

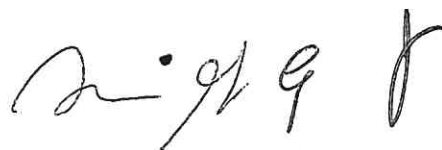
**TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MUHTELİF YOLLARINA İSTENİLEN
TİPLERDE ASFALT MİCİRİ, ALTTEMEL VE TEMEL MALZEMESİ TEMİNİ,
DEPOLAMA, NAKLİ VE FİĞÜRE EDİLMESİ MAL ALIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. GENEL HÜKÜMLER

- Aday veya istekli imalatçı ise kendi adlarına veya unvanlarına düzenlenen kapasite raporunu sunar.
- Aday veya istekli yetkili satıcı veya yetkili temsilci ise satıcısı veya temsilcisi olduğu imalatçının kapasite raporunu sunabilir. Bu durumda yetkili satıcı veya yetkili temsilci olduğunu gösteren belgeleri de kapasite raporuyla birlikte sunmak zorundadır
- Aday veya istekli tarafından adlarına veya unvanlarına düzenlenen aynı işe ilişkin birden çok kapasite raporu sunulabilir. Bu durumda kapasite raporlarındaki miktarlar toplanarak değerlendirilir. Aday veya istekli, yetkili satıcısı veya yetkili temsilcisi olduğu imalatçının aynı işe ilişkin birden çok kapasite raporunu sunabilir. Bu durumda kapasite raporlarındaki miktarlar toplanarak değerlendirilir.
- Aday veya istekli tarafından sunulan kapasite raporunun, kayıtlı bulunulan ticaret ve/veya sanayi odası ya da kayıtlı olunan esnaf ve sanatkârlar odası tarafından mevzuatına uygun olarak düzenlenmesi ve ihale veya son başvuru tarihinde geçerli olması zorunludur. Yabancı istekliler tarafından sunulan kapasite raporunun ise ilgili ülke mevzuatına göre düzenlenmiş olması gerekmektedir.
- İş ortaklığında ortaklardan biri, birkaçı veya tümü tarafından ortaklık oranlarına bakılmaksızın kapasite miktarına ilişkin yeterlik kriteri sağlanabilir.
- Yol Malzemesi (mıcır, taştuzu, makadan, kum, çakıl, stabilize malzeme, alt temel malzeme vs.) satım işleri benzer iş olarak kabul edilecektir. Teklif edilen bedelin %20 oranından az olmamak üzere tek sözleşmeye ilişkin deneyim belgesi istenecektir.
- Söz konusu malzemeler özel imalat gerektiren malzemelerdir.
- Üretim kapasite miktarı, sözleşme süresi göz önünde bulundurularak alım yapılacak miktar kadar olması gerekmektedir.
- *İşin süresi tüm şartnamedeki işleri kapsar. İşyeri teslimi ile başlayıp 210 takvim günü olup, İş yeri teslimi 5 (beş) takvim günü içerisinde yapılır.*

2. İHALE SÜRECİ

- İşletme Ruhsatı: İstekliler, malı teslim edeceği ocağın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığında (MAPEG) izinli olarak faaliyet gösterdiğine dair işletme ruhsatını, işletme izin belgelerini (ÇED görüşü, GSM, varsa orman izinlerini vb.) teklifleri kapsamında teklif zarfında sunacaklardır.
- Temin edilecek Agreganın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığında (MAPEG) Alınmış olan İşletme İzin Belgesi, İşletme Ruhsatı bir başka şahıs veya şirket adına olması halinde agreganın temin edebileceğini gösteren rödevans sözleşme belgesi, Agreganın



Ocağı mücavir alan içerisinde ise bulunduğu Belediye, mücavir alanı dışında ise bulunduğu Özel İdaresinden alınmış İş yeri açma ve çalıştırma ruhsatı belgesi

3. OCAKTAN ÇIKARTILACAK TAŞIN KALİTESİ VE ANALİZ SÜRECİ

- *Mıdır üretilecek kayaç cinsi ocak işletme izninde belirtilen magmatik kökenli kayaçlardan Sert taş olacaktır.*
- Ocaklardan çıkarılan *ocak taşının ve 1' lik temel malzemesinin* içinde organik maddeler, kil toprakları, bitkisel atıklar, (ağaç çürük kısımları... vb.) toprak, gibi yabancı maddeler bulundurulmayacak. Agregada sülfat, klorit, kurutma ve karıştırma sırasında veya sonradan hava etkisi ile kırılmaya yatkın olan ayrışma ürünü diğer maddeler bulunmayacaktır.
- Aksi halde istenilen evsafa olmayan malzemeler yüklenici tarafından işyerinden derhal uzaklaştırılacaktır.
- İdare yüklenici firmadan malzemeyi elde ettiği ocakla ilgili olarak her türlü deney talebinde bulunabilir. Yüklenici istenen deneyleri idarenin uygun göreceği çevre ve şehircilik bakanlığından onaylı özel laboratuvarlarda, kamu dairelerinin akretide olmuş laboratuvarlarında ya da üniversitelerin ilgili laboratuvarlarda yaptırmakla yükümlüdür. Yapılacak deneyler için yükleniciye herhangi bir bedel ödenmeyecektir. Yüklenici firma idare tarafından istenen her türlü deney sonuçlarının birer örneğini ilave bir ücret talep etmeden İdareye sunmalıdır.
- Deney sonuçlarını gösteren belgelerde, deney için numune alınan ocağın açık adresi belirtilecektir. Deney için kullanılan numunenin alımının, idarenin elemanları tarafından yükleniciye bilgi vermek kaydıyla yüklenici olmadan tek taraflı alabilir. Alındığı yer raporda ayrıca belirtilecektir. Bu hususa uymayan ve ikinci kişilerce alınmış numunelere ait raporlar kabul edilmeyecektir. Deney raporlarında ocağın açık adresi ve numunenin kim tarafından alındığı belirtilmeyen raporlar geçersiz sayılacaktır. Laboratuvar testleri sonucu uygun olmayan malzemeler yüklenici tarafından kaldırılacak ve teslim alınmayacaktır.
- İdare istediği zaman agregalar ile ilgili elek analizi/laboratuvar deneyleri yapacak ve ya üniversitelerde ya da resmi kurumlara ait laboratuvarlarda yaptırabilecektir. Bu analiz ve deneylerin ücretleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- Laboratuvar karışımı dizaynına esas olacak tane grubundaki malzemelerin ortalama elek analizleri; konkasör ayarları tamamlanıp, sürekli çalışmaya başladıktan sonra İdare gerekli gördüğü takdirde elek analizleri idarenin uygun gördüğü laboratuvarlarda veya kendi bünyesinde uygun şekilde yaptırılacak, Yapıtılır ise elek analizleri ASTM C-136, C-117' ye (TS-EN 933-1) uygun olacaktır. İdare analizler için hiçbir ücret ödemeyecektir.
- Buna göre alınacak malzeme için belirlenen limitler karayolları teknik şartnamesinden alınarak teknik şartname içerisinde yer verilmiştir ve teknik özelliklere haiz olduğunu ilgili laboratuvarlardan belgelendirmelidir.

2. 9. 9. 1

Tablo-403-1 Sathi Kaplama Gradasyonları

Elekler		% Geçen				
Elek	Elek Çapı(mm)	A-Tipi	B-Tipi	C-Tipi	D-Tipi	E-Tipi
1"	25	100	100			
¾"	19	0-20	90-100	100		
½"	12,5	0-10	0-20	90-100	100	
3/8"	9,5		0-10	0-20	90-100	100
¼"	6,3					90-100
No.4	4,75	0-2	0-2	0-2	0-20	60-85
No.10	2,0				0-2	0-2

Tablo-403-3 Agrega Özellikleri

Deney	Şartname Limiti ^c	Deney Standardı
Parçalanma Direnci (Los Angeles) % Kayıp	≤ 30 (LA ₃₀)	TS EN 1097-2 ^a AASHTO T-96
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık (Donma Deneyi, MgSO ₄ ile), % Kayıp	≤ 18 (MS ₁₈)	TS EN 1367-2
Aşınma Direnci (Micro-Deval) ^b , %Kayıp	≤ 25 (M _{DE25})	TS EN 1097-1
Kırılmışlık, ağırlıkça, % (Tüm yüzeyi kırılmış-tüm yüzeyi yuvarlak)	≥ 80 - ≤ 0 (C _{80/0})	TS EN 933-5
Soyulma Mukavemeti (Bitüm Kaplı Yüzey), % (24 saat 60 °C suda bekletmeden sonra)	≥ 60	TS EN 12697-11 (EK-A)
Yapışma Deneyi (Vialit Metodu ile) Düşen mıçır sayısı, %	≤ 10	EK-B
Cilalanma Değeri	≥ 40 (PSV ₄₀)	TS EN 1097-8
Yassılık İndeksi, %	≤ 25	BS 812
	≤ 20 (FI ₂₀)	TS EN 933-3 ^a
Su Emme, %	≤ 2,5 (WA _{242.5})	TS EN 1097-6 (Madde 8)
Kil Toprakları ve Ufalanabilir Tane Oranı, %	≤ 0,3	ASTM C 142 AASHTO T 112

^a Referans metot
^b Gerek görüldüğünde yapılacaktır.
^c Parantez içindeki ifade, şartname değerinin TS EN 13043' deki sınıfını gösterir.

2.9.8

Tablo-402-1 Kaba Agreganın Fiziksel Özellikleri

Deney Adı	Şartname Limitleri	Deney Standardı
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık, MgSO ₄ ile kayıp, %	≤ 20 (MS ₂₀)	TS EN 1367-2
Parçalanma Direnci (Los Angeles), %	≤ 35 (LA ₃₅)	TS EN 1097-2 * AASHTO T-96
Kil Topağı ve Dağılabilen Tane Oranı, %	≤ 1,0	ASTM C-142
Yassılık İndeksi, %	≤ 30	BS 812
	≤ 25 (FI ₂₅)	TS EN 933-3*
Organik Madde, (%3 NaOH ile)	Negatif	TS EN 1744-1 (Madde 15.1)
Su Emme (Kaba ve İnce Agregada), %	≤ 3,0 (WA ₂₄₃)	TS EN 1097-6 (Madde 8)
* Referans Metot		

Tablo-402-2 İnce Agreganın Fiziksel Özellikleri

Deney Adı	Şartname Limitleri	Deney Standardı
Likit Limit, %	NP	TS 1900-1 AASHTO T 89
Plastisite İndeksi, %	NP	
Organik Madde, (%3 NaOH ile)	Negatif	
Metilen Mavisi, MB, g/kg	İnce agreganın 0/2 m'lik kısmına	≤ 3,0 (MB _{3,0}) * ≤ 4,5 (MB _{4,5})
	Öğütülmüş magmatik agreganın 0/2 mm kısmına	≤ 4,5 (MB _{4,5}) *
<ul style="list-style-type: none"> Magmatik kökenli kayalarda, şantiye konkasöründe üretilmiş ince agregada istenen şartname değerinin sağlanamaması durumunda bu şart aranacaktır. 		

Handwritten signature or mark

Tablo-402-3-Granüler Temel Tabakası Gradasyon Limitleri

Elek Açıklığı		% Geçen		
mm	in	A	B	C
50	2	100		
37,5	1 ½	80-100	100	
25	1	60-90	70-100	100
19	¾	45-80	60-92	75-100
9,5	3/8	30-70	40-75	50-85
4,75	No.4	25-55	30-60	35-65
2,00	No.10	15-40	20-45	25-50
0,425	No.40	8-20	10-25	12-30
0,075	No.200	2-8	0-12	0-12

Tablo-401-1- Alttemel Malzemesi Gradasyon Limitleri

Elek Açıklığı		TİP-A	TİP-B
mm	in	% Geçen	% Geçen
75	3	100	
50	2	-	100
37,5	1 ½	85-100	80-100
25	1	-	60-90
19	¾	70-100	45-80
9,5	3/8	45-80	30-70
4,75	No.4	30-75	25-55
2,00	No.10	-	15-40
0,425	No.40	10-25	10-20
0,075	No.200	0-12	0-12

2/19

4. MALZEMENİN TESLİMİ VE GENEL ŞARTLAR

- Yüklenici istenilen malzemeleri idarenin belirttiği yollarda istenilen cins ve miktarlarda teslim edecektir.
- İdarenin talep etmesi durumunda yüklenicinin kendisi veya idare tarafından kabul edilen yasal vekili iş süresince devamlı işin başında bulunacaktır.
- İdaremiz malzeme miktar ve ebatlarında değişikliğe gitmekte serbesttir. İdare Tablo-402-3 ve Tablo-401-1' de belirtilen malzemelerden herhangi birini talep edebilir. Bu durumda yüklenici herhangi bir fiyat artışı veya süre uzatımı talebinde bulunamaz.
- İdare istediği anda istediği miktarda malzemeyi yükleniciden isteyebilir. İdarenin çalışmasına engel teşkil edecek gecikmeler olmayacaktır. İdare talebini, Yükleniciye şifai veya yazılı sipariş olarak yapacak olup, Yüklenici bu talebi en geç 24 saat içinde karşılamak zorundadır. Yüklenici; idarenin talep ettiği çalışma saatlerine ve günlerine hiçbir hak talep etmeden uymak zorundadır.
- Yüklenici işle alakalı kullandığı her türlü araç, gereçte oluşabilecek herhangi bir hasar ve zararda İdareden herhangi bir bedel talep etmeyecektir.
- Yüklenici, ihale teklif dosyasında taahhüt ettiği ocaklardan malzeme verecektir. Yüklenicinin yazılı müracaatı ve İdarenin uygun görmesi durumunda başka ocaktan/ocaklardan malzeme verilebilir.
- İdare gerekli gördüğü takdirde alınacak olan malzemelerin miktarları ve şantiyedeki depo yerleri ile ilgili değişiklik yapabilir.
- Malzemeler m³ cinsinden figürel olarak teslim alınacaktır.
- Yüklenici ölçüm neticesine itiraz edecek ise bunu ölçümün neticelendirilmesinden 1(bir) gün sonra yazılı olarak yapacaktır. Bu süre sonundaki itirazlar geçerli olmayacaktır.
- Söz konusu malzeme alımının sağlıklı yürütülebilmesi için alımların genelde mesai saatleri içinde alımı öngörülmüştür. Mesai saatleri dışında ve hafta sonları malzemeleri alıp almamakta idare serbesttir.
- İhale konusu işte istiap haddinden fazla yük (malzeme) taşınmayacaktır.
- İhale konusu işte üçüncü şahıslara verilen zararlar ile her türlü trafik cezaları yükleniciye ait olup yüklenici tarafından ödenir.
- Teslim alınan malzemelerle ilgili bu Teknik Şartnamede bulunmayan diğer hususlarda ise, Agregatör (Mıçır) ürünleri için Karayolu Teknik Şartname 'sinin ilgili kısımlarına uygun olacak ve uygun olmayan malzemeler teslim alınmayacaktır. Malzemelerin kabul edilmemesi ile ilgili yüklenici her hangi bir hak talep edemeyecektir.
- Bu şartnamede açıklanmayan ve iş yapımı sırasında karşılaşılabilecek teknik uygulama konularında öncelikli olarak Karayolu Teknik Şartnamesi olmak üzere olmayan bölümler için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Teknik Şartnamesi, geçerlidir.
- Malzeme temin edilecek ocakla ilgili her şey yükleniciye ait olup, her türlü nakliye mesafeleri yüklenici tarafından incelenecek ve tekliflerini ona göre hazırlayacaktır. Teklif verdikten sonra nakliye mesafeleri ile ilgili herhangi bir itiraz kabul edilmeyecektir.
- Yüklenici, işletme alanında yapacağı üretim çalışmaları sırasında gerek yürürlükte bulunan Vergi Kanunlarına, gerekse Karayolları Taşıma Kanununa muhalif hareket etmesi durumunda, tüm sorumluluk ve bunlardan doğabilecek hukuki ve cezai yatırımlar kendisine ait olacaktır.



MALZEME ÇEKİLMEMESİ DURUMUNDA UYGULANACAK CEZA

- YÜKLENİCİ AYLIK EN AZ 15.000 M³ MALZEME ÇEKMEKLE YÜKÜMLÜDÜR. AYLIK ÇEKİLEN MALZEME MİKTARI 15.000 M³ ÜN ALTINDA KALMASI HALİNDE, BU DURUM TUTANAKLA TESPİT EDİLİR VE SÖZLEŞME BEDELİNİN % 0,3 (BİNDE ÜÇ) ' Ü KADAR CEZA UYGULANIR. BU CEZA 1 AYLIK CEZADIR VE İLK HAKEDİŞİNDEN KESİLİR. İDAREDEN KAYNAKLI SEBEPLERDEN DOLAYI MALZEME ÇEKİLMEMESİ DURUMUNDA TUTANAK TUTULMASI KAYDI İLE CEZA UYGULANMAZ.
- 1 AY 30 TAKVİM GÜNÜ OLARAK KABUL EDİLECEKTİR.

5. BİRİM FİYAT TARİFLERİ

ÖZEL 1: OCAK TAŞINDAN KONKASÖRLE KIRILMIŞ VE ELENMİŞ ALTTEMEL MALZEMESİ TEMİNİ (FİĞÜRE VE NAKLİYE DAHİL)

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, ocak taşının konkasörle kırılması ve elenmesi suretiyle alttemel malzemesi hazırlanması.

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar :

Taşın; oçaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak - konkasöre kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, granülometri ve evsaf araştırması yapılması, uygun granülometriyi elde edecek şekilde kırılması, elenmesi, kırılmış ve elenmiş malzemenin vasıtalara yüklenmesi, boşaltılması, konkasör yerinden figüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin figüre edilmesi ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :

Yoktur.

Ölçü :

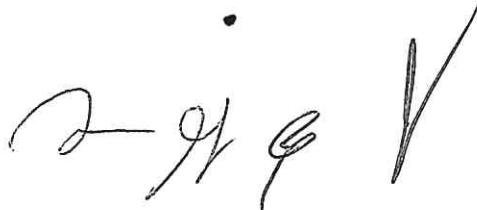
Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir.

Ödeme :

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz ÖZEL POZ 1 deki " Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış Ve Elenmiş 50 mm (2 ") lik Alttemel Malzemesi Temini (Figüre ve Nakliye Dahil) " m³ birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

Figüre; İdarece istenecek yer, şekil ve boyutta olacak ve figüre makinesi ile yapılacaktır.



ÖZEL 2: OCAK TAŞINDAN KONKASÖRLE KIRILMIŞ VE ELENMİŞ 25 mm (1 ")LİK TEMEL MALZEMESİ TEMİNİ (FİĞÜRE VE NAKLİYE DAHİL)

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, ocak taşının konkasörle kırılması ve elenmesi suretiyle en büyük boyutu 25 mm (1") lik temel veya banket malzemesi hazırlanması.

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar :

Taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak - konkasöre kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, granülometri ve evsaf araştırması yapılması, uygun granülometriyi elde edecek şekilde kırılması, elenmesi, kırılmış ve elenmiş malzemenin vasıtalarla yüklenmesi, boşaltılması, konkasör yerinden figüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin figüre edilmesi ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :

Yoktur.

Ölçü :

Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir.

Ödeme :

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz ÖZEL POZ 2 deki " Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış Ve Elenmiş 25 mm (1 ") lik Temel Malzemesi Temini (Figüre ve Nakliye Dahil) " m³ birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

Figüre; İdarece istenecek yer, şekil ve boyutta olacak ve figüre makinesi ile yapılacaktır.

ÖZEL:3 SERT TAŞTAN KONKASÖRLE KIRILMIŞ VE ELENMİŞ 19 MM (3/4") VE 12 MM (1/2") LİK ASFALT MICIRI HAZIRLANMASI (FİĞÜRE VE NAKLİYE DAHİL)

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ser taştan konkasörle kırılmış ve elenmiş 19 mm (3/4") ve 12 mm (1/2") lik asfalt micırı hazırlanması.

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar :

Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak- konkasöre kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin

(Handwritten signature)

konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalara yüklenmesi, figüre veya depo yerinde boşaltılması **konkasör yerinden figüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin figüre edilmesi** ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :

Yoktur.

Ölçü :

Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir.

Ödeme :

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz ÖZEL POZ 3 deki "**Sert Taştan Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 19 mm (3/4") ve 12 mm (1/2") Jik Asfalt Mıcırı Hazırlanması (figüre ve nakliye dahil)**" m³ birim fiyatı üzerinden yapılır.

ÖZEL:4 SERT TAŞTAN KONKASÖRLE KIRILMIŞ VE ELENMİŞ 25 MM (1") VE 19 MM (3/4") LİK ASFALT MİCİRİ HAZIRLANMASI (FİGÜRE VE NAKLİYE DAHİL)

KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde sert taştan konkasörle kırılmış ve elenmiş 25 mm (1") ve 19 mm (3/4") lik asfalt mıcırı hazırlanması.

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar :

Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasöre kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalara yüklenmesi, figüre veya depo yerinde boşaltılması **konkasör yerinden figüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin figüre edilmesi** ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :

Yoktur.

Ölçü :

Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir.



Ödeme :

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz ÖZEL POZ 4 deki "Sert Taştan Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 25 mm (1") ve 19 mm (3/4") lik Asfalt Mıcırı Hazırlanması (figüre ve nakliye dahil)" m³ birim fiyatı üzerinden yapılır.

6. KONKASÖR İLE İLGİLİ HUSUSLAR

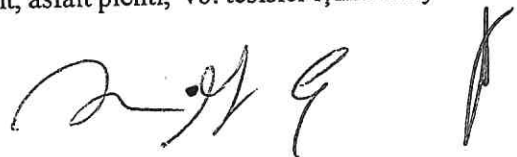
- Konkasör hâkim rüzgâr dikkate alınarak kurulacaktır. Üretilip yıkanan agreganın (mıcırın) tozlanmamasına özen gösterilecek, eleğin bandından gelen agrega (mıcır) mutlaka ayaklı silolara depo edilecek ve kesinlikle yere dökülmeyecektir. Bilahare silodan alınacak idarece gösterilecek yerlere figüre edilecektir. İhzar edilecek malzemeler şartnamelerine uygun temizlikte, evsafa ve gradasyonda hazırlanacak olup, Karayolu Teknik Şartnamesinin "Bölüm 400:Yol Üstyapısı" ndaki ilgili Kısımlardaki limitler dahilinde olmalıdır. Civar arazi ve 3 şahıslara verilecek zararlardan yüklenici sorumlu olacaktır. Üretilen malzemenin gradasyon açısından Şartname (KTS) uygun olup olmadığı sürekli kontrol edilecek, bu amaçla işyerinden konkasörden alınan numunenin elek analizini yapabilecek bilgi ve tecrübe en az lise mezunu bir elemanı ile min.200 gr. Kapasiteli ve 1 gr. hassasiyetle tartım yapabilen bir terazi ve (No.200-1") kare delikli elek serisi işin devamı süresince işyerinde bulundurulacaktır. Üretilen agreganın (temel, mıcır BSK agrega vs.) tip ve miktarları idare tarafından belirlenecektir. İdarenin isteği dışında üretilen fazla malzeme teslim alınmayacak bedeli ödenmeyecektir.
- Bu iş için gerekli konkasörler By-Pass(Yarı geçit) sistemi ile teçhiz edilmiş olacaktır. Çalışmanın devamı Süresince konkasörün By-Pass sistemi çalışır konumda ve By-Pass kapağı kolu kaynakla sabitlenmiş vaziyette muhafaza edilecektir. Bu sistemin yeterliliği veya yetersizliği idare yetkilerince kontrol edilecek ve tutanağa geçirilecektir. Taş ocağının ve çıkan taşın özelliğine göre By-Pass ızgarasının açıklığı 2" (51mm) den küçük olmamak şartı ile açıklık idarece tespit ve tayin edilecektir. By - Pass" ta geçen malzeme ayrı bir elevatör vasıta ile uzaklaştırılacak ve diğer malzemeler ile karıştırılmayacak, idarenin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde kullanılmayacak ve bedel ödenmeyecektir. İdarenin yazılı izni ile By-Pass malzemesi ölçüsü verilecek bir elekten elendikten sonra elek üstü malzeme tekrar kırılacak kullanılabilir. Yağışlı havalarda ve yağıştan mütevellit olarak By-Pass sisteminin görevini yapacağı günlerde konkasörün çalışması durdurulacaktır. By-Pass kapağı kolu kaynak olmadığı, ızgaranın uygun olmadığı veya üstünün kapatılmış olduğu veya By-Pass elevatörünün çalışmadığı konumda konkasörün çalışmadığının tespiti halinde üretilen malzeme teslim alınmayacak ve bunu ikinci bir sefer tespiti halinde ise iş tasfiye edilecektir.
- Ocak ile konkasör arası, konkasör ile agrega depo sahası (konkasör) sahasındaki arasındaki nakliye bedeli ödenmeyecektir.

7. 3213 SAYILI MADEN KANUNU VE UYGULAMA YÖNETMELİĞİ GEREĞİNCE

UYULMASI GEREKEN USUL VE ESASLARÀ AİT ŞARTNAME

1. Ocakta çalışacak yüklenici, 5177 Sayılı ile değişik 3213 Sayılı Maden Kanunu ve Uygulama Yönetmeliğine uygun çalışacaktır. Kanun ve Yönetmenliklere uyulmaması durumunda ortaya çıkacak her türlü usulsüzlükten, idari ve maddi cezalardan yüklenici sorumlu olacaktır.
2. Ocakta çalışacak yüklenici, İdarenin hazırlamış olduğu üretim planı (imalat haritası) ve çevre uyum planı doğrultusunda çalışacaktır. İdare tarafından planlar hazırlanmış ise veya Hammadde Üretim İzni için yeni başvuru yapılması durumunda, yüklenici İdarenin vereceği değerler doğrultusunda (koordinat, basamak yüksekliği, basamak şev açısı) vaziyet planı, üretim planı ve çevre uyum planı hazırlayacaktır.

3. Ocak sahası, vaziyet planı, üretim planı (imalat haritası) ve çevre uyum planı yükleniciye teslim edilmeden ocakta herhangi bir faaliyette bulunamaz. Yüklenici, ocak sahasını ve planları teslim alıp faaliyete başladıktan sonra planlar hususunda itiraz bulunamaz, planların mevcut arazi ile uyumluluğunu kabul etmiş olur.
4. Hammadde Üretim İzin alanının köşe noktaları sahada teşkil edilecektir. 5 cm çapında, 2 m boyunda, toprak üstünde kalan kısmı kırmızı boyalı demir direkler sınır köşe noktalarına dikilerek, köşe numarası beyaz renkle direk üstüne yazılacaktır.
5. Yükleyici Maden Kanununun 7. Maddesi gereği alınması gereken izinler tamamlanmadan faaliyete başlamayacak, aksi halde her türlü hukuki ve cezai yaptırımlar kendisine ait olacaktır.
6. Yüklenici bedelini karşılayarak Daimi Nezaretçi ataması yapacaktır.
7. Bedeli yüklenici tarafından karşılanmak üzere Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü sisteminden e-sevk fişi düzenlenecektir.
8. Ocakta çalışacak yüklenici, Teslim Tutanağı ekinde teslim eden Hammadde Üretim İzin Belgesindeki koordinatlar dışında çalışılması, civar arazi, tesis, diğer ocaklar ve hayvanların can güvenliğini sağlamak için ocak çevresinde gerekli tedbirleri alacaktır.
9. Yüklenici tarafından, İdare adına Hammadde Üretim İznine Bağlı olarak üretilen malzemenin 3.Kişi, kuruluş ve kurumlara satış veya hibe yolu ile verilmesi, ticarete konu edilmesi yasaktır. İş bitiminde imalat haritalarındaki kübaj farkı ile hakedişe esas teslim alınan malzeme ve By-Pass olarak depolanan malzeme miktarlarının toplamı uyuşmalıdır. Aksi takdirde Maden Kanunu gereğince İdare tarafından yasal işlem başlatılarak, durum Valilik ve Maden İşleri Genel Müdürlüğüne bildirilecektir. Her türlü idari ve maddi cezadan daimi nezaretçi ve yüklenici sorumlu olacaktır.
10. Patlamalar kontrolü olarak yapılacak, taş fırlaması, hava şoku ve sismik hareketleri önlemek için gereken önlemler alınacaktır,
11. 22. 07. 2006 tarih ve 26236 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Endüstri Tesislerinden Kaynaklanan Hava kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği hususlara uyacak, önlemler alınacak ve getirilen ilgili sınır değerler aşılmayacaktır.
12. Ocak ; "Maden Kanunu", "Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği (202/49/EC)", "Endüstri Tesislerinden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği", "Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği", "Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği", "Çevre Denetim Yönetmeliği", "İş Yeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarını İlişkin Yönetmelik" ve "Maden ve Taşocakları İşletmelerinde ve Tünel Yapımında Alınacak İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Önlemleri İlişkin Tüzük", "Hafriyat Toprağı İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği" ve Karayolları Genel Müdürlüğüne yayımlanan genelge hükümlerine uygun olacak çalışma yapılacaktır.
13. 16. 12. 2003 tarih ve 25318 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Çevresel Etkili Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği kapsamında, proje için hazırlanan, Proje Tanıtım Dosyası ve eklerinde belirlenen hususlara uyulacaktır.
14. Yüklenici, işletme alanını hiçbir surette başkasına devredemez, işletme veya kiraya veremez kısmen veya tamamen başkasının istifadesine sunamaz.
15. Yüklenici, işletme alanında gerçekleştirdiği madencilik çalışmaları ile ilgili olarak kurmayı planladığı kırma-eleme (konkasör), mekanik plent, asfalt plenti, vb. tesisler için Emisyon İzni, GSM



(Gayri Sıhhi Müessese) Ruhsatı, tesis izni ve ruhsatı, vb. alınmasını gerektiren hallerde, bu izin ve ruhsatların alınması için gereken işlemleri yapacaktır.

16. Yüklenici, 01.07.2006 tarih ve 25862 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği (2002/49/EC) Madde 10-1 bendi gereği alınması gereken Gürültü Kontrol İzin Belgesine esas Akustik Raporu hazırlamakla yükümlüdür.
17. Yüklenici, işletme alanındaki patlayıcı kullanımı ile gerekli ruhsat, izin ve önlemleri kendisi alacaktır. İşletme çalışmasında delme-patlama yöntemi ile üretim yapılacak, **galeri usulü ile atım kesinlikle yapılmayacaktır**. Patlayıcı madde türü, miktarı, delik geometrisi, kapsül türü, vb. kullanılması yönünde saha daimi nezaretçisinin talimatlarına uyulacaktır. Bu nedenle olacak üçüncü kişilere verilecek bilumum hâsar ve zarardan işletmeci sorumludur.
18. Yüklenici, işletme alanında yapacağı üretim çalışmaları sırasında gerek yürürlükte bulunan Vergi Kanunlarına, gerekse Karayolları Taşıma Kanununa muhalif hareket etmesi durumunda, tüm sorumluluk ve bunlardan doğabilecek hukuki ve cezai yatırımlar kendisine ait olacaktır.
19. Yüklenici, işletmenin her aşamasında, 2872 Sayılı Çevre Kanunu ve ilgili yönetmelik hükümlerine, bu konudaki yetkili makamların düzenlemeleri ile mevzuat değişikliklerine uyma ve söz konusu kanun ve yönetmeliklerin getireceği mükellefiyetleri yerine getirmek zorundadır. Aksi takdirde her türlü idari ve maddi cezalardan yüklenici sorumlu olacaktır.

20. Yüklenici ocaktaki faaliyetlerini daimi nezaretçisinin direktifleri doğrultusunda yürütecek, daimi nezaretçisinin uygunsuz gördüğü ve/veya düzeltilmesini belirttiği hususları İdareye bildirecektir.

21. Ocak işletmesinden ve şartname hükümlerinin uygulanmamasından kaynaklanan her türlü hukuki ve cezai sorumluluk yükleniciye aittir. Ocakların yükleniciye ait olması halinde ise; yüklenici 3213 SAYILI MADEN KANUNU VE UYGULAMA YÖNETMELİĞİ' ne tabi olduğundan yukarıda belirtilen hususları yerine getirmek zorundadır.

8. TAŞ OCAĞI VE KIRMA ELEME TESİSİ İŞLETMECİLİĞİNDE ÇEVRE MEVZUATI VE MEVZUAT KAPSAMINDA ALINMASI GEREKEN BAZI ÖNLEMLER:

1. Galeri usulü patlatma yapılmamalıdır.

2. Gecikmeli patlatma yapılmalıdır.

3. Açık, ayna ve basamak yapılmalıdır.

4. Patlatmadan kaynaklanan toz emisyonu kütsel debisinin 1 kg/saat'i aşması halinde çöken toz ve havada asılı partikül madde (PM 10) parametreleri için hava kalitesi modellemesi yapılarak Hava Kirletmesine Katkı Değerleri hesaplanmalı ve kirletici parametrelerin dağılımı harita üzerinde gösterilmelidir.

5. Valilik (İl Çevre ve Orman Müdürlüğü) Hava Kalitesi Modelleme sonuçlarını esas alarak patlama sayısı ve üretim miktarının azaltılmasını veya uzun süreye yayılmasını isteyebilir.

6. Savurma yapmadan yükleme yapılmalı.

7. Ocak içi yollar sürekli ve yeterli olarak sulanmalı, yaz aylarında sulama sayısı artırılmalıdır.

8. Kıрма Eleme Tesisinde açık usul çalışma yapılmamalıdır.

8.1. Malzemenin ilk boşaltım yeri olan bunkerin üzeri açık olmamalı ve üzeri kapalı olmalı, sulama yapılmalıdır.



8.2. Kırıcıların üzerleri açık olmamalı, Kırıcıların üzerleri kapatılmalı, varsa aşınan kısımların tamiri yapılmalı, ayrıca sulu sistemle donatılmalıdır.

8.3. Eleklerin üzeri açık olmamalı, Eleklerin üzeri kapatılmalı ve sulama sistemi bulunmalıdır.

8.4. Taşıyıcı bantların üzeri ve bağlantı noktaları açık olmamalı, Taşıyıcı bantların üzeri ve bağlantı noktaları kapatılmalı ve sulama yapılmalı

8.5. Tasnif edilmiş malzeme önlem alınmadan depolanmamalıdır,

8.6. Tesis içi yollar toprak olmamalı, Tesis içi yollar asfalt veya beton olmalı, ayrıca düzenli sulanmalı ve süpürülmelidir.

8.7. Kamyonların üzeri açık sevk edilmemelidir.

9. Maden ve taş ocakları ile benzeri faaliyette bulunan alanlardaki patlatmaların çevredeki çok hassas kullanımlarda oluşturduğu zemin titreşim seviyesi bu Yönetmeliğin ekindeki Ek – VIII2 de yer alan aşağıda verilen tabloda ki sınır değerleri aşamaz.

Tablo: Maden ve Taş Ocakları ile Benzeri Alanlarda Patlatma Nedeniyle Oluşacak Titreşimlerin En Yakın Çok Hassas Kullanım Alanının Dışında Yaratacağı Zemin Titreşimlerinin İzin Verilen En Yüksek Değerleri

Titreşim Frekansı (Hz)	İzin Verilen En Yüksek Titreşim Hızı (Tepe Değeri – mm/s)
1	5
4 – 10	19
30 – 100	50

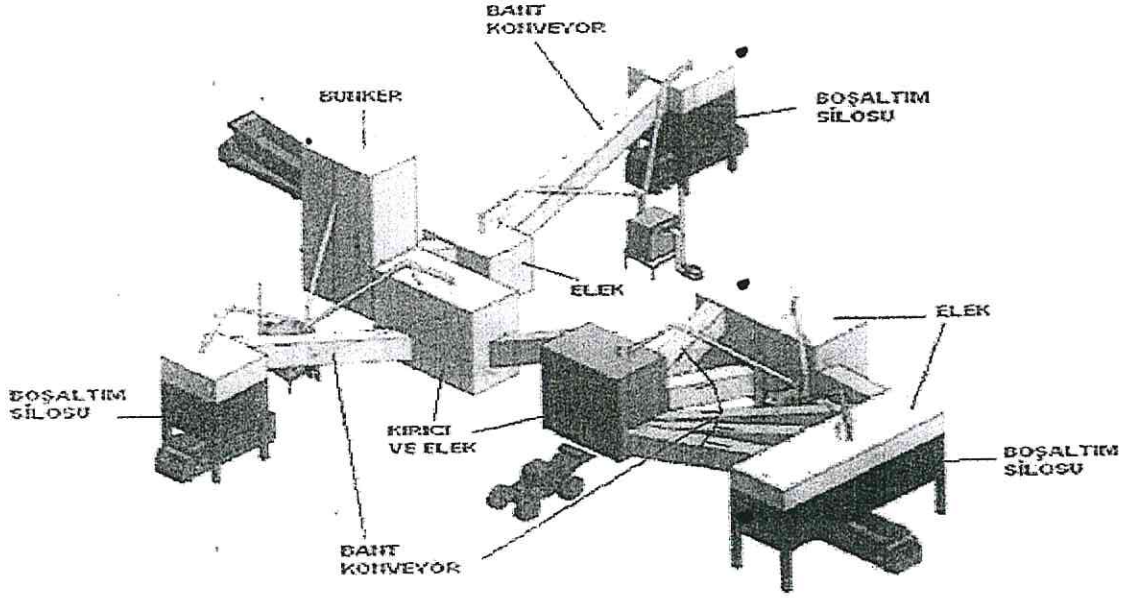
Patlayıcı, maytap ve benzeri şeyleri kullanmak, ateşlemek gibi benzeri faaliyetlerin, çok hassas kullanımlardan itibaren en az 500 metre mesafede yapılması yasaktır. Bu mesafenin üzerindeki alanlarda söz konusu faaliyetlerden çevreye yayılan gürültü seviyesi Leq gürültü göstergesi cinsinden mevcut arka plan gürültü seviyesini 10 dbA' dan fazla aşamaz.

Alınması Gereken Tedbirler:

- Çevresel Gürültü Seviyesi Değerlendirme Raporu hazırlanarak; Tablo – 6' da verilen sınır değer frekanslarında patlatma yapabilecek en yüksek patlayıcı miktarının belirlenmesi ve bu miktardan daha fazla patlayıcı kullanılmaması,
- Kırma – Eleme Tesislerinde daha az gürültüye neden olacak yeni teknoloji makinelerin kullanılması, mevcut makinelerde düzenli olarak bakım ve onarım yapılarak sestem izole edilmesi,
- Yerleşim alanına yakın olan tesis etrafında gürültü ve rüzgâr kesici levhaların kullanılması

10. Madencilik Faaliyetleri ile Bozulan Arazilerin Doğaya Yeniden Kazandırılması Yönetmeliği: Yönetmeliğin amacı, orman sayılan alanlar dışındaki madencilik faaliyetleri, malzeme toprak temini için arazide yapılan kazılar, dökümler ve doğaya bırakılan atıklarda bozulan doğal yapının, doğaya yeniden kazandırılmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektedir.

Bu kapsamda Doğaya Yeniden Kazandırma Planı hazırlanmalı ve ekinde verilen iş takvimine uyulmalıdır.




HAZIRLAYAN


Oguz GÜNKAYA
İnşaat Mühendisi


Çağla ÇIRIK
Maden Mühendisi

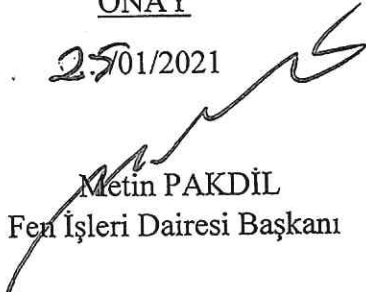

Samet KARADAG
İnşaat Teknikeri

KONTROL EDEN


Hasan GÖNÜL
Yol Proje ve Yapım Şube Müdür V.

ONAY

25/01/2021


Metin PAKDİL
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tablo-A

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ MUHTELİF YOLLARINA İSTENİLEN TİPLERDE ASFALT MİCİRİ, ALTTİREL VE TEMEL MALZEMESİ TEMİNİ, DEPOLAMA, NAKLİ VE FİĞÜRE EDİLMESİ MAL ALIM İŞİ MALZEME ÇEKİLECEK YOLLARI, ÇİNS VE MİKTARLARINI GÖSTERİR LİSTE

SIRA NO	İLÇE ADI	YOLUN ADI	UZUNLUK (M)	GETİRİLECEK MALZEMENİN (POZU) ÇİNSİ VE MİKTARI			
				ÖZEL POZ 1 (M ³) Alttemel	ÖZEL POZ 2 (M ³) Temel	ÖZEL POZ 3 (M ³) 12-19 micir	ÖZEL POZ 4 (M ³) 19-25 micir
1	HAYRABOLU	ÇERKEZMÜSELLİM-DANIŞMENT-PEHLİVANKÖY SINIRI	9.000		16.000		2.500
2	HAYRABOLU	K.KARAKARLI-OKLAĞLI SINIRI	3.000		4.500		660
3	HAYRABOLU	DAMBASLAR-KILIÇLAR-KIRKLARELİ SINIR	8.000		12.000		1.750
4	MALKARA	KÜRTÜLLÜ-TATARÇİFTLİK	3.300		4.950		750
5	MALKARA	KARAMURAT-İBRİBAY YOLU	3.500		5.250		800
6	MURATLI	ARZULU-DAVUTLU MAH. SINIRI	1.500		2.250		330
7	ŞARKÖY	YÜKSEKOKUL CADDESİ	800		1.200		-
8	SÜLEYMANPAŞA	KEMALLER-K.KILAVUZ AYR.	3.000		4.500		700
9	SÜLEYMANPAŞA	MAHRAMLİ-AKÇAHALİL YOLU	4.000		6.000		900
10	SÜLEYMANPAŞA	SÜLEYMANPAŞA YENİ OTOGAR YOLU	1.700	8.500	-		-
11	SÜLEYMANPAŞA	YENİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BİNASI BAĞLANTI YOLLARI	1.000	4.150	4.150		
12	SARAY	ÇAYLA-BÜYÜKYONCALI YOLU	3.000		4.500		700
13	SARAY	KADIKÖY-MÜSELLİM YOLU	4.000		6.000		900
14	SARAY	KADIKÖY-AKINCILAR YOLU	2.800		4.200		650
15	HAYRABOLU	İSMAİLLİ-KURTDERE-YÖRGÜÇ-ŞALGAMLI-KUTLUGÜN	18.000			2.800	
16	HAYRABOLU	YÖRÜKLER-FAHRİOĞLU-KEMALLER YOLU	7.500			1.200	
17	HAYRABOLU	SUBAŞI-CAMBAZDERE YOLU	4.500			700	
18	MALKARA-H.BOLU	HACISUNGUR-YÖRGÜÇ	4.000			650	
19	H.BOLU-S.PAŞA	KAZANDERE-İSMAİLLİ YOLU	5.000			780	
20	MALKARA	KOZYÖRÜK-GÜNEŞLİ-BAĞPINARI-MESTANLAR YOLU	16.000			2.500	
21	MALKARA	SAGLAMTAŞ-KALAYCI-MÜSTECEP-DELİLLER-VAKİFİĞDEMİR- MALKARA YOLU	18.000			2.800	
22	MALKARA	MÜSTECEP-SIRTBEY-SAGLAMTAŞ YOL AYR.	6.000			1.000	
23	MALKARA	BALABANCIK-ELMALI AYR.	3.000			500	
24	MALKARA	MALKARA-AHMETPAŞA-YAYLA-YAYLAGÖNE YOLU	13.000			2.000	
25	MALKARA	KARACAHALİL-ELMALI YOLU	8.000			1.250	
26	MALKARA	HEMİT-KÜRTÜLLÜ-ŞAHİN YOL AYR.	5.000			800	
27	ŞARKÖY	ŞARKÖY MERKEZ-ŞENKÖY YOLU	5.000			800	
28	MURATLI	MURATLI YOL AYR.-YEŞİLSIRT-Y.SIRT-AYDINKÖY YOLU	8.000			1.300	
29	S.PAŞA-MURATLI	MURATLI YOL AYR.-GÜNDÜZLÜ-MÜSELLİM	7.500			1.200	
30	SÜLEYMANPAŞA	NAİP-IŞIKLAR-ORUÇBEYLİ YOLU	15.500			2.500	
31	SÜLEYMANPAŞA	GENERLİ-TAŞUMURCA-SELÇUK-KAŞIKÇI YOLU	12.000			1.900	
32	SÜLEYMANPAŞA	KARABEZİRGAN-KARAHALİL YOLU	5.000			800	
33	ERGENE	MİSİNLİ-AHİMEHMET-İĞNELER	10.000			1.600	
34	SARAY	BEYAZKÖY-OSMANLI-SOFULAR-AHMETBEY SINIRI	12.500			2.000	
35	SARAY	KARABÜRÇEK-EDİR-VİZE YOLU	7.500			1.200	
36	SARAY	EDİR-SARAY YOLU	3.500			550	
TOPLAM			243.100	12.650	75.500	30.830	10.640

NOT:

Özel 1, Özel 2, Özel 3 ve Özel 4 Pozlarında bulunan malzemeler, çizelgede görülen yollarda aralıkları en fazla (5000 metre) olacak şekilde ve fiğüre edilmiş halde teslim alınacaktır. İdare fiğüre aralığını değiştirmekte serbesttir.