)**

olarak **Yedi Bölgeye** ayrılıp, çalışılacak her bölge için Yüklenici Firma tarafından en az yukarıda belirtilen sayıda Vinç bulundurulacaktır. (**talebin artması durumunda İdarenin bu sayıyı talepleri karşılayacak sayıya çıkarma hakkı ve yüklenicinin bunu karşılama zorunluluğu vardır.**) Her vinçte 1 Adet Vinç operatörü, 2 Adet Montaj Ustası, Pano ve Elektrik bağlantılarını yapmak için 1 adet Elektrik Ustası bulundurulması gerekmektedir.

3. Yüklenici Firma Bu İş için ŞUSKİ Genel Müdürlüğü Motopomp Atölyesinde iş takibini sağlayacak İki adet Mühendis (Makine mühendisi veya Elektrik-Elektronik mühendisi) ve bir adet atölye elamanı çalıştıracaktır. Çalıştırılacak olan personeller İdare tarafından belirlenecektir, İdarenin onayı esas alınacaktır. Her bir mühendisin maaşı ve atölye elemanının maaşı yüklenici tarafından ödenecektir. Bu kişiler yüklenici firma adına çalışacak olup tüm giderleri (sigorta maaş yemek v.s) yüklenici firma tarafından karşılanacaktır. Mühendislerin diploması, Elektrik Ustasının Ustalık Belgeleri, Vinçlere ait Ruhsatların Sözleşme öncesi İdareye ibraz edilmesi gerekmektedir.
4. Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi hizmet alanı içerisinde yer alan muhtelif mahallelerde olan 100-500 Metre derinliğindeki sondaj kuyularında kullanılan dalgıç motopompların montaj ve demontajını yapabilecek güçte Vinç bulundurulması gerekir.
5. Dalgıç Demontajı veya Kuyuya Düşen Dalgıcı Kurtarma işlemleri, İdare tarafından Yükleniciye Whatsapp ya da SMS vasıtasıyla bildirildikten sonra , İlçe Merkezinde en fazla 6 saat içinde, Kırsal alanda (Köy , Mezra vs.) ise en fazla 12 saat içinde tamamlanacaktır. Dalgıç Montajları ŞUSKİ personeli tarafından Yükleniciye bildirildikten sonra İlçe Merkezinde en fazla 6 saat içinde, Kırsal alanda (Köy , Mezra vs.) ise en fazla 12 saat içinde tamamlanacaktır. Belirtilen süreyi aşması durumunda o ünite için, yapılan İşlem cinsi birim fiyatından gün başına bir adet demontaj ya da montaj tutarı ceza kesilecektir. Demontaj ve Montaj yapılan işin zamanında; Atölyeye geldiği saat esas alınacaktır. İnternetin çekmemesi halinde SMS atılması zorunludur. **Bu Ceza süresi en fazla 3 gündür. Süre aşımında İdare piyasadan vinç tutup Montajı veya Demontajı yaptıracak ve ücreti Yüklenici hakkedişinden kesecektir.**
6. Demontajı veya Montajı yapılan motopompların, Kolon borularının kablolarının v.b. teçhizatlarının İlçe merkezlerinden veya Kırsal mahallelerden ŞUSKİ Genel Müdürlüğü Mekanik Atölyesine veya sözkonusu atölyeden İlçe Merkezlerine, Kırsal mahallelere **Nakliyesi Yüklenici Firma tarafından yapılacaktır.** Demontajı yapılan motopompların nakliyesi yukarıda verilen süreleri geçmeyecek şekilde en geç hergünün sabahı (saat 08:00 da) ŞUSKİ Genel Müdürlüğü Mekanik Atölyesinde olacak şekilde yapılacaktır. Bu sürelere uyulmadığı takdirde her geciken motopomp için teklif edilen birim fiyat üzerinden % 25 ceza, 6 saatlik dilimler için uygulanacaktır.
7. İhtiyaç duyulması halinde Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi hizmet alanı içerisinde yer alan muhtelif mahallelerde veya ilçe merkezlerinde bulunan ve derinlikleri 100 -500 Metre olan sondaj kuyularında kullanılan dalgıç motopompların montaj ve demontajını yapabilecek güçte 1 adet 25 tonluk ve en az 20 mt bom uzunluğuna sahip ağır yük vinci (360 derece dönerli vinç) yüklenici tarafından bulundurulması gerekir. **Bütün bu ekipmanlara rağmen 3 gün içerisinde Yüklenici tarafından çıkartılmayan dalgıcı kurtarmak için İdare piyasa araştırması yolu ile vinç tutma yoluna gidebilir. Tutulan vincin ücreti hakkedişten kesilerek ödenecektir.**
8. Montaj veya Demontaj esnasında Yüklenici hatasından dolayı düşürülen Motopomplar bila bedel (bedelsiz) Yüklenici tarafından kuyudan çıkartılmadan ikinci bir dalgıç kuyuya bırakılmayacaktır. Kuyuya düşürülen veya daha önce düşmüş olan Dalgıcın, kablunun ve kolon borusunun yüklenici tarafından çıkartılmamasından veya hasarlı bir şekilde çıkarılmasından dolayı doğacak olan bütün zarar ziyan Yükleniciye ait olacaktır. Yani kullanılamayacak durumda çıkarılan malzemenin yenisinin temini yükleniciye aittir. Bu zararın karşılanması için alınacak olan Dalgıç, Kablo, Kolon borusu v.b Malzemeler İdare tarafından tayin edilen Kontrol Mühendislerinin onayından sonra kuyuya bırakılacaktır.

9. Dalgıç pompaların demontaj veya montajı sırasında kolon borularında veya dalgıç çıkış ağız ve depo arasındaki şebeke borusunda görülen herhangi bir delik,kırık,çatlak yüklenici tarafından yerinde gerekirse kaynakla onarılacaktır.Bu işlemler için gerekli alet ve teçhizatı vinçte bulundurmamak zorundadır. Montajı yapılan kuyunun ağızından, deve boynundan vb yerlerden bir hafta içinde su kaçırmaması durumunda onarımı yüklenici firma tarafından yapılacak olup bu işlem için herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.
10. Demontajı yapılacak dalgıcın yanıp yanmadığı kontrol edilecek,yanmamışsa idarenin kontrollerinden izin alınacak,gerekli izin verilmesinden sonra demontaj yapılacaktır. İzin verilmeden yapılan demontaja ödeme yapılmayacak olup atölyeye teslim edilen dalgıcın sağlam çıktığı tespit edildiği takdirde de ödeme yapılmayacaktır. Montaj yapılacak dalgıcın şase kontrolü yapılacak ve öncü borunun kuyuya uygun olup olmadığı yüklenici tarafından kontrol edilecektir.Bundan dolayı oluşabilecek aksaklıklar ve zararlar Yükleniciye aittir.
11. Demontajı yapılan ve montajı yapılacak motopomplar tek parça halinde atölyeye teslim edilecek ve tek parça halinde teslim alınacak olup kesinlikle motor ve pompa birbirinden ayrılmayacaktır. Bu durumdan kaynaklı tüm hasarlar yükleniciye ait olup ayrıca demontaj-montaj ücreti ödenmeyecektir.
12. Montajı yapılan kuyularda deve boynundan itibaren şebeke veya tanka giden bağlantı elemanlarında conta, keten, cıvata gibi sızdırmazlık elemanlarını yüklenici firma bulundurmamak zorundadır. Tüm bağlantı elemanlarında sızdırmazlığı önleyen conta ve keten gibi malzemelerin kullanılması zorunludur. Temin etmek yüklenici firma yükümlülüğündedir.
13. Montajı yapılacak kuyuda kolon borularının ilk üç tanesine her altı metre kolon borusu için en az 4 adet, sonraki borularda her altı metre kolon borusu için en az iki adet bağlama teli ile iniş kablosu hasar görmeyecek şekilde kolon borusuna sabitlenecektir. Yapılmadığı tespit edildiği takdirde oluşacak tüm hasarlar yüklenici tarafından karşılanacak olup demontaj-montaj ücreti ödenmeyecektir.
14. Ulusal ve Dini Bayramlarda işler aksatılmayacak İdarenin isteği doğrultusunda hizmet verilecektir.
15. Dalgıç,Motopomp Montajında 16 mm²,25 mm²,35 mm²,50 mm² normdaki Bakır Ek Muf,Kauçuk, İzolabant, Bağlama kablosu v.s Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bakır ek muflar papuç pensesiyle sıkıştırılacaktır. (Keski, çekiç vb gibi ilkel yöntemler kullanılmayacaktır.) Her bir faz için üç sıra kauçuk üç sıra izolabant sarıldıktan sonra üç fazın tamamına tekrardan üç sıra kauçuk ve üç sıra izolabant sarılıp tam izolasyon ve sızdırmazlığı sağlanacaktır. Su içersinde çözünmeyecek ve gevşemeyecek kalitede kauçuk ve izolabant kullanılacaktır. Ekler tarif edildiği şekilde yapılmaması tesbit edildiği takdirde demontaj-montaj ücreti ödenmeyecektir.
16. İdare heran iş verebilir.Hiçbir surette yüklenici itirazda bulunamaz.Yapılacak itirazlar kabul edilmeyecek ve iş emri verilen üniteye gidilecektir.
17. Kolon Borusu eklenmesi gereken Sondaj kuyuları için Boru boyu veya metresi dikkate alınmadan bütün işlem Bir adet Montaj sayılacaktır.Boy ekleme yapıldığında halen su yetersiz ve demontaj gerekiyorsa demontaj yapılacak ve bu iş için sadece bir demontaj ücreti ödenecektir.
18. Dalgıç Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Dalgıcı Kurtarma işlemleri Yüklenici tarafından Yürülükteki Mevzuat, Yönetmelik ve Teknik Şartnamelere göre yapacaktır.
19. Dalgıç Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Dalgıcı Kurtarma işlemlerinin her biri için, Yüklenici Firma İş Emrini sadece İdarenin belirlemiş olduğu Personelden telefon, Whatsapp veya SMS yoluyla alacaktır. Personel, bilgisi ve onayı haricindeki yapılan işlemleri kabul etmeme hakkına sahiptir.

20. Montajı yapılan dalgıç pompaların motor su doldurma tapaları kesinlikle takılacaktır. Tapasız montaj yapılmayacaktır. Tapasız montaj yapıldığı tespit edildiği takdirde tekrar demontaj montaj yapılacak. Bunun için herhangi bir ödeme yapılmacaktır. Tapasız gelen dalgıçlarda bir önceki montaj ücreti hakedişten kesilecektir.
21. Demontaja veya Montaja gidilen işlerde her ne sebeple olursa olsun tamamlanmayan iş için İdare tarafından ödeme yapılmayacaktır. Kuyu şartlarına bakılmaksızın verilen demontaj veya montaj iş emri kesinlikle yerine getirilecektir. Yapılmayan iş için İdare piyasadan bu işi yaptırabilir. Bundan dolayı oluşacak giderler Yükleniciye ait olacaktır.
22. Yol durumu müsaitliği ile ilgili vatandaşla irtibata geçilip bilgilendirilecek. Yol durumu müsait değilse, müsait olmadığı resim ve videolarla ispatlanacaktır. Bu durum yüklenicinin sorumluluğunda olup öncü ekip araçla gidilip bakılacak yol durumunun müsait olmadığı idareye ispat edilecektir. Bu durum idarenin isteği doğrultusunda araçla ya da kurtarıcıyla birkaç defa tekrarlanabilir. Bunun için herhangi bir ödeme yapılmayacak olup yol müsaitliği ispatlanmayan yer gecikmeye girdiğinde 4. Maddedeki aynı cezai işlem uygulanacaktır.
23. Montajı yapılan Motopompun çalışır vaziyette teslim edilerek (**montaj esnasında elektrik kesintisi var ise muhtar ile iletişime geçerek enerji geldiği andan itibaren en fazla 3 saat içerisinde dalgıç faaliyete alacaktır. Bu sürele uyulmadığı takdirde her geciken motopomp için teklif edilen birim fiyat üzerinden % 25 ceza,6 saatlik dilimler için uygulanacaktır.**) kayıt altına alınması Yüklenici Firma sorumluluğundadır. Yüklenici tarafından çalıştırılıp kayıt altına alınmayan işler tamamlanmamış sayılacaktır. Kurum, diğer yüklenici, ya da özel elektrikçilerin çalıştırması kabul edilmeyecek olup çalışır vaziyette teslim etmek yüklenicinin kendisine aittir. Montajı yapılan Motopompun 48 saat içerisinde arıza vermesi halinde Demontaj, Montaj ve Motorpomp tamir ücreti Yüklenici Firmaya ait olacaktır.
24. Dalgıç Kumanda Panosunda motopompun çalışmasına engel teşkil edecek herhangi bir arızanın giderilmesi yükleniciye aittir. Yüklenici bu iş için yeterli sayıda iş deneyim belgeli elektrik ustası buldurmak zorundadır. Arızalı parçanın İdareye getirilerek teslimi tutanakla İbraz edilecektir. Arızalı parçanın karşılığında yeni malzeme temini İdareye aittir. Bu işlemler için yükleniciye ayrıca bir ücret ödenmeyecektir.
25. Demontaj veya Montaj için gidilen mahalle veya mezranın tamamında bulunan İçmesuyu Tesislerine İdarenin belirlediği ebatlarda ŞUSKİ Genel Müdürlüğü logosu ve numara sac levha üzerine basılarak kuyular kimliklendirilerek kayıt altına alınacaktır. Bu işlemler ve malzemeleri yükleniciye aittir. Bu işlemler yapıldıktan sonra fotoğraflanıp kontrollerin onayından geçecektir. Kimlik oluşturulmayan tesisler için montaj veya demontaj ücreti ödenmeyecektir.

26. Yüklenici Demontaj ve Montaj kurtarıcı araçlarında;

- 2",3",4",5",6",8" kolon borularını montaj ve demontajını yapacak zincirli ve maşonlu anahtar
- Profesyonel kamera
- Kaynak Makinesi
- Spiral Taşlama
- Pens-Ampermetre
- Ohm Metre
- Lokma Takımı

- Düz,Yıldız Anahtar Takımı
 - Sızdırmazlık elemanları
 - Cıvata ve somun
 - 2",3",4",5",6" lastik conta
 - Alyan Anahtar
 - Tornavida ve gerekli takım ekipmanlarını bulundurmak zorundadır.
- Eksik malzemeli Araçlar kabul edilmeyecek,İdare Personeli tarafından rutin malzeme kontrolleri yapılacaktır.

27. İDARECE İSTENEN ARAÇLAR

1-) 1 adet 4x2 dizel, pikap (kamyonet) çift kabinli ve 1 adet dizel binek araç (Toplam 2 adet araç)

ÖZELLİKLER

- 1- Araçlar işin süresi boyunca idareye tahsis edilecektir.
 - 2- Araçlar en az 2020 ve üzeri model olacaktır.
 - 3- Araçlar klimalı olacaktır.
 - 4- Araçların bakım onarımı,vergileri yükleniciye ; YAKIT ise İdareye ait olacaktır.
 - 5- Araçların sigorta ve Kaskosu Yükleniciye aittir.
 - 6- Araçlar Kurum personeli tarafından kullanılacaktır.
 - 7- Araçlar Şuski Hizmet alanları içerisinde görev alacaktır.
 - 8- Araçlar İdareye teslim edildikten sonra sözleşme imzalanacaktır.
 - 9- Çalışma esnasında araç arızalandığında veya başka bir sebeple ise çıkmadığı takdirde yerine muadili araç verilecektir.Verilmediği takdirde Türkiye Sigorta Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği yılın ocak ayı itibariyle uygulanacak Motorlu Kara Taşıtları değer listesinde yer alan Kasko Sigortası Değerinin % 2 si tutarının 30 a bölünmesiyle elde edilen tutarlar gelmediği günler ile çarpılarak bulunan tutar hakkedisinden kesilecektir.
- 10 - Araçlar sözleşme bedeline dahildir.**

28. SMS ya da Whatsapp ile kayıt altına alınmayan İşe ödeme yapılmayacaktır.

3-TEKNİK ÖZELLİKLER:

DALGIÇ MOTOPOMP,MONTAJ,DEMONTAJ,KUYUYA DÜŞEN POMPANIN ÇIKARILMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR:

- 1) Dalgıç Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Dalgıç Kurtarma işlemleri sırasında gerekli önem gösterilecektir. Bu Teknik şartnamede belirtilen yönergelere uygun olarak yapılacaktır.
- 2) Dalgıç Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Dalgıç Kurtarma işlemleri yeterli, emniyetli bir kaldırma sistemiyle ve Çalışma esnasında kuyu etrafına herhangi bir şahsın girmemesi için emniyet şeridi çekilerek yapılmalıdır.

- 3) Motopomp kuyuya indirilirken boru dişleri kontrol edilerek montaj yapılmalı bozuk, gevşek, şüpheli manşon ve borular kullanılmamalıdır.
- 4) Kolon Borularının Demontaj ve Montaj işlemleri altışar (6) metre olarak yapılacaktır.12 mt veya daha fazla boylarda Demontaj veya Montaj işlemi asla yapılmayacaktır.Bu tarz yapılan işlemlerden dolayı oluşacak Maddi Hasarlar Yükleniciye ait olacaktır.
- 5) Su seviyesi düştüğünde pompayı durduracak alt elektrot pompa vericisinin en az yarım metre üstüne, üst elektrotta alt elektrottan en az üç metre üste bağlanmalıdır. Su seviye kabloları kaliteli(izolesi nem çekmeyen) olacaktır.
- 6) Motopompların, kuyuda sıkışması durumunda kurumumuz teknik elemanları bilgilendirilerek verilen talimata göre işlem yapılacaktır.
- 7) Ünitenin şebeke voltajı, motor etiketiyle karşılaştırılmak suretiyle kontrol edilmelidir.
- 8) Montaj yapılacak dalgıç motoru kurum atölyesinden teslim alınırken yüklenici firma tarafından motor şase kaçak kontrolü yapılacak,sağlam olarak teslim aldığına dair belge karşılıklı olarak imza altına alınacaktır.Bundan sonraki olumsuz durumlarda sorumluluk Yüklenici firmaya aittir.
- 9) Dalgıç Pompanın enerji kablosunun kontrolü yapılacaktır. Kablolar ek yerlerinden kaliteli su geçirmez kauçuk bant ile çok iyi izole edilecektir.Kabloların ezilip delinmesine, sert köşelere, kesici yerlere sürtünmesine, ayaklanmasına engel olunarak, kablolar devamlı gözetiminde tutularak montaj yapılmalı, kablounun sarkmaması için gerekli tedbirler alınmalı, her üç metrede en az iki yerde 6mm² NYA bakır tesisat kablolarıyla veya naylon sicimlerle bağlanmalıdır.Elektrik Panosu rutubetsiz ortama monte edilecektir.Motopomptan gelen kablo mekanik tesirlerden muhafaza edilmiş olarak panoya getirilmelidir.
- 10) Kablo Bağlantısı yapılmadan önce şase ve sargılar arası izolasyon ve fazlar arası direnç eşitliği kontrol edilmelidir.Dalgıç pompa montaj yapılmadan önce motor su ile doldurulacak ve şase kaçak kontrolü gerekli ölçüm aletleri (ohm metre) ile yapılacaktır.Kaçak olması durumunda motorun montajı yapılmayarak yetkililere bilgi verilecektir.
- 11) Dalgıç pompaların çıkış kabloları enerji kablolarına ek yapılmadan önce faz arası ve şase kaçak kontrolü yapılacak kaçak varsa ek yapılmayacak ve arızanın yeri tespit edilecektir.
- 12) Montajı yapılan motopompa enerji verilmeden önce tekrar şase kaçak kontrolü yapılacaktır.Suya giren kablolarda yaralanmalardan dolayı kaçak olabilir,varsa arızanın nedeni tespit edilir.Sorun yoksa enerji verilebilir.
- 13) Kumanda Panosundaki Kablo bağlantılarında enerji kabloları fazları çakışmayacak şekilde bağlanacaktır.Motorun ters dönüp dönmediği kontrol edilecektir.Enerji Bağlantı kablolarının montajından dolayı oluşabilecek bütün zararları Yüklenici Firma karşılayacaktır.
- 14) İdare tarafından verilecek sıvı seviye rölelerini Yüklenici montajlamak zorundadır.Bu iş için ek ücret ödenmeyecektir.
- 15) Kablolar kuyu ağzından, borunun keskin köşelerinden ve mekanik darbelerden korunmalıdır.
- 16) Pompa kuyuya daldırılmadan önce motor sıvısının dolu olması gerekir.Montajdan evvel son doldurması yapılacaktır.Membran lastiği (motorun alt kısmı) su kaçıran motorlar kuyuya indirilmeyecek,bu arıza idareye bildirilecektir.
- 17) İyi izole edilmeyen bağlantılar kablonun zarar görmesine ve motorun kısa devre yapmasına sebep olur.Aynı şekilde motorun çıkış kablosundan kaldırılarak taşınmasıda motorun kısa devre yapmasına nedendir,bunun sonucu olarak da ciddi motor arızaları meydana gelebileceğinden buna gereken özen gösterilecektir.Aksi taktirde Yüklenici firma sorumlu tutulacaktır.

- 18) Kuyu çıkış borusu üzerinde debi ayarını yapmak amacıyla vana kullanılabilir.
- 19) Dalgıç pompayı taşıırken,kaldırıp indirirken bir yere çarpmamasına dikkat edilecektir.Bu nedenlerden dolayı oluşacak hasarlardan Yüklenici firma sorumlu olacaktır.
- 20) Dalgıç pompa dinamik su seviyesinin en az 10–20 metre altına indirilmelidir.Ancak kuyu dibi ile dalgıç pompa arasında en az 5 metre mesafe bırakılmalı,dalgıç pompa tabana oturtulmamalı, askıda kalmalıdır.Yeterli derinliğe ulaştıktan sonra kuyu kapağı kapatılmalıdır.Bu kapak pompayı ve teçhizatını emniyetli bir şekilde taşıyabilmeli kuyuya taş ve yabancı maddelerin düşmesini engelleyecek şekilde olmalıdır ancak kuyunun da hava almasına mani olmamalıdır.Dalgıç pompa kuyuyu tam ortalayacak şekilde kapak oturtulmalı,kapağın kaymaması için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 21) Montaj tamamlanınca ohmmetre ile kaçak kontrolü yapılmalı,Kaçak varsa pompa tekrar çekilerek bu kaçak ve sebebi giderilmelidir.İzolasyon kontrolleri yapılacaktır.
- 22) Kuyuda çeşitli nedenlerle dolgu olabilir. Pompa kuyuya indirilmeden önce mutlaka dolgu kontrolü yapılacaktır.Bunun için ölçülecek derinlik boyundaki ip, halat, tel veya zincirin en az 2–3 katı ağırlığındaki bir kütleyi (Örneğin kum torbası) sağlam bir şekilde bağladıktan sonra kuyuya indirmelidir.Dolguya rastlayınca taşıyıcıyı geren kuvvet azalır.Böylece dolguya veya kuyu sonuna ulaşıldığı anlaşılır.Dinamik seviyenin enaz 20 mt altına kadar dolgu olmamalıdır.Bu işlemler sırasında yapılacak olan demontaja ayrıca ücret ödenmeyecektir.
- 23) Kuyudan şüpheleniliyorsa bunun için pompanın maksimum çapından biraz daha büyük ve pompanın boyundan biraz daha uzun bir boru, pompanın indirileceği azami derinliğe kadar indirilir. Bu boru rahat iniyorsa çap yönünden bir problem yoktur. Ancak boru inerken en ufak bir takılma oluyorsa kesinlikle dalgıç pompa indirilmemeli,idarenin ilgili elemanı ile irtibata geçilerek talimat doğrultusunda işlem yapılmalıdır.
- 24) Pompa çalıştırılmadan önce gerilim kontrolü yapılacaktır.Düşük voltajda çalışan motor yanabilir. Elektrikte bir problem olmadığı tespit edildikten sonra üç fazda tamam geldiği takdirde pompa çalıştırılacaktır.
- 25) Tesiste, montajdan dolayı oluşabilecek arızaları önlemek için yüklenici azami gayreti gösterecektir.
- 26) Montajı yapılacak sondaj kuyularının derinliği 50 mt.ile 500 mt. arasında değişmektedir.
- 27) Montajı yapılacak motopomp, kuyunun en az dinamik seviyesine kadar montajı yapılacaktır.
- 28) Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığın'dan kuyu ile ilgili gerekli bilgiler alındıktan sonra montaj çalışmaları yapılacaktır.
- 29) Yüklenici,Kurum tarafından yenilenen kuyulardan çıkarılan eski Motopomp ve aksesuarlarını ,kablo,kolon borularını,panolarını Şanlıurfa Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü ambarına teslim etmek zorundadır.

4-DALGIÇ MOTOPOMP,MONTAJ,DEMONTAJ,KUYUYA DÜŞEN POMPANIN ÇIKARILMASININ İŞ GÜVENLİĞİ ESASLARI

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun 28339 sayılı resmi gazetede yayınlanan İş Sağlığı ve Güvenliği yasası kapsamında Dalgıç,Motopomp Montaj, Demontaj,Kuyuya Düşen Pompanın Çıkarılması İş için 6331 İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde çalışanlara verilecek eğitim ve alınacak önlemleri kapsar.

Yüklenici firmanın sözleşme imzalamadan önce Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından yetkilendirildiğine dair geçerli “Ortak Sağlık Güvenlik Birimi Yetki Belgesi” sahip OSGB ile veya firmanın kendi bünyesinde istihdam ettiği İş Sağlığı ve Güvenliği uzmanı, İşyeri hekimi ve diğer sağlık personeli İsg-Katip imzalı çıktılarını idareye teslim etmeli.

Yüklenici firma 6331 iş sağlığı ve güvenliği yasası gereği çalışanların can güvenliği sağlamak ve işverenin yükümlülüklerini yerine getirmekle yükümlüdür. 6331 İş Sağlığı ve Güvenliği yasası gereği idarenin İş Sağlığı ve Güvenliği uzmanının denetiminde eksik gördüğü bütün eksiklikleri gidermekle yükümlüdür.

Çalışanlar 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu **Madde-15' e göre;**
Tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde çalışacaklar, yapacakları işe uygun olduklarını belirten sağlık raporu olmadan işe başlatılamaz.

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu **Madde-17' ye göre;**
Mesleki eğitim alma zorunluluğu bulunan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işlerde, yapacağı işle ilgili mesleki eğitim aldığını belgeleyemeyenler çalıştırılmaz. Mesleki yeterlilik belgesini idareye teslim etmeli.(Özlük dosyasında olmalı)

Yüklenici firmalara ait iş makineleri ve kaldırma araçlarını kullananların “Operatörlük Belgeleri” bulunmalıdır. Operatörlük Belgesi olmayanların iş makineleri ve kaldırma araçlarını kullanmaları yasaklanmalıdır.

Yüklenici firma tarafından kullanılan veya getirilen alet, makina, cihaz vs. İş Güvenliği Yönetmelikleri'ne uygun olmalıdır.

Yüklenici firmalar; bütün elemanlarına Kişisel Koruyucu ve Donanımlarının İşyerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında kişisel koruyucu (Emniyet ayakkabısı, iş elbisesi, eldiven-, gözlük, emniyet kemeri, baret v.b.) temin edecek ve kullanımlarını takip edecektir. Yüklenici firma, kullandığı kişisel koruyucu ekipmanları, diğer koruma tedbirlerine ait diğer malzeme ve araçların, yapılan işe uygun ve işçileri her çeşit tehlikeden korumaya yeterli sayıda ve seviyede olmasını sağlayacaktır.

Yüklenici firmalar; çalışma alanında kesinlikle **18 (on sekiz)** yaşından küçük ve sigortasız işçi çalıştırmayacaktır. Tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işlerde çalışacak olanların, yapacağı işle ilgili 'mesleki eğitim' alması, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu **Madde-15'** te belirtilen şekilde “sağlık raporu“ almalıdır. Vardiyada çalışacak olanların sağlık durumlarının gece çalışmasına uygun olduğu alınacak sağlık raporu ile belgelenmelidir. Aksi halde kesinlikle çalıştırılmazlar.

Yüklenici firma İşçilerin Özlük Dosyaları hazırlamakla yükümlüdür.

Yüklenici firma İş Sağlığı ve Güvenliği hizmetlerini yerine getirirken ŞUSKi'nin İş Sağlığı ve Güvenliği birimi ile koordineli olarak faaliyetlerini yürütmelidir.

İş sağlığı ve Güvenliği ile ilgili mevzuatta yer alan kanuni yükümlülüklerin yerine getirilmemesi halinde her türlü cezai yaptırım yükleniciye aittir.Firmadan dolayı idareye gelecek bütün idari para cezaları firmadan rücu ettirilir.

Yüklenici firma İş Sağlığı ve Güvenliği dosyalarını hazırlamakla yükümlüdür. Bu dosyanın aslı kendisinde bulunmalı. İdarenin İş Sağlığı ve Güvenliği uzmanı istediği tarih ve zaman bu dosyayı incelemekle yükümlüdür. İncelenen dosyada bir eksik tespit edilmesi halinde yüklenici firmaya ihtar yazısı yazılır, bu eksikler 1 haftaya kadar giderilmelidir. Bu eksiklikler 1 haftaya kadar giderilmezse sözleşme tek taraflı fesh edilir.

****İŞVEREN YANI ŞUSKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÜKLENİCİ FİRMASINI DENETLEMEKLE ZORUNLUDUR. İŞVEREN ADINA DENETLEME YETKİSİ ŞUSKİ İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ UZMANI YAPMAKLA YÜKÜMLÜDÜR.**

Dalgıç Motopomp ve Pano topraklamasına önem verilecektir. Yaralanma ve can kaybına sebep olabilecek unsurlara dikkat edilecektir. Yukarıda belirtilen özelliklere dikkat edilmesi gerekli olup, bütün sorumluluk Montajı/Demontajı gerçekleştiren yükleniciye aittir. İdare olası yaralanma ve can kaybında sorumluluk kabul etmeyecektir. Yüklenici, gerekli bütün araç, gereç eleman vb. temin ederek montaj/demontajı gerektiği gibi yapmakla güvenliği sağlamakla sorumludur. Motopomp Montaj ve Demontajı işlemi yapılmadığı takdirde yüklenici hiçbir hak iddia edemez.

5-MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ:

Dalgıç Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Dalgıç Kurtarma işlemlerini gerçekleştiren yüklenici yaptığı işten dolayı Şanlıurfa Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı'na karşı sorumludur. Teknik elemanlar Dalgıç Motopomp Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Pompanın Çıkarılması işlemlerini uygun görmedikleri takdirde işi kabul etmezler. Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Dalgıç Kurtarma işlemi yukarıdaki şartlara uyuncaya kadar yeniden tekrar ettirilir. Yüklenici montaj veya demontaj için ilgili üniteye gittiğinde hava şartları dolayısıyla montaj veya demontaj işlemini gerçekleştiremediği takdirde o üniteye ait montaj veya demontaj için hak iddia edemez. Yüklenici, üniteye gitmeden önce hava durumunu ve ünitenin durumunun montaj veya demontaj için elverişli ya da elverişsiz olduğunu önceden tespit etmeli ona göre çalışmalıdır. Motopomp ve Aksesuarların ilgili üniteye nakli taşınması, vb. işlemleri yüklenici sorumluluğundadır. Yüklenici, Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Dalgıç Kurtarma işlemi teknik şartnameye ve yukarıda belirtilen özelliklere uymakla sorumludur. Motopomp Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Dalgıç Kurtarma işlemi yapılmadığı takdirde yüklenici hiçbir hak iddia edemez.

Yüklenici, motopompların ve aksesuarlarının, Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen Dalgıç Kurtarma işlemi içinde, işçilikten kaynaklanan hatalar olursa, hataları gidermek zorundadır.

Kuyu Bilgi Formları ve Tutanaklar eksiksiz olarak doldurulacaktır.

Kuyu Bilgi Formu ve Tutanağı bulunmayan işlere ödeme yapılmayacaktır.

NOT :

- 1. Dalgıç Motopomp, Montaj, Demontaj, Kuyuya Düşen pompanın Çıkarılması işinde, Yüklenici Firma İletişim için SMS numaralarını İdarenin görevlendirdiği personeline bildirecektir. Yüklenici Firma**

- personeli,İdarenin Görevli Personelini her iş için SMS ile bilgilendirilmesi Gerekmetedir.ŞUSKİ personelinin Montaj,Demontaj veya Kuyuya Düşen Pompanın Çıkarılması işi için Yüklenici Firmaya gönderdiği SMS saati Firmanın Telefonu kapalı olsa bile geçerlidir.
2. İdarece hazırlanan Kuyu Bilgi Formu,Dalgıç Montaj,Demontaj,Kuyuya Düşen Dalgıcı Kurtarma işlemleri sırasında Yüklenici Firma Yetkilisi tarafından doldurulup kaşelenip imza altına alınacaktır.
 3. Montaj ve Demontaja hazır,Kablo eki ve bağlantıları yapılmış Motopomplar kuyu ağzında fotoğraflanacak ve bu fotoğraflar Kontrol mühendisine aynı anda iletilecektir.Fotoğrafa bağlanmayan hiçbir işlem için ücret ödenmeyecektir.
 4. Demontajı yapılan dalgıçlar iniş kablosundan kesilirken ek kısmı dalgıç pompanın üzerinde kalacak şekilde kesilecektir. Yapılan ekler bu şekilde kontrol edilecektir. Şartnamede belirtilen standartlara uygun yapılmayan ekler için demontaj-montaj ücreti ödenmeyecektir.
 5. Her araçta en az bir adet profesyonel kamera ve 2 adet hafıza kartı bulunacaktır. Aşağıda belirtilen şekilde video çekilip bu kayıtlar hafıza kartı vasıtasıyla her sabah en geç 8:00'da ilgili kontrol mühendisinin bilgisi dahilinde ŞUSKİ dalgıç atölyesine teslim edilecektir. Kayıtları olmayan ya da eksik olan işler tamamlanmamış sayılacak ve bu eksik işlemler için ücret ödenmeyecektir.
 - a. Her kayıt başlangıcında yapılan işin adresi, kuyu numarası ve yapılma tarihi sesli olarak belirtilecek olup çekim sırasında kuyu numarası da muhakkak gösterilecektir.
 - b. Demontaj yapıldıktan sonra ve montaj yapılmadan önce dalgıç kolon kablosunun ölçümü net anlaşılır şekilde tamamı video ile kayıt altına alınacaktır.
 - c. Demontaj yapılmadan şase kontrolü net anlaşılır şekilde kayıt altına alınacaktır.
 - d. Demontaj veya montaj işlemine başlandığı sırada dalgıcın merkezli demontaj ya da montaj yapıldığı net belli olacak şekilde video çekimi yapılacak. En az iki boy inene kadar kayıt durdurulmayacaktır. Bu sayı idarenin isteği doğrultusunda değişebilir.
 - e. Demontaj işleminin sonunda ve montaj işleminin başında yapılan video çekiminde dalgıcın etiket bilgileri net belli olacak şekilde video çekimi yapılacak.
 - f. Kablo eki yapıldığı sırada ve şase ölçümü baştan sona net belli olacak şekilde video çekimi yapılacak.
 - g. Demontaj veya montaj işleminin bitimine yakın en son en az iki boruda dalgıcın merkezli demontaj ya da montaj yapıldığı net belli olacak şekilde video çekimi yapılacak. Bu sayı idarenin isteği doğrultusunda değişebilir
 - h. İdare istediği takdirde tüm işlemin eksiksiz kayıt edilmesini talep edebilir.
 6. Dalgıç Montaj,Demontaj,Kuyuya Düşen Dalgıcı Kurtarma işlemleri,Yüklenici Firma Yetkilisi tarafından hazırlanan ve kendisinin,İşlemin yapıldığı Mahalle Muhtarının,Şuski İlçe Sorumlusunun kaşesi ve imzası ile kayıt altına alınan Tutanağı her iş için Şuski tarafından görevlendirilen ilgili personele vermesi zorunludur.Tutanağın tarihlerine dikkat edilecektir.Tutanağa bağlanmayan hiçbir iş için Şuski sorumlu değildir.