



T.C.  
BURSA  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

ÖZEL TEKNİK  
ŞARTNAME  
ADI

BURSA İLİ, GEMLİK, İZNIK, ORHANGAZI  
İLÇELERİNDE KULLANILMAK ÜZERE  
ALTTEMEL, TEMEL MALZEME, DOLGU  
MALZEMESİ, ASFALT AGREGASI TEMİNİ VE  
TESLİMİ İŞİ

T.Ş. NO

SAYFA NO: 1 / 4

### 1 ) İşin Adı, Yeri ve Amacı

a) Adı : Bursa İli Gemlik, İznik, Orhangazi İlçelerinde Kullanılmak Üzere Alttemel, Temel Malzeme, Dolgu Malzemesi, Asfalt Agregası Temini Ve Teslimi İş

b) Yeri : Bursa İli Gemlik İlçesi; Muratoba-Yeniköy Mah. arası, Adliye-Güvenli Mah. arası  
Bursa İli, İznik İlçesi; Şerefiye-Çamoluk, Kırıntı-Kutluca, Kutluca Mah. İçi, Elmalı Mah. İçi, Çamdibi-Hocaköy, Candarlı-Kutluca, Kırkharman-Gölcük bağlantı yolları  
Bursa İli Orhangazi İlçesi; Hamzalı-Yeniyol, Cihanköy-Ortaköy, Çakırlı-Mahmudiye, Muradiye Mah. Mezbaha yolu, Yenisölöz Mezarlık Yolu, Fatih Mah, Karsak Mah, Dutluca Mah, Çakırlı-Keramet Mahalle yolları  
Ve bu ilçelerde idarenin belirleyeceği yerler, yollar ve belirtilen ilçelerdeki Yol İşleri Şube Müdürlüğü Şantiyeleri.

### 2 ) Bu dosya kapsamında yapılacak işler:

Aşağıda miktarları belirtilen malzemelerin temini ve teslimi

#### Yapılacak İşin Miktarları:

1. Alttemel	60.000 Ton
2. Temel	65.000 Ton
3. Dolgu Malzemesi	10.000 Ton
4. Sathi Kaplama Agregası	15.000 Ton
5. No:4-No:200 Agregası ( Taştozu )	1.000 Ton

### 3 ) Teknik Personel

Yüklenici iş yerinde aşağıda listesi verilen idarenin onaylayacağı **Teknik Personeli** işin başından sonuna kadar bulunduracaktır. Teknik personeli iş başında bulundurulmadığı takdirde TL/GÜN ( takvim günü ) ceza kesilecektir.

Teknik Personel	Mesleki Deneyim	Ceza TL/GÜN
1 Adet İnşaat / Maden Mühendisi	2 Yıl Deneyimli	300,00 TL

### 4 ) İş başında bulundurulması gereken asgari ekipman ve makine parkı

Yüklenici iş yerinde aşağıda listesi verilen idarenin onaylayacağı araç ve ekipmanları işin başından sonuna kadar bulundurmak zorundadır. Makine ve ekipmanlar bulundurulmadığı takdirde TL / GÜN (takvim günü) ceza kesilecektir. Makine ve diğer ekipmana ilişkin belgeler:

<u>Makine Cinsi</u>	<u>Adet</u>	<u>Ceza TL/GÜN</u>
Damperli Nakliye Kamyonu	15	300 TL/Adet

TARİH	HAZIRLAYAN	İNCELEYEN	ONAYLAYAN	GÖRÜLMÜŞTÜR
	Hikmet FİDAN Mad. Müh.	İsmail GÜMÜŞ Yol İşleri Şb. Md. V.	Rüştü ŞANLI Ulaştırma Dairesi Başkanı V.	Muhammed Gazali ŞEN Genel Sekreter Yardımcısı

5 ) İstekli, il sınırları içinde bu işte kullanacağı, Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınmış II-a grubu taş ocağına sahip olduğuna dair belgelerden İşletme İzni ve GSM Ruhsatını, kendisine ait taş ocağı olmayanların taş ocağı sahiplerinden bu iş süresince taş ocağını kullanabileceğine dair noterden tasdikli muvafakatnamesini, ocağa ait işletme izin belgesini ve GSM ruhsatını teklif zarfıyla birlikte idareye verecektir.

6 ) Teslim alınan malzemeler Özel Teknik Şartnamede bulunmayan diğer hususlarda ise güncel olan Karayolu Teknik Şartnamesi (KTŞ)'nin ilgili kısımlarına uygun olacak ve uygun olmayan malzemeler teslim alınmayacaktır. Yol İşleri Şube Müdürlüğü Şantiyelerine veya doğrudan yola çekilen malzemelerden alınan numuneleri İdare Yükleniciye bilgi vermek kaydıyla Yüklenici olmadan tek taraflı alabilir. İdare gerek görmesi durumunda şahit numune alımı yapabilir, alınan şahit numuneler gerek görülmesi halinde bedeli yüklenici firma tarafından ödenmek üzere idarenin uygun göreceği Çevre ve Şehircilik Bakanlığında onaylı özel laboratuvarlarda, Kamu Dairelerinin akredite olmuş laboratuvarlarında ya da Üniversitelerin ilgili laboratuvarlarında testleri yeniden yaptırabilir. Şahit numune sonuçları değerlendirilmeye esas alınacaktır. **Laboratuvar testleri uygun çıkmadığı takdirde malzeme fişleri iptal edilecek ve malzemeler iade edilmeyecektir. Bu nedenle yüklenici her hangi bir hak talep edemeyecektir. Yüklenici uygun olmayan malzemeleri, İdarenin talep etmesi halinde kendi iş makinaları ile kaldırmak ve uygun malzemeyi yine kendi iş makinalarıyla sermek zorundadır.**

7 ) İdare istediği anda istediği miktarda malzemeyi iş programına bağlı olmaksızın yükleniciden isteyebilir. Özel Teknik Şartnameye ve KTŞ' ne göre yapılması gerekli deneyler veya İdarenin teste gerek duyduğu hallerde, malzemelerin testleri ilgili laboratuvarlarda bedeli yüklenici tarafından ödenmek üzere yaptırılacaktır. İdarenin Günlük Çalışma Programına göre talep ettiği malzeme miktarı kadar malzeme o gün mesai saatleri içinde temin edilmediği takdirde bildirimde bulunmaya gerek kalmaksızın o gün için Günlük Gecikme Cezası uygulanır. Malzeme talebi iş başındaki teknik personele yapılır. Yüklenici bu talebi mesai saatleri içinde karşılamak zorundadır. Yüklenici; idarenin talep ettiği malzeme miktarlarına, çalışma saatlerine ve günlerine hiçbir hak talep etmeden uymak zorundadır.

8 ) Konkasör ünitesinde kırılan malzemeler yüklenicinin ocağında kurulu kantarında veya yüklenicinin önerip idarenin kabul edeceği kantarda tartılacak, kantardan kamyon şoförüne imzalı fiş verilecek ve idarenin belirleyeceği yollara nakli yapılacaktır. Malzemenin nakledildiği yerde verilen fiş idarenin elemanına imzalatılarak kamyon boşaltılacaktır. Tartımlar idarenin kantarcısının gözetiminde yapılacaktır. Yol İşleri Şube Müdürlüğü şantiyesine nakledilecek malzemeler ayrıca idarenin kantarında da tartılacaktır. İdarenin gerekli gördüğü zorunlu hallerde 11. Maddedeki yoğunluklar esas alınarak fişlere de malzeme miktarları belirlenebilecektir.

9 ) Yüklenici işle alakalı her türlü araç, gereç ve malzemesini hırsızlık, yangın ve feyzana karşı sigorta ettirecektir. Bu malzemeler için herhangi bir hasar ve zarar bedeli ödenmeyecektir.

10 ) Taş ocağı ile konkasör arası taş nakli ve kırılmış malzemenin Bursa İli, Gemlik, İznik, Orhangazi İlçelerinde İdarenin belirleyeceği yerler, yollar veya şantiye sahalarına nakli temin ve teslimi birim fiyatlara ve toplam bedele dahildir.

11 ) Kırılmış malzemenin yoğunluğu Alttemel, Temel ve Dolgu malzemesi, Sathi Kaplama Agregasında fişlerde 1,60 ton / m<sup>3</sup> tür.

12) Nakliye araçları yasal istihap hadlerine göre yüklenecektir. Yapılan taşımalarda yasal istihap haddinden fazla malzeme taşınmasından doğabilecek her türlü sorumluluk ve ceza yükleniciye aittir.

TARİH	HAZIRLAYAN	İNCELEYEN	ONAYLAYAN	GÖRÜLMÜŞTÜR
	Hikmet FİDAN Mad. Müh.	İsmail GÜMÜŞ Yol İşleri Şb. Md. V.	Rüştü ŞANLI Ulaşım Dairesi Başkan V.	Muhammed Gazali ŞEN Genel Sekreter Yardımcısı

**13 ) Bu ihalede ekonomik açıdan en avantajlı teklif, fiyatla birlikte fiyat dışı unsurlar da dikkate alınarak belirlenecektir.** Ekonomik açıdan en avantajlı teklif, fiyat dışı unsurlar dikkate alınarak değerlendirilmiş teklif bedeli en düşük olan istekliye ait teklif bedelidir.

**13.1 )** Değerlendirme “teklif fiyatı” ile “kalite ve teknik değer nitelik”- “Makine Ekipman “ olmak üzere üç kısımda yapılacaktır.

**13.1.1 ) Teklif fiyatı puanlaması.**

Teklif fiyatı puanlaması 50 tam puan üzerinden yapılacaktır. Geçerli teklif veren istekliler arasında teklif edilen en düşük teklif fiyatı sahibi istekli 50 puan alacak olup, diğer isteklilere ait teklif puanları;

**TP = ( TFmin x 50) / TF** formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde;

TP : Teklif Puanı

TFmin : Geçerli teklifler içinden istekliler arasında teklif edilen en düşük teklif fiyatı

TF : İsteklinin teklif fiyatını, ifade eder.

**13.1.2 ) Makine Ekipman Nitelik Puanlaması**

İstekli, kendi malı her beş (5) adet damperli nakliye kamyonuna on (10) puan olmak üzere, on beş (15) adet damperli nakliye kamyonuna toplamda otuz (30) puan alacaktır.

İstekli, kendi malı her beş (5) adet damperli nakliye kamyonuna puan alabilmek için EKAP üzerinden teklif verme aşamasında fiyat dışı unsur değerlendirme tablosunda ayrı ayrı seçim yapmalıdır. Aksi halde puan alamayacaktır.

İstekli; bu iş kapsamında puanlamaya tabi olarak kullanılacak olan kendi malı nakliye kamyonlarına sahibi olduğuna dair noter onaylı ruhsatlarını teklifleri ekinde idareye sunacaktır. Sunmayan istekliler puan alamayacaktır.

**13.1.3 ) Kalite ve Teknik Değer Nitelik Puanlaması**

Kalite ve teknik değer nitelik puanlaması 20 tam puan üzerinden yapılacaktır. Geçerli teklif veren isteklilere ait; kalite ve teknik değer nitelik puanlamasına konu İş Kalemlerini İçeren İş Kalemleri Tablo-12.1’de gösterilmiştir.

**Tablo 12.1 Kalite ve Teknik Değer Puanlaması İş Kalemleri**

Sıra No	B.F. No	En Az Teklif Oranı ( % )	En Çok Teklif Oranı ( % )	Puan
1	BF1	31,03	42,67	8
2	BF2	34,55	47,51	8
3	BF3	5,02	6,90	2
4	BF4	8,81	12,12	1
5	BF5	0,59	0,81	1
<b>TOPLAM</b>		<b>80</b>	<b>110,01</b>	<b>20</b>

**13.1.3.1 )** Söz konusu iş kalemleri için isteklilerce teklif edilen tutarların toplam tekliflerine oranının; her bir iş kalemi için belirlenen minimum ve maksimum teklif oranları aralığında ( minimum ve maksimum oranlar dahil ) kalması durumunda her bir iş kalemi için yukarıdaki tabloda yer alan puanlar verilecektir.

**13.1.3.2 )** Teklif oranları hesaplanırken virgülden sonra ikinci haneye yuvarlanacaktır.

**13.1.3.3 )** İsteklilerin teklif oranları, belirlenen minimum ve maksimum teklif oranları dışında kalıyorsa o iş kalemleri için puan alamazlar.

**13.1.3.4 )** Kalite ve teknik değer nitelik puanı, her bir iş kalemi için verilen puanların toplamıdır.

TARİH	HAZIRLAYAN	İNCELEYEN	ONAYLAYAN	GÖRÜLMÜŞTÜR
	Hikmet FİDAN Mad. Müh.	İsmail GÜMÜŞ Yol İşleri Şb. Md. V.	Rüştü ŞANLI Ulaşım Dairesi Başkan V.	Muhammed Gazali ŞEN Genel Sekreter Yardımcısı

**13.1.4 ) Toplam Puan:** Teklif fiyat puanı, makine ekipman nitelik ile kalite ve teknik değer nitelik puanının toplamıdır.

**13.1.5 ) Fiyat Dışı Unsurlar Dikkate Alınarak Değerlendirilmiş Teklif Bedeli;**

**FDTF = ( ETF X 100) / TTP** formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde ;

FDTF : İsteklinin fiyat dışı unsurlar dikkate alınarak değerlendirilmiş teklif bedeli

ETF : Toplam puanı en yüksek istekliye ait teklif bedeli

TTP : İsteklinin toplam puanını, ifade eder.

**14 )** 2021 Yılı Ödeneği: %70 – 2022 Yılı Ödeneği: %30

**15 )** Yüklenici, ihtiyaç olması ve idarenin onay vermesi kaydıyla; minimum taahhüt edilen taş ocağının özelliklerine sahip bir başka ocaktan, malzeme listesindeki malzemeleri temin edebilir. Ancak; malzemelerin bu şartnamenin 6. maddesindeki özelliklere sahip olması ve uygunluğunun teminden önce de test raporlarıyla belgelenmesi gerekmektedir.

**16 )** Her türlü altyapı hasarları ve üçüncü şahıslara verilecek zarar ve ziyandan yüklenici sorumlu olacaktır.

**17 )** Yüklenici 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine uygun çalışmakla mükelleftir. Söz konusu mevzuattan kaynaklanan cezai müeyyidelerden yüklenici firma sorumlu olacaktır. Trafik ikaz, işaret ve güvenliği ile ilgili her türlü emniyet tedbirlerini almak yükleniciye aittir. UKOME tarafından verilen trafikte çalışma ile ilgili izinler yüklenici firma tarafından alınacaktır.

**18 )** Bu ihalede benzer iş olarak kabul edilecek işler;

a) Ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş malzeme temini ve nakli.

b) Bitümlü sıcak karışım ile asfalt yapılması, sathi kaplama yapılması işleri.

İş deneyimi olarak yüklenici tarafından teklif edilen bedelin % 40'ı ihale konusu alım veya benzer işlere ait tek sözleşmeye ilişkin deneyim kabul edilecektir.

**19 )** Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren **10 (on) takvim** günü içinde yer teslimi yapılarak işe başlanacaktır. İşe başlama tarihinden itibaren 400 ( dörtyüz ) takvim günü içerisinde kabule hazır hale getirilecektir. İşin ifası esnasında; gün içerisinde idarenin talep ettiği malzeme miktarının sevk edilmemesi veya mücbir sebepler haricinde gecikme olduğu takdirde teklif bedelinin % **0,06'sı** kadar günlük gecikme cezası uygulanacaktır.

**20 )** Avans ve Fiyat farkı verilmeyecektir.

**21 )** Konsorsiyumlar ihaleye teklif veremezler.

**22 )** Bu 22 maddelik **Özel Teknik Şartname** sözleşmenin eklerindedir.

TARİH	HAZIRLAYAN	İNCELEYEN	ONAYLAYAN	GÖRÜLMÜŞTÜR
	Hikmet FİDAN Mad. Müh.	İsmail GÜMÜŞ Yol İşleri Şb. Md. V.	Rüştü ŞANLI Ulaşım Dairesi Başkan V.	Muhammed Gazali ŞEN Genel Sekreter Yardımcısı



T.C.  
BURSA BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

BURSA İLİ, GEMLİK, İZNIK,  
ORHANGAZİ İLÇELERİNDE  
KULLANILMAK ÜZERE ALTTEMEL,  
TEMEL MALZEME, DOLGU  
MALZEMESİ, ASFALT AGREGASI  
TEMİNİ VE TESLİMİ İŞİ

BİRİM FİYAT TARİFLERİ

SAYFA NO: 1 / 3

#### B.F.1- ALTTEMEL MALZEMESİNİN TEMİNİ VE NAKLİ:

İş bu birim fiyat taşın ocaklardan çıkartılarak konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocaktan konkasöre kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, güncel olan Karayolu Teknik Şartnamesi (KTŞ)'nin 401. Kısmı Tablo-401-1 Alttemel Malzemesi Gradasyon Limitlerinde belirtilen granülometreleri ( idarenin talebine göre TİP-A, TİP-B ) elde edecek şekilde konkasörle kırılması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış malzemenin vasıtalara yüklenmesi, boşaltılması ve kırılmış malzemenin konkasörden iş başına kadar taşınması, boşaltılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve edevat, yüklenici karı ve genel masraflar dahil 1 TON malzemenin iş başındaki fiyatıdır.

NOT:

- 1- Birim fiyat teknik şartlara uygun 1 TON alt temel malzeme temini ve Bursa İli, Gemlik, İznik, Orhangazi İlçelerinde İdarenin belirleyeceği yerlere, yollara veya şantiye sahalarına teslimi için gereken nakliyeler dahil tüm masrafları kapsar.
- 2- Malzeme ocağı konkasör tesisinin kurulacağı yer yükleniciye ait olup, idare yer göstermeyecektir.
- 3- Malzeme karışım oranları Karayolları Karayolu Teknik Şartnamesi 401. kısma uygun olacaktır.

#### B.F.2- TEMEL MALZEMESİNİN TEMİNİ VE NAKLİ:

İş bu birim fiyat taşın ocaklardan çıkartılarak konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocaktan konkasöre kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, güncel olan Karayolu Teknik Şartnamesinin 402. kısmı, Tablo 402-3-Granüler Temel Tabakası Gradasyon Limitlerinde belirtilen granülometreleri ( İdarenin talebine göre TİP A – TİP B – TİP C ) elde edecek şekilde konkasörle kırılması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış malzemenin vasıtalara yüklenmesi, boşaltılması ve kırılmış malzemenin konkasörden iş başına kadar taşınması, boşaltılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve edevat, yüklenici karı ve genel masraflar dahil 1 TON malzemenin iş başındaki fiyatıdır.

NOT :

- 1- Birim fiyat teknik şartlara uygun 1 TON temel malzeme temini ve Bursa İli, Gemlik, İznik, Orhangazi İlçelerinde İdarenin belirleyeceği yerlere, yollara veya şantiye sahalarına teslimi için gereken nakliyeler dahil tüm masrafları kapsar.
- 2- Malzeme ocağı konkasör tesisinin kurulacağı yer yükleniciye ait olup, idare yer göstermeyecektir.
- 3- Malzeme karışım oranları Karayolları Karayolu Teknik Şartnamesi 402. kısma uygun olacaktır.

#### B.F.3- DOLGU MALZEMESİ ( 0 – 150 mm ) TEMİNİ VE NAKLİ:

İş bu birim fiyat taşın ocaklardan çıkartılarak konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocaktan konkasöre kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, aşağıdaki 2. maddede belirtilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış malzemenin vasıtalara yüklenmesi, boşaltılması ve kırılmış malzemenin konkasörden iş başına kadar taşınması, boşaltılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve edevat, yüklenici karı ve genel masraflar dahil 1 TON malzemenin iş başındaki fiyatıdır.

TARİH	HAZIRLAYAN	İNCELEYEN	ONAYLAYAN	GÖRÜLMÜŞTÜR
	Hikmet FİDAN Mad. Müh.	İsmail GÜMÜŞ Yol İşleri Şb. Md. V.	Rüştü ŞANLI Ulaşım Dairesi Başkan V.	Muhammed Gazali ŞEN Genel Sekreter Yardımcısı



T.C.  
BURSA BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

BURSA İLİ, GEMLİK, İZNIK,  
ORHANGAZI İLÇELERİNDE  
KULLANILMAK ÜZERE ALTTEMEL,  
TEMEL MALZEME, DOLGU  
MALZEMESİ, ASFALT AGREGASI  
TEMİNİ VE TESLİMİ İŞİ

BİRİM FİYAT TARİFLERİ

SAYFA NO: 2 / 3

NOT :

- 1- Birim fiyat teknik şartlara uygun 1 TON temel malzeme temini ve Bursa İli, Gemlik, İznik, Orhangazi İlçelerinde İdarenin belirleyeceği yerlere, yollara veya şantiye sahalarına teslimi için gereken nakliyeler dahil tüm masrafları kapsar.
- 2- Malzeme karışım oranları:  
150 mm' den % 100  
75 mm' den % 40 – 60  
19 mm' den % 20 – 40' ı geçecek şekilde olacaktır.
- 3- Malzeme İçerisinde:  
Bitkisel toprak, ağaç çalı, kök, vb. organik maddeler, bataklık veya suya doymuş hale gelmiş killi ve marnlı zeminler, enkaz vb. atık maddeler, endüstriyel atıklar, karlı buzlu ve donmuş topraklar, suyla kolayca ufalanarak oturmalara neden olacak malzemeler olmayacaktır.
- 4- Malzemenin diğer özellikleri Karayolu Teknik Şartnamesinin 206. kısmında belirtilen hükümlere uygun olacaktır.
- 5- Malzeme ocağı konkasör tesisinin kurulacağı yer yükleniciye ait olup, idare yer göstermeyecektir.

#### B.F.4- SATHİ KAPLAMA AGREGASI TEMİNİ VE NAKLİ:

İş bu birim fiyat taşın ocaklardan çıkartılarak konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocaktan konkasöre kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, güncel olan Karayolu Teknik Şartnamesi Kısım 403 – Tablo-403-1 Sathi Kaplama Gradasyon limitlerinde belirtilen granülometreleri ( idarenin talebine göre ) elde edecek şekilde konkasörle kırılması, konkasör altının boşaltılması, malzemenin vasıtalara yüklenmesi, boşaltılması, malzemenin iş başına kadar taşınması, boşaltılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve edevat, yüklenici karı ve genel masraflar dahil 1 TON malzemenin iş başındaki fiyatıdır.

NOT :

- 1- Birim fiyat teknik şartlara uygun 1 TON Sathi Kaplama agregası temini Bursa İli, Gemlik, İznik, Orhangazi İlçelerinde İdarenin belirleyeceği yerlere, yollara veya şantiye sahalarına teslimi için gereken nakliyeler dahil tüm masrafları kapsar.
- 2- Malzeme karışım oranları Kısım 403 Tablo-403-1 Sathi Kaplama Gradasyonlarından idarenin talebine göre hazırlanacaktır.
- 3- Agregası Tablo-403-3' de belirtilen fiziksel ve mekanik özellikleri sağlayacaktır.
- 4- Malzemenin diğer özellikleri K.T.Ş.'nin 403. kısmında belirtilen hükümlere uygun olacaktır.
- 5- Malzeme ocağı konkasör tesisinin kurulacağı yer yükleniciye ait olup, idare yer göstermeyecektir.

TARİH	HAZIRLAYAN	İNCELEYEN	ONAYLAYAN	GÖRÜLMÜŞTÜR
	Hikmet FİDAN Mad. Müh.	İsmail GÜMÜŞ Yol İşleri Şb. Md. V.	Rüştü ŞANLI Ulaşım Dairesi Başkan V.	Muhammed Gazali ŞEN Genel Sekreter Yardımcısı



T.C.  
BURSA BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ

BURSA İLİ, GEMLİK, İZNIK,  
ORHANGAZI İLÇELERİNDE  
KULLANILMAK ÜZERE ALTTEMEL,  
TEMEL MALZEME, DOLGU  
MALZEMESİ, ASFALT AGREGASI  
TEMİNİ VE TESLİMİ İŞİ

BİRİM FİYAT TARİFLERİ

SAYFA NO: 3 / 3

**B.F.5- NO:4-NO:200 AGREGA ( TAŞTOZU ) TEMİNİ VE NAKLİ:**

İş bu birim fiyat taşın ocaklardan çıkartılarak konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocaktan konkasöre kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, güncel olan Karayolu Teknik Şartnamesi Kısım 407 İnce Agregada belirtilen granülometreleri elde edecek şekilde konkasörle kırılması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış malzemenin vasıtalara yüklenmesi, boşaltılması ve kırılmış malzemenin konkasörden iş başına kadar taşınması, boşaltılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve edevat, yüklenici karı ve genel masraflar dahil 1 TON malzemenin iş başındaki fiyatıdır.

**NOT :**

- 1- Birim fiyat teknik şartlara uygun 1 TON No:4-No:200 agrega ( taştozu ) temini Bursa İli, Gemlik, İznik, Orhangazi İlçelerinde İdarenin belirleyeceği yerlere, yollara veya şantiye sahalarına teslimi için gereken nakliyeler dahil tüm masrafları kapsar.
- 2- Malzeme ocağı konkasör tesisinin kurulacağı yer yükleniciye ait olup, idare yer göstermeyecektir.
- 3- Malzemenin özellikleri Karayolu Teknik Şartnamesi 407. kısmında belirtilen hükümlere uygun olacaktır.

**TARİH**

**HAZIRLAYAN**

**İNCELEYEN**

**ONAYLAYAN**

**GÖRÜLMÜŞTÜR**

Hikmet FİDAN  
Mad. Müh.

İsmail GÜMÜŞ  
Yol İşleri Şb. Md. V.

Rüştü ŞANLI  
Ulaşım Dairesi Başkan V.

Muhammed Gazali ŞEN  
Genel Sekreter Yardımcısı