

## TEKNİK ŞARTNAME

1. Alınacak malzemenin gradasyon limitleri karayolları genel müdürlüğü tarafından düzenlenen Karayolları Teknik Şartnamesine uygun olacaktır.
2. Yüklenici teklif cetvelinde bulunan malzemeli stok sahasından bulundurmak ve günlük en az 2.000 ton malzeme sağlayacak şekilde; personel, makine ve teçhizatı bulduracaktır.
3. Hatay Büyükşehir Belediyesi yetkililerince gerekli görüldüğü takdirde 60 km'yi aşmamak şartı ile başka bir stok sahasına malzeme nakli yaptırılacaktır. Bu Yapılacak nakliye ile ilgili yükleniciye herhangi bir bedel ödenmeyecektir.
4. Malzeme idarenin kontrol elemanlarınca, idarenin kantarı ile teslim alınacaktır. Tartım işlemlerinin her hangi bir nedenle idareye ait kantarda yapılmaması durumunda; tartım işlemi, idare tarafından belirlenecek bir kantarda yapılacaktır. Tartım işleminin idarenin kantarında durumunda kantar ücreti yüklenici tarafından karşılanacaktır. Tartım işleminin başka kantarda yapılması ve bu arada ilave nakliye doğması durumunda yüklenici ilave bir hak talebinde bulunamayacaktır.
5. Malın teslimi esnasında kantar fişleri yetkili belediye tarafından teslim alındıktan sonra geçerlilik kazanacaktır. Kantar fişi olmayan malzeme bedeli ödemez.
6. Alınacak malzeme her türlü yabancı maddeden (kil, toprak, kum, bitkisel atık vb. ) arındırılmış olarak teslim edilecektir. Aksi durumun tespiti halinde; hangi aşamada tespit edildiğinde bakılmazsınız, malzemenin iadesi için gerekli işlemler ( malzemenin yeniden yüklenmesi, nakliyesi vb. ) ve malzemenin kullanımından kaynaklanan her türlü zarar yükleyici tarafından karşılanacaktır.
7. İdare, malzemenin standartlarının uygunluğu denetlemek amacıyla istediği zaman ve miktarda deney yapmak konusunda serbesttir. Deney için kullanılacak numunenin belirlenmesi idare tarafından atanacak kontrolör veya kontrolör heyeti yetkilidir. Deneylerin yapılabilmesi için yapılacak tüm harcamalar yüklenici firma tarafından karşılanacaktır. İdare Gerekli gördüğü takdirde deney bedelini yükleniciye yapılacak ödeme tutarından kesmek suretiyle tahsis edebilir. Deney raporları neticesinde malzemenin gerekli kriterleri taşımadığı tespit edilirse; malzemenin iadesi ile ilgili her türlü iş ve işlem yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
8. İşin yapılması esnasında; idarenin ve üçüncü şahısların uğrayacağı her türlü zarar ziyandan, adli ve idari para cezalarından yüklenici firma sorumludur. İşin yapılması esnasında gerekli iş ve güvenliği tedbirlerinde alınması, çalıştırılan işçilerin ve araçların sigortalanması vb. sorumluluklar yüklenicinin sorumluluğundadır. Taşıma işlemleri trafik kanunu ve ilgili karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen usul ve esaslar dahilinde yapılacaktır.
9. Yüklenici sözleşme imzalandıktan sonra ihale süresi içerisinde malın tamamını teslim etmek zorundadır. Ancak idarenin talebi halinde günlük en az 2.000 ton malzeme teslimi ile alım işin süresinde daha önce tamamlanabilecektir. Hatay büyükşehir belediyesi gerekli görmesi halinde malzemeyi stok sahasına fiğüre ettirebilecek ve bu konu yükleniciye yazı ile tebliğ edilecektir. Gerekli görüldüğü takdirde idare nakliye sonrası stok sahasının düzeltilmesi için yükleniciden araç, ekipman ve işçi talebinde bulunabilecektir. İstenilen araç, ekipman ve işçilikten hiçbir hak talebinde bulunmayacaktır.
10. İş bu teknik şartnamede 10(on) maddeden ibarettir.

## MICIR TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Fen İşleri Daire Başkanlığı iç hizmetlerinde kullanılmak üzere alınacak mıcır lar aşağıdaki gradasyonda olacak ve Karayolu Teknik Şartnamesi' ndeki sathi kapalma agregasının fiziksel ve mekanik özelliklerini taşıyacaktır.

**Tablo-1.** Mıcır (16-25) malzemesinin karşımı 16-25 mm agregalardan oluşacaktır.

| ELEK ÖLÇÜSÜ | ŞARTNAME SINIRI (GEÇEN YÜZDE) |
|-------------|-------------------------------|
| 25 mm       | 100                           |
| 16 mm       | 90-100                        |
| 12,5 mm     | 0-30                          |
| 9,5 mm      | 0-10                          |
| 4,75 mm     | 0-5                           |

**Tablo-2.** Mıcır (9-16) malzemesinin karşımı 9-16 mm agregalardan oluşacaktır.

| ELEK ÖLÇÜSÜ | ŞARTNAME SINIRI (GEÇEN YÜZDE) |
|-------------|-------------------------------|
| 16 mm       | 90-100                        |
| 12,5 mm     | 0-30                          |
| 9,5 mm      | 0-10                          |
| 4,75 mm     | 0-5                           |

2. Karışım a giren kaba mıcır mekanik olarak % 100 kırılmış olacaktır.
3. Agreganın aşınması % 35' i aşmayacaktır. (TS.3694)
4. Soyulma mukavemeti % 50' den az olmayacaktır.
5. Don kaybı % 12' den fazla olmayacaktır. (TS. 3655)
6. Plastisite indisi % 6' dan fazla olmayacaktır.(TS. 1900)
7. Yassı ve uzun dane % 30' u geçmeyecektir. (BS. 812). Bu koşulları ihtiva etmesi gerekir.  
İşe başlama tarihinden sonra üretime başlanılmasını müteakiben herhangi bir zamanda alınacak numune örnekleri laboratuvar deneylerine tabi tutulacak, olumlu rapor alınması durumunda komisyonca teslim alınacak ve bu deney ve giderlerinin tamamı yükleniciye aittir.
8. Kırılmış mıcır içerisinde hiçbir şekilde toprak ve organik madde bulunmayacaktır.
9. Kırılmış mıcır içerisinde hiçbir şekilde toprak ve organik madde bulunmayacaktır.
10. **Kırılmış mıcır yıkanmış olarak teslim edilecektir.**

**Tablo-3.** Granüler Temel Malzemesi Gradasyon Limitleri

| ELEK AÇIKLIĞI |       | % GEÇEN |        |
|---------------|-------|---------|--------|
| mm            | inç   | D       | C      |
| 25            | 1     | 100     | 100    |
| 19            | ¾     | 75-100  | 80-100 |
| 9,5           | 3.Ağu | 50-85   | 60-100 |
| 4,75          | No:4  | 35-65   | 50-85  |
| 2,00          | No:10 | 25-50   | 40-70  |
| 0,425         | No:40 | Ara.30  | 20-45  |

## 0-50 ALT TEMEL MALZEMESİ

Fen İşleri Daire Başkanlığı iç hizmetlerinde kullanılmak üzere alınacak alt temel malzemesi aşağıdaki gradasyonda olacak ve Karayolu Teknik Şartnamesi'ndeki alt temel malzemesi fiziksel ve mekanik özelliklerini taşıyacaktır.

**Tablo-4. Alt Temel Malzemesi Gradasyon Limitleri**

| ELEK AÇIKLIĞI |        | % GEÇEN |
|---------------|--------|---------|
| mm            | İnç    |         |
| 75            | 3      | 100     |
| 37,5          | 1 1/2  | 85-100  |
| 9,5           | 3/8    | 45-100  |
| 4,75          | No 4   | 25-85   |
| 0,425         | No 40  | 7-40    |
| 0,075         | No 200 | 0-12    |

**Tablo-5 Alt temel Malzemesinin Fiziksel Özellikleri**

|  |    |                        |
|--|----|------------------------|
| 2 mm elek üzerinden kalan agreganın hava tesislerine karşı dayanıklılık (Donma) deneyinde Na <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> kayıp Maksimum % | 25 | TS-3655<br>AASHO T-104 |
| Aşınma Kaybı (Los Angeles) Maksimum %  | 50 | TS-3694<br>AASHO T-96  |
| Likit Limit Maksimum   | 25 | TS-1900<br>AASHO T-89  |
| Plastisite İndeksi maksimum  | 6  | TS-1900<br>AASHO T-90  |

### 11. Nakliye:

Malzeme teklif cetvelinde nakliyeli pozlara göre nakliyeli ve ocaktan teslim şeklinde alınacaktır.

### 12. Cezalar:

Malzemelerin Teknik Şartnameye uygunluğu idare tarafından kontrol edilecektir. İdare kendi veya istediği herhangi bir kurum laboratuvarında malzemeyi, masrafları yüklenici tarafından ödenmek üzere analiz ettirmekte serbesttir. İdare numuneleri zaman ve tarih belirtmeksizin istediği zaman aralıklarında alarak analize göndermekte serbesttir. Eğer sonuçlar uygun bulunmazsa yüklenicinin hakedişinden kesilmek üzere yükleniciye her uygunsuz analiz sonucu için 1.000-TL. ceza verilir. Yüklenici malzemelerde istenen özellikleri sağlamak zorundadır, hiçbir sebeple tozu veya nemi fazla, granülometrisi bozuk malzeme gönderemez ve bu şekilde gelen malzeme teslim alınmaz. İstenen şartları sağlamayan malzemenin ödemesi yapılmaz.



## Adsız Harita

Haritanız için bir açıklama yazın.

36°33'28.69"K - 36°8'24.89"D

## Açıklama

36°33'28.69"K - 36°8'24.89"D

Google Earth

© 2021 Earthsat®

Image © 2021 Maxar Technologies

500 m

