

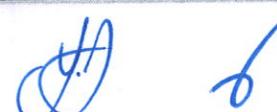
**ORDU
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ**

**OBB Temel Malzemesi ve Asfalt Agregası Temini İşi
ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ**

İçindekiler

I.	BÖLÜM	2
I.1	Tanım	2
I.2	Taraflar.....	2
I.3	Genel Hükümler.....	2
I.4	Kalite Kontrol İşleri.....	4
I.5	İş Güvenliği.....	5
II.	BÖLÜM	5
II.1	Granüler Temel Malzemesi	5
II.1.1	Tanım	5
II.1.2	Malzeme.....	5
II.2	Sathi Kaplama Agregası	7
II.2.1	Malzeme.....	7

M



I.BÖLÜM

I.1 TANIM

Bu şartname, Ordu Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığı tarafından Ordu İli genelinde belediyemiz sorumluluk alanında bulunan mahalle yollarında yapılacak yol yapım çalışmalarında kullanılmak üzere birim fiyat cetvelinde belirtilen miktarlarda, istenilen özellikteki malzemenin (0-25 mm temel malzemesi), (5-12 mm, 12-19 mm, 19-25 mm kırılmış ve elenmiş sathi kaplama agregası), kantarda tartılmak sureti ile ekte verilen itinerlerdeki yollara nakli ve idareye teslim edilmesi işini kapsar.

I.2 TARAFLAR

İş bu şartname de Ordu Büyükşehir Belediyesi İDARE olarak, taahhüt kapsamındaki tüm hizmetleri üstlenen gerçek ve tüzel kişiler ise YÜKLENİCİ olarak adlandırılmaktadır.

I.3 GENEL HÜKÜMLER

1. Malzeme, işe başlama talimatından sonra idarenin ihtiyacına göre peyder pey alınacaktır. Yüklenici, istenilen zamanlarda belirtilen miktarlardaki malzemeyi şartnamesindeki şartları sağlayacak şekilde idarenin teslimmasına uygun olacak şekilde hazır bulunduracaktır.
2. Teslim alınan malzemenin miktarı; İdare personelinin denetiminde yüklenici firmaya ait (idarenin uygun gördüğü) kantarda tartılarak belirlenecektir. Kantarda yapılacak tartımlarla ilgili 3 adet kantar fışı düzenlenenecektir. Düzenlenen bu kantar fışları, yüklenici firma yetkilisi ve İdare personeli tarafından imzalanacaktır.
3. İşe başlama saatleri, çalışma yeri ile bitiş saatleri idare tarafından belirlenecektir. Yüklenicinin belirlenen mesai saatlerine itiraz hakkı bulunmamaktadır. Yüklenici, kontrol teşkilatının onayı olmadan çalışmaya başlamayacaktır.
4. Yüklenici firma hakediş öncesi teslim ettiği malzeme bilgisini (malzemenin miktarı, cinsi, nakledildiği mahalle yolu vs.) tablo halinde, yetkili personelinin imzasıyla birlikte kontrol teşkilatına teslim edecektir.
5. İdare, alınacak olan malzemenin miktarını, teslim yerlerini ve zamanını yükleniciye en az 1 (bir) gün önceden yazılı, mail, faks veya sözlü olarak bildirecektir.
6. Yüklenici, idarenin talep ettiği malzeme için nakliye mesafesini ve çalışma yapılacak iş mahallini göz önünde bulundurarak yeterli sayıda ve özellikle (iş mahalline göre nakliye araçlarının ölçü ve tonajları vs.) nakliye aracını çalışma süresince hazır bulunduracaktır.
7. İdare malzeme temin edilecek ihale konusu yollarda gerek görmesi halinde değişim yapabilir ve/veya bazı yolları iptal edebilir. İdare ihale konusu yol programı dışında;
 - İhale konusu yollara eşdeğer mesafede (yüklenicinin malzeme temin ettiği ocak ile yol arası mesafe) bulunan yollara da malzeme temini yaptırabilir. Bu durumda ödemeler malzeme teklif birim fiyatı üzerinden yapılacaktır.
 - İdare tarafından değişim yapılan ancak ihale konusu yollara eşdeğer mesafede bulunmayan (uzak ve kısa mesafede bulunan yollar) yolların, yüklenicinin malzeme temin ettiği ocağa göre ortalama nakliye momentinin, ihaleye çıkan yolların ortalama nakliye momentine eş değer olması durumunda da malzeme teklif birim fiyatı üzerinden malzeme temini yapılacaktır.



8. İdare ile yüklenicinin karşılıklı anlaşması halinde; ihale konusu yol programı dışında, ihale konusu yollardan daha kısa mesafede (yüklenicinin malzeme temin ettiği ocak ile yol arası mesafe) bulunan yollara da malzeme temini yaptırılabilir. Bu durumda; yüklenicinin malzeme temin ettiği ocağa göre ihaleye çıkışın yolların ortalama nakliye momenti ile yapılan değişim sonucu oluşan yolların ortalama nakliye momentine göre nakliye analizleri yapılacak ve nakliye mesafesinin kısalmasından dolayı oluşan fark yüklenicinin hakedişinden minha edilecektir.
9. İdarenin gerek görmesi halinde sözleşme hükümlerine göre %20 iş artışı yapılabilir. İş artışı ile temin edilebilecek malzeme ihale konusu yollarda kullanılabileceği gibi ihale kapsamında bulunmayan yollarda da kullanılabilecektir. Bu malzemelerin ödenmesi hususunda 7. ve 8. madde hükümleri uygulanacaktır. Yüklenici bu miktari da sözleşme ve bu teknik şartnamedeki hükümler doğrultusunda temin edecektir.
10. Söz konusu iş için ihaleye katılacak firmalar ihale tarihinden önce çalışma yapılacak yolları inceleyip yapılacak çalışma ile ilgili idaremizden bilgi alabileceklerdir. İhaleye teklif veren firmaların çalışma yapılacak yolları incelediği kabul edilecektir.
11. Taş ocağından temin edilen sathi kaplama miciri ve temel malzemesi aşağıdaki bölümlerde verilen gradasyonu sağlayacak biçimde kırılacaktır. Micirin tamamı kırılmış micir olacaktır.
12. İdare malzeme teslimatı sırasında ihtiyaca göre malzeme granülometrilerinde değişiklik yapabilir. Yüklenici idarenin bu değişiklik talebini uygulayacaktır.
13. Temel malzemesinin (0-25 mm) imalatı sırasında arta kalan elek altı malzemesini belediye satın almayacaktır. Malzemenin içerisinde toprak, istenilen çaplardan büyük taş ve yabancı madde bulunması halinde malzeme belediyemiz ekiplerince teslim alınmayacaktır.
14. Sathi kaplama miciri (5-12 mm, 12-19 mm, 19-25 mm) imalatı sırasında arta kalan elek altı malzemesini belediye satın almayacaktır. Malzemenin içerisinde toprak, istenilen çaplardan büyük taş ve yabancı madde bulunması halinde malzeme belediyemiz ekiplerince teslim alınmayacaktır.
15. Bu işin ifası için gerekli malzeme ocakları, depo yeri, su temin yeri, şantiye, konkasör alanları vb. alanlar yüklenici firma tarafından temin edilecektir.
16. Yüklenicinin malzeme temin edeceği ocak, ruhsatlı olacaktır. Yüklenici malzeme temin edeceği ocağın ruhsatını işe başlama tarihinden önce idareye bildirecektir. Yüklenici malzeme temini sırasında beyan ettiği ocak ile ilgili değişiklik yapması durumunda kullanacağı ocakla ilgili gerekli belgeleri idareye teslim etmek zorundadır.
17. Gelen malzeme idare personeli ve yüklenici firma yetkilisi beraberinde kontrol edilecek ve teslim alınacaktır. Malzemenin şartnameye uygun olmadığı idare tarafından tespit edilirse malzeme teslim alınmayacaktır. Yüklenici, teslim alınmayan malzemeyi bedel talep etmeksızın bir gün içerisinde stok yerinden kaldırırmak sureti ile götürecek ve yerine idarece uygun görülen malzemeyi ivedilikle teslim edecektir. Teslim alınmayan ve yüklenici firmaya iade edilen malzemenin, yüklenici firmaya ait taşıtlara geri yüklenmesi, nakledilmesi yüklenici firmaya aittir. Bu işlemin bir günü aşması durumunda belediyemizce teslim alınmayan malzemenin akibetinden idare sorumlu olmayacağı.
18. Bütün malzemelerde; yükleme, tartım işlemleri ile ekte verilen itinerlerdeki yolların başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında (yol güzergahı boyunca) idarece gösterilen yerlere nakli yükleniciye ait olacaktır.

H

19. Nakliye çalışmalarında kullanılacak şoförler ve araçlarla ilgili gerekli belgelerin sorumluluğu yüklenici firmaya aittir. Yüklenici, malzeme taşınması ve stok edilmesi esnasında oluşabilecek her türlü trafik ve iş kazasından ötürü personelinin ve üçüncü şahısların görebileceği her türlü zarar ve ziyanın cezai ve hukuki muhatabı olacaktır.
20. İdare bazı durumlarda yükleniciye sözlü veya yazılı bildirimde bulunarak mal alımını durdurabilir (hava şartlarının elverişsiz olması, çalışılacak güzergâhta çıkabilecek sorunlar vb. durumlarda). Bu durumda malzeme alımı yapılmayan günler için yükleniciye süre uzatımı verilebilecektir. Söz konusu durumlarda yüklenici herhangi bir itirazda bulunamaz ve hak iddia edemez.
21. Yüklenici iş mahalline ulaşım için alternatif yol güzergâhları kullanabilir. Ancak nakliye mesafesinin uzamasından kaynaklanan durumda fiyat farkı ödenmez.
22. İhale konusu işle ilgili olarak malzeme nakillerinden dolayı yol güzergâhlarında meydana gelen bozulmalardan yüklenici sorumludur. Yüklenici bozulan yolları onarmak veya bedelini idareye ödemek zorundadır.
23. Yüklenici bu işle ilgili yaptıracağı müstakil taşıma işlerinde Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uyacaktır. Yapılan taşımalarda; kanunlarda belirtilen ağırlıktan fazla malzeme taşınmasından dolayı doğabilecek her türlü ceza (yükleniciye ve idareye kesilen cezalar) yükleniciye aittir. Her ne şekilde olursa olsun idareye tahakkuk eden cezalar yüklenicinin takip eden ilk hakedişinden kesilir.
24. İş yerinde; yüklenici personeli tarafından sebebiyet verilerek oluşabilecek her türlü zarar ve ziyan yüklenici tarafından karşılanacaktır.
25. **TESLİM PROGRAMI:** İdare, sözleşme imzalandıktan sonra gerek görmesi durumunda talep ettiği malzeme miktarı ile ilgili teslim programı hazırlayacak ve bu programı malzeme talebinden en az 3 (üç) gün önce yüklenici firmaya yazılı, faks, mail veya sözlü olarak bildirecektir. Yüklenici, idarenin göndereceği teslim programına uymak zorundadır. Yüklenici teslim programında belirtilen malzemeyi istenilen zamanda teslim etmediği/edemediği takdirde sözleşmenin gecikme cezası hükümleri uygulanır.
26. İl genelinde, yüklenicinin (bedelsiz olarak yapmak koşuluyla) talep etmesi ve idarenin uygun görmesi durumunda ihale konusu yollar da dâhil olmak üzere muhtelif mahalle yollarında yol genişletme çalışması yapılarak çikan kaya malzemenin seyyar ve/veya sabit konkasör ile kırılması yoluyla da malzeme temini yapılabilecektir. Bu durumda da taşın çıkarılması, istenilen evsaf ve granülometride kırılması, itinerlerde gösterilen yola nakli vb. tüm işler yüklenici firma tarafından yapılacaktır. Bu işler için idarece ayrıca bir bedel ödenmeyecektir. Üretilen malzeme bu teknik şartname'de belirtilen malzeme özelliklerine uygun olacaktır.

I.4 KALİTE KONTROL İŞLERİ

Tüm uygunluk ve kalite kontrol deneyleri OBB Yapı Malzemeleri Laboratuvarında gerçekleştirilecektir. Tüm deney masrafları yüklenici tarafından karşılanacaktır. Deney sonuçlarına yüklenicinin itiraz etmesi durumunda, bahse konu deneyler, gerçekleştirilecek deney konusunda akredite ve İdarenin uygun göreceği bağımsız bir laboratuvara deneye tabi tutulacaktır. Bu deney sonuçları bağlayıcı nitelikte olacak ve tarafların itiraz hakkı bulunmayacaktır. Deney sonuçları çıkışa kadar işin durması halinde yüklenici bu durumdan doğabilecek kayıpları için hiçbir bedel talep edemez.

I.5 İŞ GÜVENLİĞİ

Yüklenici; çalışma sırasında, iş yerine gidiş ve gelişlerinde meydana gelebilecek her türlü trafik ve iş kazasından ötürü personelinin ve üçüncü şahısların görebileceği her türlü zarar ve ziyانın cezai ve hukuki muhatabı olacaktır. Yüklenici, işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili her türlü tedbiri alacaktır. Bu durumun takipçisi ve sorumlusu yüklenici olacaktır. Çalışma sırasında her türlü emniyet tedbirlerinin alınması; trafik işaret levha ve cihazların dikilmesi, işaret levhalarının işaretlemeye gerek duyulmayana kadar yolda tutulması işi yükleniciye aittir. İşaretleme nedeni ile doğabilecek her türlü cezai yükümlülüklerden yüklenici sorumlu olacaktır.

İstekliler teklif birim fiyatları bu çerçevede hazırlayacaktır.

II.BÖLÜM

II.1 GRANÜLER TEMEL MALZEMESİ

II.1.1 Tanım

Granüler Temel kırma taş agrega kullanılarak, **Tablo-II-1-1'** de verilen gradasyon limitleri içerisinde, sürekli gradasyon verecek şekilde ve aşağıdaki tabloda belirtilen özelliklerdeki malzemedenir. **Bu ihale kapsamında C tipi gradasyonunda granüler malzeme teslim alınacaktır.** Granüler Temel gradasyon tipi serim yapılacak yola, tabaka kalınlığına bağlı olarak İdare tarafından değiştirilebilir ve yüklenici buna aynen uymak zorundadır.

II.1.2 Malzeme

Malzeme içinde zararlı maddeler serbest veya agregayı sarmış halde bulunmayacaktır. Granüler Temel malzemenin kaba kısmı **Tablo-II-1-2'** de, ince kısmı **Tablo-II-1-3'** de belirtilen fiziksel özellikleri sağlayacaktır.

Elek Açıklığı		% Geçen		
mm	inch	A	B	C
50,0	2	100		
37,5	1½	80 - 100	100	
25,0	1	60 - 90	70 – 100	100
19,0	¾	45 - 80	60 – 92	75 – 100
9,5	3/8	30 - 70	40 – 75	50 – 85
4,75	No.4	25 - 55	30 - 60	35 – 65
2,00	No.10	15 - 40	20 – 45	25 – 50
0,425	No.40	8 - 20	10 – 25	12 – 30
0,075	No.200	2 - 8	0 – 12	0 – 12

Tablo-II-1-1 Granüler Temel Malzemesi Gradasyon Limitleri

H

Deney Adı	Şartname Limitleri	Deney Standardı
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık, MgSO ₄ ile kayıp, %	≤ 20 (MS ₂₀)	TS EN 1367-2
Parçalanma Direnci (Los Angeles), %	≤ 35 (LA ₃₅)	TS EN 1097-2
Kil Topağı ve Dağılabilen Tane Oranı, %	≤ 1,0	ASTM C-142
Yassılık İndeksi, %	≤ 30 ≤ 25 (FI ₂₅)	BS 812 TS EN 933-3
Organik Madde, (%3 NaOH ile)	Negatif	TS EN 1744-1 (Madde 15.1)
Su Emme (Kaba ve İnce Agregada), %	≤ 3,0 (WA _{24/3})	TS EN 1097-6 (Madde 8)

Parantez içindeki ifadeler, şartname değerinin TS EN 13043 'deki sınıfını gösterir.

Tablo-II-1-2 Kaba Agreganın Fiziksel Özellikleri

Deney Adı	Şartname Limitleri	Deney Standardı
Likit Limit, %	NP	TS 1900-1 AASHTO T 89
Plastisite İndeksi, %	NP	TS 1900-1 AASHTO T 90
Organik Madde, (%3 NaOH ile)	Negatif	TS EN 1744-1 (Madde 15.1)
Metilen Mavisi, MB, g/kg	İnce agreganın 0/2 mm' lik kısmına ≤ 3,0 (MB _{3,0}) ≤ 4,5 (MB _{4,5})*	TS EN 933-9
	Öğütülmüş magmatik agreganın 0/2 mm kısmına ≤ 4,5 (MB _{4,5})*	

* Magmatik kökenli kayaçlarda, şantiye konkasöründe üretilmiş ince agregada istenen şartname değerinin sağlanamaması durumunda bu şart aranacaktır.

- Parantez içindeki ifadeler, şartname değerinin TS EN 13043 'deki sınıfını gösterir.

Tablo-II-1-3 İnce Agreganın Fiziksel Özellikleri

Granüler temel malzemesinin 4,75 mm elek üzerinde kalan kısmının ağırlıkça en az % 50' sinin iki veya daha fazla yüzü kırılmış olacaktır. Malzemenin 0,075 mm eleği geçen kısmı, 0,425 mm eleği geçen kısmının 2/3' ünden fazla olmayacağıdır.

Modifie Proctor Deneyi (AASHTO T 180, TS 1900-1) ile bulunan maksimum kuru birim ağırlığının %98' ine sıkıştırılan numunelerin yaş CBR (AASHTO T 193, TS 1900-2) değerleri, % 100' den az olmayacağıdır.

II.2 SATHİ KAPLAMA AGREGASI

II.2.1 Malzeme

II.2.1.1 Agrega ve Özellikleri

Agrega kırma taş olacak ve temiz, pürüzlü, sağlam ve dayanıklı danelerden oluşacaktır. Agrega içinde yumuşak ve dayanıksız parçalar, kil, organik ve diğer zararlı maddeler serbest veya agregayı sarmış halde bulunmayacağıdır.

Agrega gradasyonu **Tablo-II-2-1**'de belirtilen gradasyonlara uygun olacaktır. Bu ihale kapsamında A-Tipi (19-25 mm), B-Tipi (12-19 mm) ve C-Tipi (5-12 mm) sathi kaplama miciri temin edilecektir. Teknik koşullar nedeniyle İdare temin edilecek gradasyon tipinde değişiklik yapabilir.

Elek		% Geçen				
inch	mm	A-Tipi	B-Tipi	C-Tipi	D-Tipi	E-Tipi
1"	25,0	100	100			
3/4"	19,0	0-20	90-100	100		
1/2"	12,5	0-10	0-20	90-100	100	
3/8"	9,5		0-10	0-20	90-100	100
1/4"	6,3					90-100
No.4	4,75	0-2	0-2	0-2	0-20	60-85
No.10	2,00				0-2	0-2

Tablo-II-2-1 Sathi Kaplama Gradasyon Limitleri

Agrega, **Tablo-II-2-2**'de belirtilen fiziksel ve mekanik özellikleri sağlayacaktır.

Agreganın taş ocağından üretilen kırımaştan hazırlanması halinde kırılmışlık şartı aranmayacağıdır.

Micir yol boyunca depo edilecek ise depo yerlerinde aggreganın temiz bir şekilde korunması için gerekli önlemler alınacaktır. Micir depo yerleri su toplamayacak, toz yapmayacak özellikte, çok az eğimli, rutubetsiz ve temiz satılıdı olmalıdır.

Deney	Şartname Limitleri ^c	Deney Standardı
Parçalanma Direnci (Los Angeles), % Kayıp	≤ 30 (LA ₃₀)	TS EN 1097-2
Aşınma Direnci (Micro-Deval), % Kayıp	≤ 25 (MDE ₂₅)	TS EN 1097-1
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık, (MgSO ₄ ile kayıp), %	≤ 18 (MS ₁₈)	TS EN 1367-2
Kırılmışlık, ağırlıkça % (Tüm yüzeyi kırılmış - tüm yüzeyi yuvarlak)	$\geq 80 - \leq 0$ (C _{80/0})	TS EN 933-5
Yassılık İndeksi, %	≤ 25 ≤ 20 (FI ₂₀)	BS 812 TS EN 933-3
Cıalanma Değeri, %	≥ 40 (PSV ₄₀)	TS EN 1097-8
Yapışma Deneyi (Vialit Metodu ile) Düşen micir sayısı, %	≤ 10	EK-B
Su Emme, %	$\leq 2,5$ (WA _{242,5})	TS EN 1097-6
Soyulma Mukavemeti, % Bitümle Kaplı Yüzey (24 saat 60 °C suda bekletmeden sonra)	≥ 60	KTS-2013 EK-A
Kıl Topakları ve Ufalanabilir Daneler, %	$\leq 0,3$	ASTM C 142 AASHTO T 112

Parantez içindeki ifadeler, şartname değerinin TS EN 13043 'deki sınıfını gösterir.

Tablo-II-2-2 Agreganın Fiziksel ve Mekanik Özellikleri

Tüm uygulamalarda teknik şartnamede belirtilmeyen hususlar; Karayolları Teknik Şartnamesi-2013, TS EN Standartları ve İller Bankası Teknik Şartnameleri ilgili hükümlerince değerlendirilecektir.

Harun ÖZİPEK
İnşaat Mühendisi

Ömer Faruk BOZLAĞAN
İnşaat Mühendisi

UYGUNDUR
...../..../2021

Yalçın DUMLU
Yol Yapım Bakım ve Onarım
Şube Müdür V.

OBB Temel Malzemesi ve Asfalt Agregası Temini İşi
BİRİM FİYAT TARİFLERİ

Poz Bilgileri

Poz No	Temel
Tanımı	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş (0-25 mm) Temel Malzemesi Temini, Tartılması ve Nakli
Birim	Ton

Yapım Şartları

Yol yapım çalışmalarında kullanılmak üzere Teknik şartnamenin ve KTŞnin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, ocak taşının konkasörle kırılması ve elenmesi suretiyle (0-25 mm) temel malzemesi hazırlanması, temini, tartılması ve itinerlerde gösterilen mahalle yollarına nakli

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar :

Taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak - konkasör arasında her mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, granülometri ve evsaf araştırması yapılması, idarenin vereceği granülometriyi elde edecek şekilde kırılması, elenmesi, kırılmış ve elenmiş malzemenin vasıtalara yüklenmesi, depo yerine kadar taşınması, malzemenin figüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli, itinerlerde gösterilen mahalle yollarına nakli, boşaltılması, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, özel teknik şartnamesinde yüklenici sorumluluğundaki işlerin yapılması, Trafik güvenliğini sağlamak üzere yürürlükteki trafik yasası ve ilgili yönetmelikler ile projesine uygun standartta her türlü trafik işaret levhası ışıklı trafik işaretleri ile her türlü trafik materyalinin temini, projesine ve tekniğine uygun olarak yerleştirilmesi bu işaretlerin gece, gündüz korunması, işin teslimine ve kullanılmasına engel olmayacak veya her hangi bir tehlikeye meydan vermeyecek şekilde bitirilmesinden sonra bu işin yapımı amacı ile konulmuş olan tüm trafik işaret ve işaretlemelerinin kaldırılması, servis yollarının yapımı ile trafiğin yönlendirilmesi amacıyla işaretçi trafik denetim ve koruma görevlisinin iş başında bulundurulması ve diğer trafik güvenliği tedbirlerinin alınması işleri ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, nakliye, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :

Birim fiyata dahil olmayan masraf yoktur.

Ölçü :

İki farklı şekilde ölçü yaptırılabilir.

- 1) Malzemenin taşıma vasıtalarının dolu ve boş ağırlığı farkları idareye ait veya idarenin onay verdiği kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.
- 2) Denetim görevlisi uygun gördüğü takdirde kantar ile tartım yapılamadığı durumda figüre yapılarak hesap edilen metreküp cinsinden malzeme miktarının; malzemenin laboratuvar testleri sonucu ortaya çıkan gevşek birim ağırlığına göre tona çevrilen ağırlığıdır.

Ödeme :

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz **Temel** deki " Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş (0-25 mm) Temel Malzemesi Temini, Tartılması ve Nakli " ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

- (1)Figüre; İdarece istenecek yer, şekil ve boyutta olacak ve figüre makinesi ile yapılacaktır.
- (2)Yüklenici figüreyi İdare teslim alıncaya kadar muhafaza edecek, çöküntü ve bozuklukları giderecektir.
- (3)Malzemelerin gevşek birim ağırlık değeri OBB Yapı Malzemeleri Laboratuvarında yapılacak deneylere göre belirlenecektir.

H

J

J

OBB Temel Malzemesi ve Asfalt Agregası Temini İşi BİRİM FİYAT TARİFLERİ

Poz Bilgileri

Poz No	Agrega-1
Tanımı	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş (19-25 mm) Agrega Temini, Tartılması ve Nakli
Birim	Ton

Yapım Şartları

Yol yapım çalışmalarında kullanılmak üzere KTŞ ve Teknik Şartnamenin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş (19-25 mm) aggrega hazırlanması, temini, tartılması ve itinerlerde gösterilen mahalle yollarına nakli.

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar :

Taşın; ocaklılardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtala yüklenmesi, ocak-konkasör arasında her mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, idarece verilen granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave kırma ve eleme işleri, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış, elenmiş aggreganın vasıtala yüklenmesi, depo yerine kadar taşınması, malzemenin figüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli, itinerlerde gösterilen mahalle yollarına nakli ve boşaltılması, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, özel teknik şartnamesinde yüklenici sorumluluğundaki işlerin yapılması, Trafik güvenliğini sağlamak üzere yürürlükteki trafik yasası ve ilgili yönetmelikler ile projesine uygun standartta her türlü trafik işaret levhası ışıklı trafik işaretleri ile her türlü trafik materyalinin temini, projesine ve tekniğine uygun olarak yerleştirilmesi bu işaretlerin gece, gündüz korunması, işin teslimine ve kullanılmasına engel olmayacağı veya herhangi bir tehlikeye meydan vermeyecek şekilde bitirilmesinden sonra bu işin yapımı amacıyla konulmuş olan tüm trafik işaret ve işaretlemelerinin kaldırılması, servis yollarının yapımı ile trafiğin yönlendirilmesi amacıyla işaretçi trafik denetim ve koruma görevlisinin iş başında bulundurulması ve diğer trafik güvenliği tedbirlerinin alınması işleri ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, nakliye, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :

Birim fiyata dahil olmayan masraf yoktur.

Ölçü :

İki farklı şekilde ölçü yapırlabilir.

- 1) Malzemenin taşıma vasıtalarının dolu ve boş ağırlığı farkları idareye ait veya idarenin onay verdiği kantarla tariştirarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.
- 2) Denetim görevlisi uygun gördüğü takdirde kantar ile tarişim yapılamadığı durumda stok yapılarak, stok öncesi ve sonrası haritala ölçüm yapılarak hesap edilen metreküp cinsinden malzeme miktarının; malzemenin laboratuvar testleri sonucu ortaya çıkan gevşek birim ağırlığına göre tona çevrilen ağırlığıdır.

Ödeme :

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz **Agrega-1** deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş (19-25 mm) Agrega Temini, Tartılması ve Nakli" ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

- (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz.
- (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, aggreganın %100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük aggrega dane boyutu olarak ödemeyle esas alınır.
- (3) Malzemelerin gevşek birim ağırlık değeri OBB Yapı Malzemeleri Laboratuvarında yapılacak deneylere göre belirlenecektir.



OBB Temel Malzemesi ve Asfalt Agregası Temini İşi
BİRİM FİYAT TARİFLERİ

Poz Bilgileri

Poz No Agrega-2

Tanımı Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş (5-12 mm) Agrega Temini, Tartılması ve Nakli

Birim Ton

Yapım Şartları

Yol yapım çalışmalarında kullanılmak üzere KTŞ ve Teknik Şartnamenin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş (5-12 mm) agregat hazırlanması, temini, tartılması ve itinerlerde gösterilen mahalle yollarına nakli.

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar :

Taşın; ocaklılardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında her mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, idarece verilen granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave kırma ve eleme işleri, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış, elenmiş agreganın vasıtalara yüklenmesi, depo yerine kadar taşınması, malzemenin figüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli, itinerlerde gösterilen mahalle yollarına nakli ve boşaltılması, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, özel teknik şartnamesinde yüklenici sorumluluğundaki işlerin yapılması, Trafik güvenliğini sağlamak üzere yürürlükteki trafik yasası ve ilgili yönetmelikler ile projesine uygun standartta her türlü trafik işaret levhası ışıklı trafik işaretleri ile her türlü trafik materyalinin temini, projesine ve tekniğine uygun olarak yerleştirilmesi bu işaretlerin gece, gündüz korunması, işin teslimine ve kullanılmasına engel olmayacağı veya herhangi bir tehlikeye meydana vermeyecek şekilde bitirilmesinden sonra bu işin yapımı amacıyla konulmuş olan tüm trafik işaret ve işaretlemelerinin kaldırılması, servis yollarının yapımı ile trafiğin yönlendirilmesi amacıyla işaretçi trafik denetim ve koruma görevlisinin iş başında bulundurulması ve diğer trafik güvenliği tedbirlerinin alınması işleri ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, nakliye, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :

Birim fiyata dahil olmayan masraf yoktur.

Ölçü :

İki farklı şekilde ölçü yaptırılabilir.

- 1) Malzemenin taşıma vasıtalarının dolu ve boş ağırlığı farklılığı idareye ait veya idarenin onay verdiği kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.
- 2) Denetim görevlisi uygun gördüğü takdirde kantar ile tartım yapılamadığı durumda stok yapılarak, stok öncesi ve sonrası haritala ölçüm yapılarak hesap edilen metreküp cinsinden malzeme miktarının; malzemenin laboratuvar testleri sonucu ortaya çıkan gevşek birim ağırlığına göre tona çevrilen ağırlığıdır.

Ödeme :

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz **Agrega-2** deki " Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş (5-12 mm) Agrega Temini, Tartılması ve Nakli " ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

- (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için idareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz.
- (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük aggrega dane boyutu olarak ödmeye esas alınır.
- (3) Malzemelerin gevşek birim ağırlık değeri OBB Yapı Malzemeleri Laboratuvarında yapılacak deneylere göre belirlenecektir.

OBB Temel Malzemesi ve Asfalt Agregası Temini İşi BİRİM FİYAT TARİFLERİ

Poz Bilgileri

Poz No Agrega-3

Tanımı Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş (12-19 mm) Agrega Temini, Tartılması ve Nakli

Birim Ton

Yapım Şartları

Yol yapım çalışmalarında kullanılmak üzere KTŞ ve Teknik Şartnamenin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş (12-19 mm) agrega hazırlanması, temini, tartılması ve itinerlerde gösterilen mahalle yollarına nakli.

Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar :

Taşın; ocaklılardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında her mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, idarece verilen granülometriyi ayarlama amacıyla yapılan ilave kırma ve eleme işleri, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış, elenmiş agreganın vasıtalara yüklenmesi, depo yerine kadar taşınması, malzemenin figüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli, itinerlerde gösterilen mahalle yollarına nakli ve boşaltılması, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, özel teknik şartnamesinde yüklenici sorumluluğundaki işlerin yapılması, Trafik güvenliğini sağlamak üzere yürürlükteki trafik yasası ve ilgili yönetmelikler ile projesine uygun standartta her türlü trafik işaret levhası ışıklı trafik işaretleri ile her türlü trafik materyalinin temini, projesine ve tekniğine uygun olarak yerleştirilmesi bu işaretlerin gece, gündüz korunması, işin teslimine ve kullanılmasına engel olmayacağı veya herhangi bir tehlikeye meydan vermeyecek şekilde bitirilmesinden sonra bu işin yapımı amacıyla konulmuş olan tüm trafik işaret ve işaretlemelerinin kaldırılması, servis yollarının yapımı ile trafiğin yönlendirilmesi amacıyla işaretçi trafik denetim ve koruma görevlisinin iş başında bulundurulması ve diğer trafik güvenliği tedbirlerinin alınması işleri ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, nakliye, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.

Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :

Birim fiyata dahil olmayan masraf yoktur.

Ölçü :

İki farklı şekilde ölçü yaptırılabilir.

- 1) Malzemenin taşıma vasıtalarının dolu ve boş ağırlığı farkları idareye ait veya idarenin onay verdiği kantarla tariştirarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.
- 2) Denetim görevlisi uygun gördüğü takdirde kantar ile tartım yapılamadığı durumda stok yapıtlarak, stok öncesi ve sonrası haritalasal ölçüm yapıtlararak hesap edilen metreküp cinsinden malzeme miktarının; malzemenin laboratuvar testleri sonucu ortaya çıkan gevşek birim ağırlığına göre tona çevrilen ağırlığıdır.

Ödeme :

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz Agrega-3 deki " Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş (12-19 mm) Agrega Temini, Tartılması ve Nakli " ton birim fiyatı üzerinden yapılır.

Not:

- (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz.
- (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük aggrega dane boyutu olarak ödmeye esas alınır.
- (3) Malzemelerin gevşek birim ağırlık değeri OBB Yapı Malzemeleri Laboratuvarında yapılacak deneylere göre belirlenecektir.

Valçın DÜMLÜ
Yol Yapım Şube Müdürü

Harun ÖZİPEK
İnsaat Mühendisi

Ömer Faruk BOZLAĞAN
İnsaat Mühendisi

**T.C
ORDU BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**
Fen İşleri Dairesi Başkanlığı
OBB Temel Malzemesi ve Asfalt Agregatı Temini İşi
Mahal Listesi

1. KISIM - AKKUŞ İLÇESİ

S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)			
						0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir
1	AKKUŞ	Yeşilgüneycik-Damyeri-Tuzak Mah. Bağlantı Yolu	40°47'5.08"K	37° 1'31.96"D	2,00	3.000,00	260,00	150,00	
2		Koçevaz-Kurboğaz-İlküvez Mah. Bağlantı Yolu	40°50'41.80"K	37° 0'57.87"D	12,00	15.000,00			
3		Akpınar-Yeşilköy Mah. Bağlantı Yolu	40°53'20.69"K	36°54'28.47"D	6,00	7.500,00	800,00	470,00	
4		Esentepe Mahalle Yolu	40°53'20.65"K	37° 4'14.48"D	2,00	2.000,00	260,00	150,00	
5		Akkuş İlçesi Depo Sahası	40°48'14.19"K	37° 0'33.30"D		2.500,00			
6		Yeşilgüneycik-Damyeri-Tuzak Mah. Bağlantı Yolu	40°48'2.00"K	37° 1'55.24"D	3,00				400,00
7		Menekeş-Akpınar Mah. Bağlantı Yolu	40°52'39.56"K	36°52'29.40"D	6,00				800,00
8		Çaldere Mahallesı YİBO Yolu	40°47'28.10"K	37° 0'54.63"D	2,00				260,00
1. KISIM Toplam						30.000,00	1.320,00	770,00	1.460,00

2. KISIM - ÇAYBAŞI-ÜNYE İLÇESİ

S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)			
						0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir
1	ÇAYBAŞI	Koztepe Mahalle Yolu	40°57'21.03"K	37° 1'03.03"D	4,00		530,00	300,00	
2		Aşıklı Mahalle Yolu	40°56'24.31"K	37° 0'17.48"D	4,00		530,00	300,00	
3		Cevizliyatak Mahalle Yolu	40°57'11.78"K	37° 0'56.76"D	6,00		800,00	460,00	
4		Tekke Mahalle Yolu	40°59'51.37"K	37° 4'51.31"D	3,00		400,00	240,00	
5	ÜNYE	Ünye İlçesi Depo Sahası	41° 6'31.77"K	37°19'47.74"D				2.000,00	
2. KISIM Toplam						0,00	2.260,00	3.300,00	0,00

3. KISIM - FATSA-ÇAMAŞ-ÇATALPINAR-KUMRU-KORGAN İLÇESİ

S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)			
						0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir
1	FATSA	Bucaklı-Karataş Mah. Bağlantı Yolu	40°58'41.06"K	37°27'57.31"D	2,50	3.600,00	330,00	200,00	
2		Örencik-Duayeri Mah. Bağlantı Yolu	40°57'59.56"K	37°28'15.96"D	4,00	5.800,00	530,00	300,00	
3		Hatipli Mahalle Yolu (Çubuklu Mevkii)	40°57'10.98"K	37°20'54.35"D	6,00	9.000,00	800,00	460,00	
4		İlica (Sarmaşık Yeşilyurt Mevkii)-Perşembe İlçesi Çamarası Bağlantı Yolu	40°58'27.76"K	37°36'52.48"D	8,00	13.500,00	1.050,00	620,00	
5		Yenikent-Kösebücağı (Eski Korgan Yolu) Mah. Bağlantı Yolu	40°53'43.03"K	37°25'8.52"D	5,00	7.200,00	660,00	380,00	
6		Yenidoğan-Kösebücağı Mah. Bağlantı Yolu	40°53'26.49"K	37°23'35.38"D	1,00	1.500,00	140,00	80,00	
7		Kayaköy Mahalle Yolu (Akçakese Mevkii)	40°58'51.63"K	37°34'50.68"D	3,50	5.000,00	460,00	270,00	
8		Aşağı Ardiç-Sarayıtepe Mah. Bağlantı Yolu	40°59'6.92"K	37°27'56.93"D	1,50	2.000,00	200,00	120,00	
9		Bolaman-Palazlı Kömürlük-Buharı Mah. Bağlantı Yolu	41° 2'7.59"K	37°35'53.01"D	4,00	1.500,00	140,00	80,00	520,00
10		Fatsa İlçesi Depo Sahası	41° 2'30.24"K	37°29'11.69"D		5.000,00			
11		Güvercinlik-Kavraz Mah. Bağlantı Yolu	41° 1'29.21"K	37°33'31.52"D	5,00				660,00
12		Bolaman-Bozdağan Mah. Bağlantı Yolu	41° 1'11.38"K	37°35'8.60"D	4,00				520,00
13		İlica (Sarmaşık Yeşilyurt Mevkii)-Perşembe İlçesi Çamarası Bağlantı Yolu	40°58'22.89"K	37°36'20.36"D	7,00				920,00
14		Bolaman Mahalle Yolu (Kuyudibi Mevkii)	41° 1'32.69"K	37°35'40.93"D	3,00				400,00
15		Olkulu-Yusuflu Mah. Bağlantı Yolu	40°57'24.78"K	37°23'40.93"D	4,00				520,00
16		Küçükköç-Büyükköç Mah. Bağlantı Yolu	40°58'25.13"K	37°25'34.04"D	4,50				600,00
17		Yenidogan-İslamdağ Mah. Bağlantı Yolu	40°53'26.61"K	37°23'34.94"D	3,00				400,00
18		Bozdag-Hıdırbeyli Mah. Bağlantı Yolu	40°59'14.22"K	37°26'5.13"D	4,00				520,00
19		Geyikçeli Mahallesı Karayolu Bağlantı Yolu	40°54'48.54"K	37°21'9.39"D	3,00				400,00
20		Sazçılar-Yesiltepe Mah. Bağlantı Yolu	41° 1'58.27"K	37°28'16.93"D	2,00				260,00
21		Eskiordu-M.Akif-Olkulu Mah. Bağlantı Yolu	40°58'31.89"K	37°25'36.38"D	6,00				800,00
22		Gölköy Mahallesı Karayolu Bağlantı Yolu	40°55'7.22"K	37°22'51.19"D	3,00				400,00
Ara Toplam						54.100,00	4.310,00	2.510,00	6.920,00
1	ÇAMAS	Bahtiyarlar-Budak-Tayali Mah. Bağlantı Yolu	40°54'25.14"K	37°34'0.20"D	6,00	2.000,00	800,00	460,00	
2		Çavuşbaşı-Danışman-Tayali Mah. Bağlantı Yolu	40°55'51.27"K	37°32'41.93"D	2,50	2.500,00	330,00	200,00	
3		Edirli-Söken-Demirciköy Mah. Bağlantı Yolu	40°56'44.18"K	37°30'33.79"D	3,00	5.000,00			
4		Yeni Mahalle Yolu	40°52'49.49"K	37°33'11.46"D	2,00	2.000,00	260,00	160,00	
5		Çamaş İlçesi Depo Sahası	40°54'9.38"K	37°31'37.28"D		3.500,00			
6		Sarıyakup Mahallesı Kanyon Yolu	40°54'6.83"K	37°31'50.43"D	6,00				800,00
7		Çavuşbaşı Mahalle Yolu	40°54'41.11"K	37°31'10.75"D	4,80				650,00
8		Bahtiyarlar-Budak-Tayali Mah. Bağlantı Yolu	40°54'25.14"K	37°34'0.20"D	2,00				260,00
Ara Toplam						15.000,00	1.390,00	820,00	1.710,00

H - 6 - 0 - 0 - 0

3. KISIM - FATSA-ÇAMAŞ-ÇATALPINAR-KORGAN-KUMRU İLÇESİ

S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)					
						0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir		
1	ÇATALPINAR	Merkez Mahalle Yolu	40°52'59.11"K	37°27'8.05"D	2,50	3.000,00					
2		Yeni Mahalle Yolu	40°50'16.62"K	37°27'12.23"D	2,50	1.000,00					
3		Güneye-Gündoğu Mah. Bağlantı Yolu	40°51'52.85"K	37°26'58.41"D	7,50	10.000,00	990,00	580,00			
4		Karahasan-Ortaköy Mah. Bağlantı Yolu	40°49'7.45"K	37°26'20.37"D	2,00	2.000,00	260,00	160,00			
5		Elmaköy-Şirinköy Mah. Bağlantı Yolu	40°53'44.48"K	37°28'3.91"D	1,00	1.500,00	140,00	80,00			
6		Sayacatürk-Direkli Mah. Baglanti Yolu	40°47'8.51"K	37°28'29.35"D	1,30	3.000,00					
7		Karahasan-Ortaköy Mah. Bağlantı Yolu	40°52'31.80"K	37°27'0.08"D	7,00				920,00		
8		Elmaköy-Terimli Mah. Bağlantı Yolu	40°52'48.73"K	37°27'35.35"D	2,50				330,00		
9		Keçili-Sakargeri Mah. Bağlantı Yolu	40°51'34.46"K	37°28'16.43"D	3,00				400,00		
10		Sayacatürk Mahalle Yolu	40°47'39.56"K	37°28'17.00"D	3,00				400,00		
11		Göller Mah.-Korgan Bağlantı Yolu	40°54'26.20"K	37°27'20.35"D	8,00				1.050,00		
						Ara Toplam	20.500,00	1.390,00	820,00	3.100,00	
1	KORGAN	Duralı-Yeşilalan Mah. Bağlantı Yolu (Çağlanbaşı Mevkii)	40°46'26.18"K	37°19'42.81"D	4,00	6.000,00	530,00	300,00			
2		Tepealan-Karakışla Mah. Bağlantı Yolu	40°45'35.07"K	37°18'14.72"D	4,00	6.000,00	530,00	300,00			
3		Korgan İlçesi Depo Sahası	40°46'52.66"K	37°21'43.07"D		8.000,00					
4		Duralı Mahalle Yolu	40°47'10.82"K	37°20'30.50"D	3,60				480,00		
5		Sarıalıç Mahalle Yolu	40°48'21.55"K	37°17'37.95"D	4,00				530,00		
6		Terzili-Beypinar Mah. Bağlantı Yolu	40°42'45.05"K	37°16'45.21"D	4,00				530,00		
7		Çiftlik Mahallesi (Abaz Mev.)-Karayolu Bağlantı Yolu	40°51'15.97"K	37°22'58.76"D	7,00				920,00		
8		Tatarçık Mahalle Yolu	40°47'30.12"K	37°21'33.50"D	4,00				520,00		
9		Tepealan Mah. Korgan Yaylası-Perşembe Yaylası Bağlantı Yolu	40°44'6.24"K	37°18'2.08"D	2,00				260,00		
						Ara Toplam	20.000,00	1.060,00	600,00	3.240,00	
1	KUMRU	Divanitürk-Dereköy Mah. Bağlantı Yolu (Karafirin Mevkii)	40°51'38.42"K	37° 9'55.30"D	2,00		260,00	160,00			
2		Balı-Ünye Yeşilkent Mah. Bağlantı Yolu	40°57'41.08"K	37°15'26.40"D	1,50		200,00	120,00			
3		Çatılı-Şenyurt Mah. Bağlantı Yolu	40°49'12.58"K	37°11'5.48"D	5,00		660,00	400,00			
4		Duman-Balı Mah. Bağlantı Yolu	40°51'20.87"K	37°16'0.56"D	7,00				920,00		
5		Balı-Konaklı Mah. Bağlantı Yolu (Büyüktepe Mevkii)	40°49'34.94"K	37°13'58.20"D	5,00				660,00		
6		Ayvalı-Yenidivan-Akkuş Tuzak Mah. Bağlantı Yolu	40°51'49.03"K	37°13'29.83"D	5,00				660,00		
7		Balı-Ünye Yeşilkent Mah. Bağlantı Yolu	40°56'37.11"K	37°15'40.26"D	2,50				330,00		
8		Gökçeli Mahalle Yolu	40°53'57.63"K	37°21'7.46"D	3,50				460,00		
9		Kurtuluş Mahallesi-Korgan Bağlantı Yolu	40°51'3.28"K	37°18'18.93"D	4,00				520,00		
						Ara Toplam	0,00	1.120,00	680,00	3.550,00	
						3. Kisım Toplam	109.600,00	9.270,00	5.430,00	18.520,00	

4. KISIM - AYBASTI-KABATAŞ İLÇESİ

S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)					
						0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir		
1	AYBASTI	Cakırlı-Armutlu Mah. Bağlantı Yolu (Kuluncak Yazısı)	40°41'27.47"K	37°19'50.63"D	2,00	1.000,00	260,00	160,00			
2		Hisarcık Mahalle Yolu	40°41'45.14"K	37°27'36.67"D	2,50	2.000,00	330,00	200,00			
3		Armutlu Mahalle Yolu (Hamastos Mevkii)	40°43'13.02"K	37°22'25.73"D	7,50	10.000,00	990,00	580,00			
4		Esenli Mahalle Yolu (Boğmalık Mevkii)	40°41'55.85"K	37°21'56.05"D	2,00	2.000,00	260,00	150,00			
5		Kayabaşı Alacalar Düzayla Mah. Bağlantı Yolu	40°40'39.72"K	37°25'28.88"D	9,00	9.000,00					
6		Toygar-Pelitözü Mah. Bağlantı Yolu	40°40'21.47"K	37°21'47.47"D	6,50	5.000,00					
7		Zaferimilli-Küçükýaka Mah. Bağlantı Yolu	40°40'8.34"K	37°24'7.32"D	1,00	1.000,00					
8		Zaferimilli-Uzundere Mah. Bağlantı Yolu	40°37'34.51"K	37°23'56.47"D	6,00				800,00		
						Ara Toplam	30.000,00	1.840,00	1.090,00	800,00	
1	KABATAŞ	Belen-Direkli Mah. Bağlantı Yolu	40°45'1.93"K	37°29'47.63"D	3,50	4.000,00	460,00	270,00			
2		Eceli Mahalle Yolu (Karaibrahimgil Mevkii)	40°44'15.45"K	37°25'34.81"D	2,00	2.500,00	260,00	160,00			
3		Elbeyi-Kuşburnu-Ortaköy Mah. Bağlantı Yolu	40°46'11.28"K	37°26'19.90"D	5,00	7.500,00	660,00	400,00			
4		Alankent Mah. Perşembe Yaylası Bağlantı Yolu	40°43'37.04"K	37°21'41.86"D	5,00	6.500,00	660,00	400,00			
5		Hoşkadem-Beylerli-Alacalar Mah. Bağlantı Yolu	40°42'29.33"K	37°26'52.41"D	3,00	1.500,00					
6		Alankent Mah. (Dağ Mevkii)-Korgan İlçe Bağlantı Yolu	40°44'53.87"K	37°23'24.16"D	2,00	2.000,00	260,00	160,00			
7		Kuzköy-Direkli Mah. Bağlantı Yolu	40°43'33.28"K	37°28'54.78"D	3,00				400,00		
						Ara Toplam	24.000,00	2.300,00	1.390,00	400,00	
						Kısim Toplam	54.000,00	4.140,00	2.480,00	1.200,00	

H 8/04

5. KISIM - ALTINORDU-PERŞEMBE İLÇESİ

S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)	0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir	
1	ALTINORDU	Terzili-Eyüplü-Alembey Mah. Bağlantı Yolu	40°55'1.86"K	37°54'29.31"D	4,50	4.500,00					
2		Yeşilköy-İşkili Mah. Bağlantı Yolu	40°57'52.90"K	37°43'2.60"D	6,00	2.000,00					
3		Kısaçık-Mübarez Mah. Bağlantı Yolu	40°58'42.10"K	37°44'33.62"D	6,00	7.000,00					
4		Bayramlı-Cumhuriyet Mah. Bağlantı Yolu	40°52'17.99"K	37°56'6.05"D	10,00	10.000,00					
5		Delikkaya-Altunyurt Mah. Bağlantı Yolu	40°53'40.52"K	37°51'58.72"D	1,60	1.500,00					
6		Arpaköy-Güzelalyık Mah. Bağlantı Yolu	40°52'33.97"K	37°50'27.06"D	3,00	4.000,00					
7		Alınca Mahalle Yolu	40°52'53.41"K	37°59'19.00"D	7,50	10.000,00					
8		Şenköy Mahalle Yolu	40°58'27.70"K	37°49'58.59"D	5,00	6.000,00					
						Ara Toplam	45.000,00	0,00	0,00	0,00	
1	PERŞEMBE	Boğazcık Mahalle Yolu	41° 4'58.79"K	37°41'17.35"D	4,00	6.000,00					
2		Selimiye-Çamarası Mah. Bağlantı Yolu	40°58'11.03"K	37°40'38.97"D	5,00	7.000,00					
3		Kurtluca-Yeşilköy-Sıratovancı Mah. Bağlantı Yolu	41° 2'42.55"K	37°38'14.86"D	1,50	2.500,00					
4		Medreseönü-İstanbulboğazı Mah. Bağlantı Yolu	41° 4'53.91"K	37°38'5.40"D	1,70	1.000,00					
5		Şenyurt-Tepeköy Mah. Bağlantı Yolu	41° 2'24.31"K	37°43'28.97"D	5,00	1.500,00					
6		Kurtuluş-Yeniköy Mah. Bağlantı Yolu	41° 6'46.89"K	37°42'30.87"D	4,20	3.000,00					
7		Tepecik-Beyli Mah. Bağlantı Yolu	41° 0'22.22"K	37°47'4.95"D	3,50	2.000,00					
8		Yazılık-Ortatepe-Anaç Mah. Bağlantı Yolu	41° 2'52.72"K	37°42'15.14"D	4,50	7.000,00					
9		Uzungüz-İstanbulboğazı Mah. Bağlantı Yolu	41° 3'44.92"K	37°44'29.38"D	2,80	5.000,00					
						Ara Toplam	35.000,00	0,00	0,00	0,00	
						5. Kısım Toplam	80.000,00	0,00	0,00	0,00	

6. KISIM - KABADÜZ İLÇESİ

S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)	0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir
1	KABADÜZ	Yeşıada-Gülpinar Mah. Bağlantı Yolu	40°51'25.00"K	37°54'14.19"D	7,00	10.000,00				
2		Musakırık Mahalle Yolu	40°45'17.25"K	37°56'46.83"D	6,00	7.000,00				
3		Turnalık Mahalle Yolu	40°42'13.84"K	37°55'26.38"D	2,00	3.000,00				
4		Dişkaya Mahalle Yolu	40°47'21.90"K	37°53'13.00"D	4,00	6.000,00				
5		Kabadüz İlçesi Depo Sahası	40°46'2.24"K	37°56'4.19"D		4.000,00				
						6. Kısım Toplam	30.000,00	0,00	0,00	0,00

7. KISIM - MESUDİYE İLÇESİ

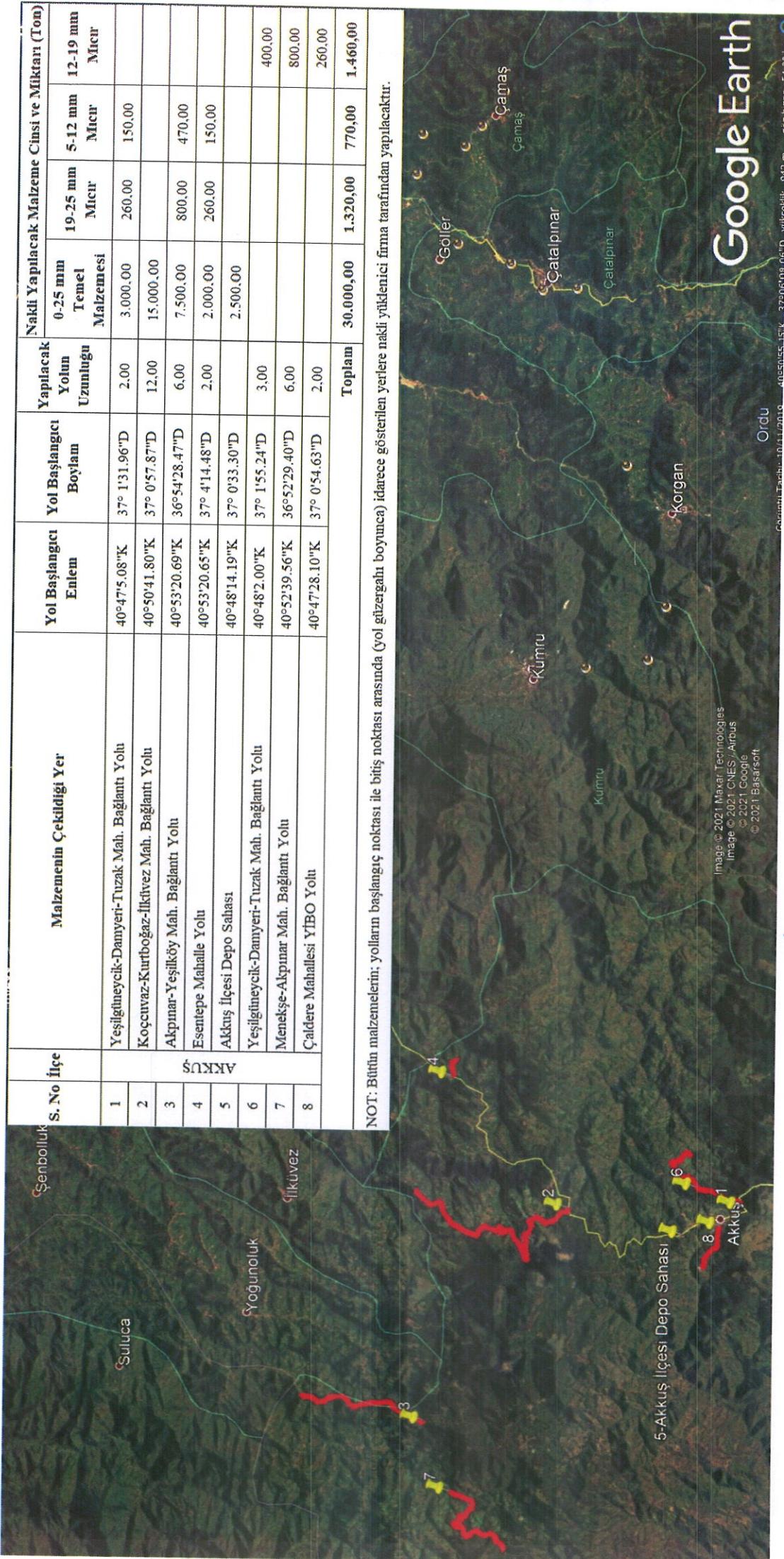
S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)	0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir
1	MESUDİYE	Kavaklıdere-Aşağıgökçe-Yukarıgökçe-Bayraklı-Armutkolu Mah. Bağ. Yolu	40°28'25.80"K	37°46'58.03"D	14,00	8.000,00				
2		Celal-Armutkolu Mah. Bağlantı Yolu	40°30'1.80"K	37°50'25.91"D	5,00	7.000,00				
3		Yeşilçit-Keyfalan Mah. Bağlantı Yolu	40°25'8.81"K	37°49'15.56"D	1,50	2.000,00	200,00	120,00		
4		Maksutalan Mahalle Yolu	40°27'59.62"K	37°46'12.66"D	2,50	4.000,00				
5		Üçyol-Karabayır Mah. Bağlantı Yolu	40°28'58.70"K	37°40'2.75"D	5,00	4.000,00	660,00	400,00		
6		Mesudiye İlçesi Depo Sahası	40°27'27.05"K	37°46'18.83"D		5.000,00				
7		Sarıyayla Mahalle Yolu	40°30'37.07"K	37°47'6.55"D	3,00					400,00
8		Çerçi-Kale-Beyseki Mah. Bağlantı Yolu	40°29'27.65"K	37°46'27.99"D	7,50					1.000,00
						7. Kısım Toplam	30.000,00	860,00	520,00	1.400,00

8. KISIM - GÜRGENTEPE İLÇESİ

S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)	0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir
1	GÜRGENTEPE	İştepe-Yurtseven Mah.-Kabataş İlçesi Bağlantı Yolu	40°49'25.28"K	37°31'21.69"D	8,50	12.000,00	1.200,00	660,00		
2		Gürgentepe İlçesi Depo Sahası	40°47'2.08"K	37°36'20.67"D		3.000,00				
						8. Kısım Toplam	15.000,00	1.200,00	660,00	0,00

NOT: İhale kapsamında bütün malzemelerin; yolların başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında (yol güzergahı boyunca) darece gösterilen yerlere nakli yüklenici firma tarafından yapılacaktır.

H C.J. S

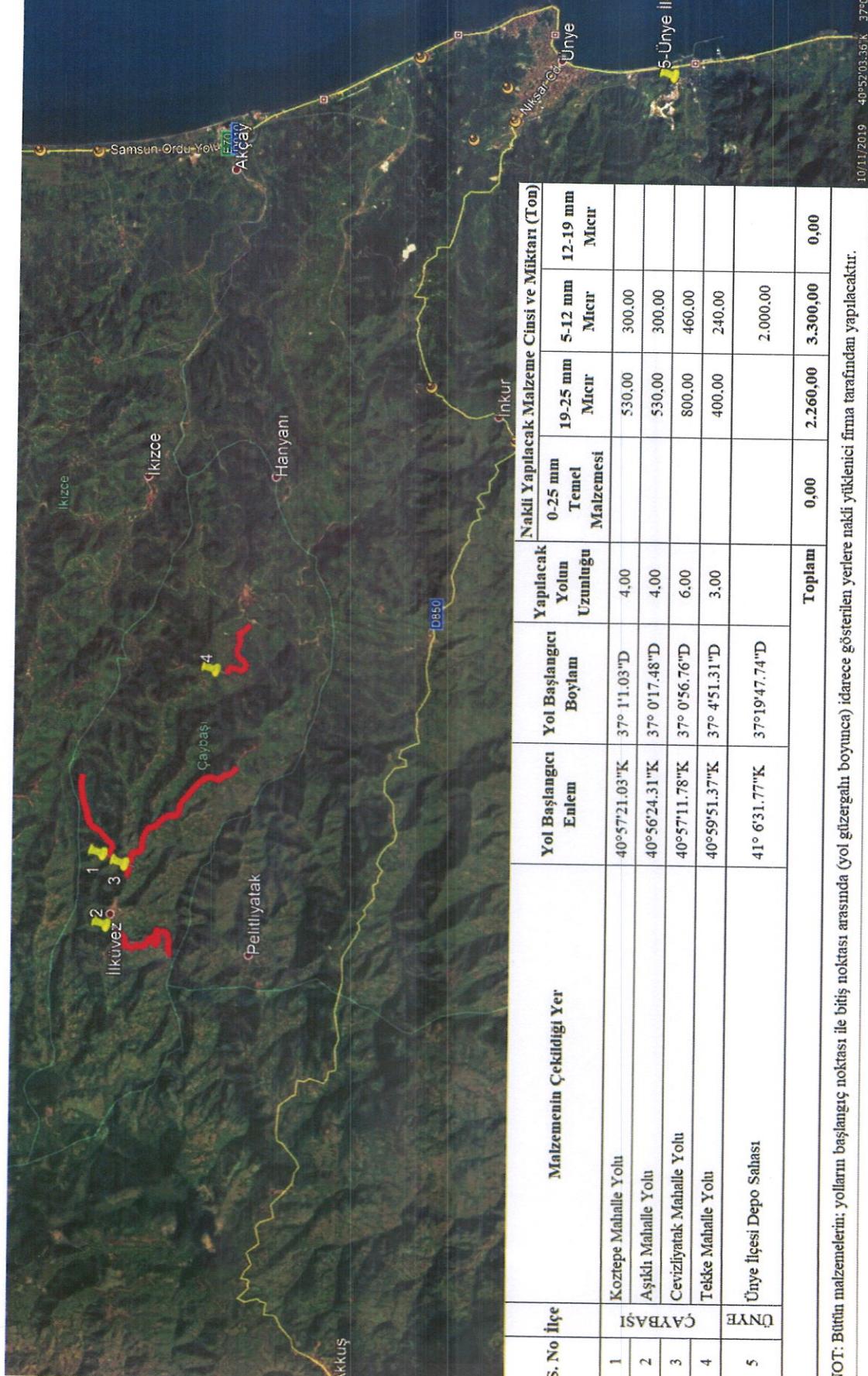


Google Earth

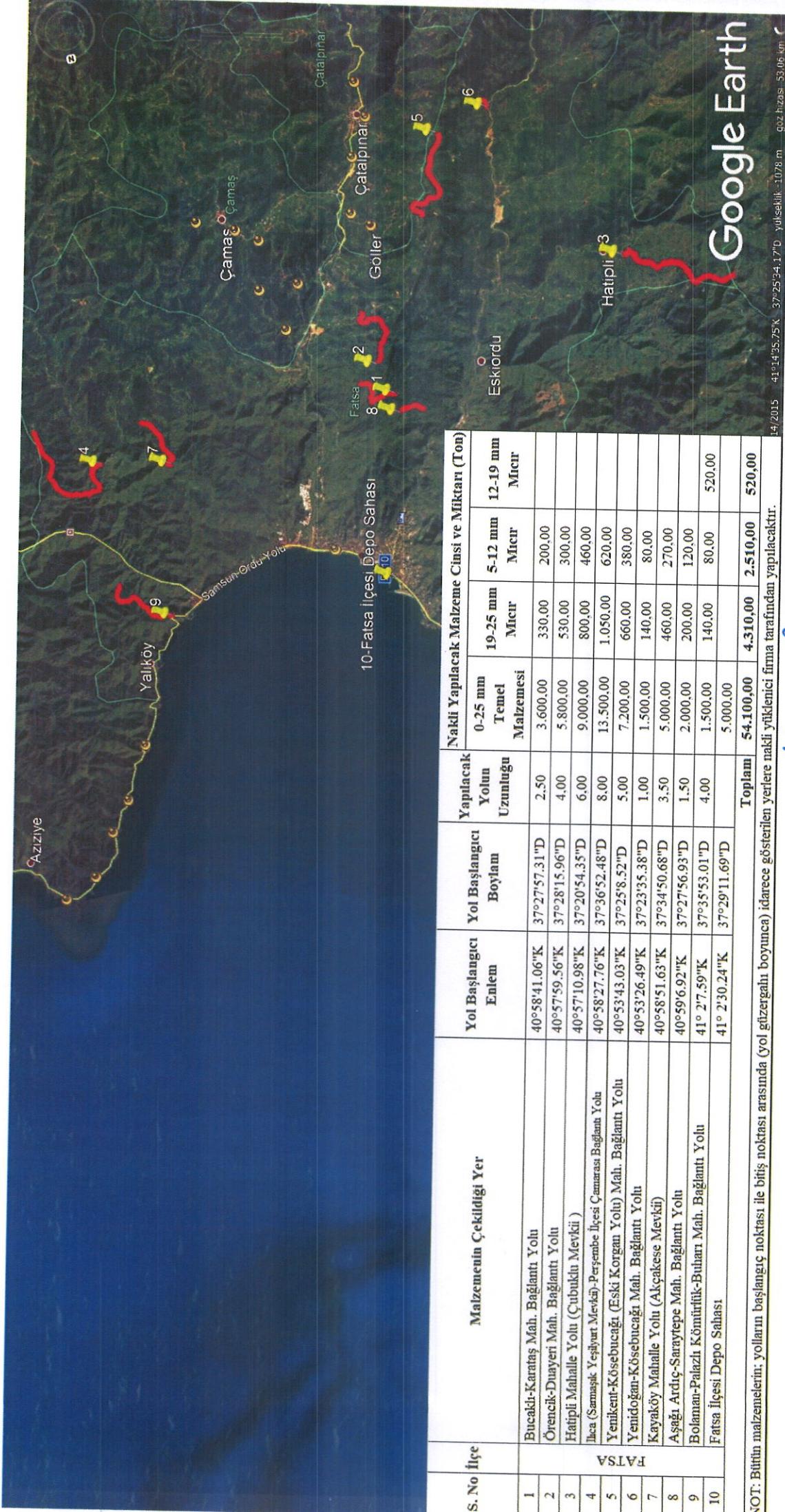
19/11/2019 40°52'03.36"K 37°01'42.74"D 902 hızda 48.11 km

902 hızda 48.11 km

902 hızda 48.11 km



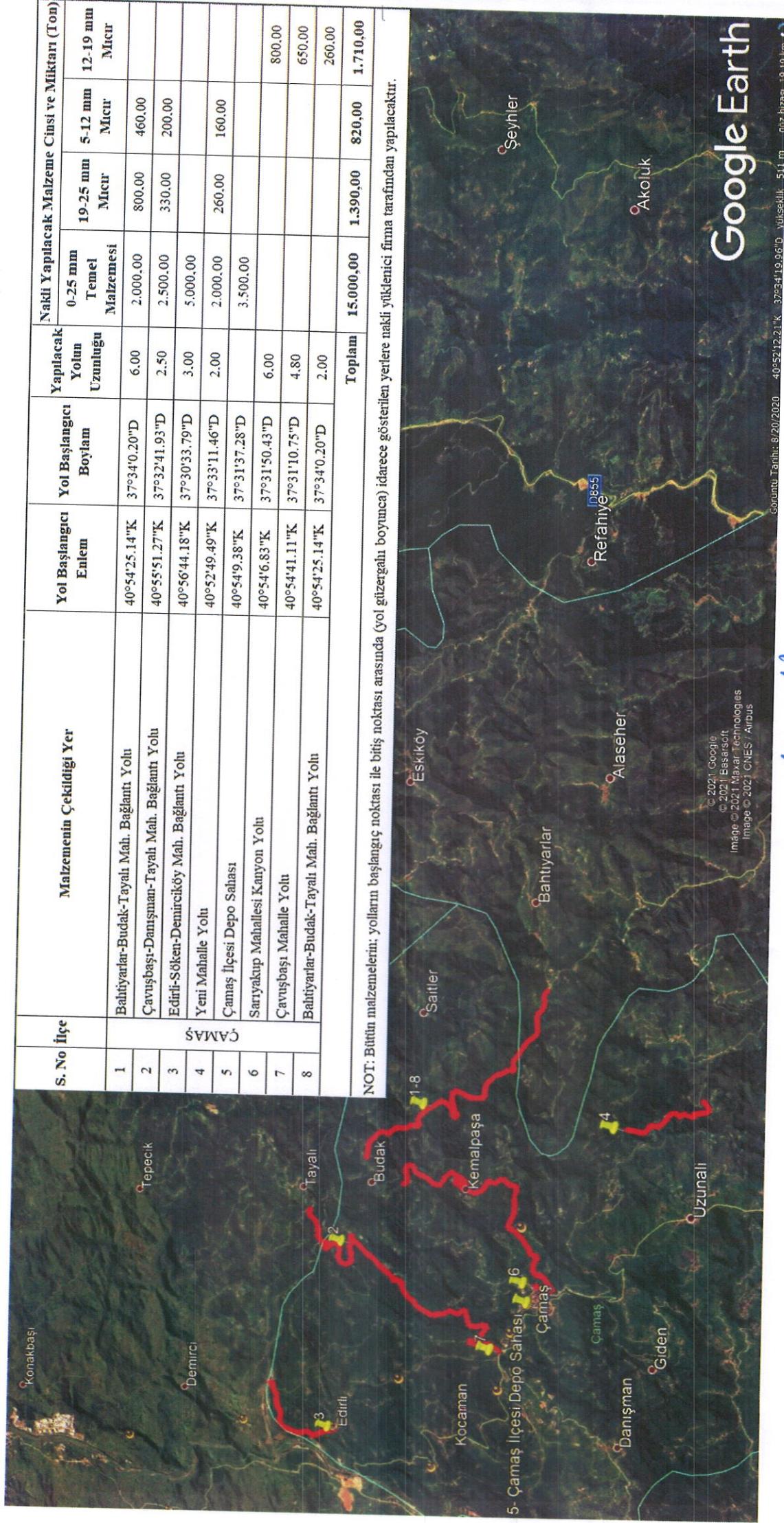
Google Earth





S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)			
						0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Micir	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir
11	Gilvercinkilik-Kavşak Mah. Bağlantı Yolu	41° 1'29.21"K	37°33'31.52"D	5.00					660.00
12	Bolaman-Bozdağan Mah. Bağlantı Yolu	41° 1'11.38"K	37°35'18.60"D	4.00					520.00
13	İnce (Şarmasık Yesilyurt) Mevkii-Persenbe İlçesi Çamarası Bağlantı Yolu	40°58'22.89"K	37°36'20.36"D	7.00					920.00
14	Bolaman Mahalle Yolu (Kuyundibi Mevkii)	41° 1'32.69"K	37°35'30.41"D	3.00					400.00
15	Oluklu-Yusuflu Mah. Bağlantı Yolu	40°57'24.78"K	37°23'40.93"D	4.00					520.00
16	Kılıçılıkçeşme-Biyükköy Mah. Bağlantı Yolu	40°58'25.13"K	37°25'34.04"D	4.50					600.00
17	Yenidöğan-Islamdağ Mah. Bağlantı Yolu	40°53'26.61"K	37°23'34.94"D	3.00					400.00
18	Bordag-Hürdurbeyli Mah. Bağlantı Yolu	40°59'14.22"K	37°26'5.13"D	4.00					520.00
19	Geyitçeli Mahallesine Karayolu Bağlantı Yolu	40°54'48.54"K	37°21'19.39"D	3.00					400.00
20	Sazlılar-Yeşiltepe Mah. Bağlantı Yolu	41° 1'58.27"K	37°28'16.93"D	2.00					260.00
21	Eskiordu-M.Akif-Oluklu Mah. Bağlantı Yolu	40°58'31.89"K	37°25'36.38"D	6.00					800.00
22	Gölköy Mahallesine Karayolu Bağlantı Yolu	40°55'17.22"K	37°22'51.19"D	3.00					400.00
		Toplam	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.400,00

NOT: Bu tür malzemelerin, yolların başlangıcı noktası ile bitiş noktası arasında (yol güzergahı boyunca) idareeciler gösterilen yerlere nakli yüklenici firma tarafından yapılacaktır.



S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)					
					Yolu Uzunluğu	Yapılacak Temel Malzemesi	0-25 mm	19-25 mm	5-12 mm	12-19 mm
		Kösebücağı				Micir	Micir	Micir	Micir	
1	Merkez Mahalle Yolu		40°52'59.11"K	37°27'8.05"D	2.50	3.000,00				
2	Yeni Mahalle Yolu		40°50'16.62"K	37°27'12.23"D	2.50	1.000,00				
3	Gümeyce-Gündoğdu Mah. Bağlıtı Yolu		40°51'52.85"K	37°26'58.41"D	7.50	10.000,00	990,00	580,00		
4	Karahasan-Ortaköy Mah. Bağlıtı Yolu		40°49'7.45"K	37°26'20.37"D	2.00	2.000,00	260,00	160,00		
5	Elnaköy-Şirinköy Mah. Bağlıtı Yolu		40°53'44.48"K	37°28'3.91"D	1,00	1.500,00	140,00	80,00		
6	Sayacatırk-Direkli Mah. Bağlıtı Yolu		40°47'8.51"K	37°28'29.35"D	1,30	3.000,00				
7	Karahasan-Ortaköy Mah. Bağlıtı Yolu		40°52'31.80"K	37°27'0.08"D	7,00					
8	Elnaköy-Terimli Mah. Bağlıtı Yolu		40°52'48.73"K	37°27'35.55"D	2,50					
9	Keşli-Sakarıgeniş Mah. Bağlıtı Yolu		40°51'34.46"K	37°28'16.43"D	3,00					
10	Sayacatırk Mahalle Yolu		40°47'39.56"K	37°28'17.00"D	3,00					
11	Göller Mah.-Korgan Bağlıtı Yolu		40°54'26.20"K	37°27'20.35"D	8,00					
					Toplam	20.500,00	1.390,00	820,00	3.100,00	

NOT: Bitirin malzemelerin, yolların başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında (yol güzergahı boyunca) idaree gösterilen yerde nakli yapan firma tarafından yapılmaktadır.

H.C.J.

D

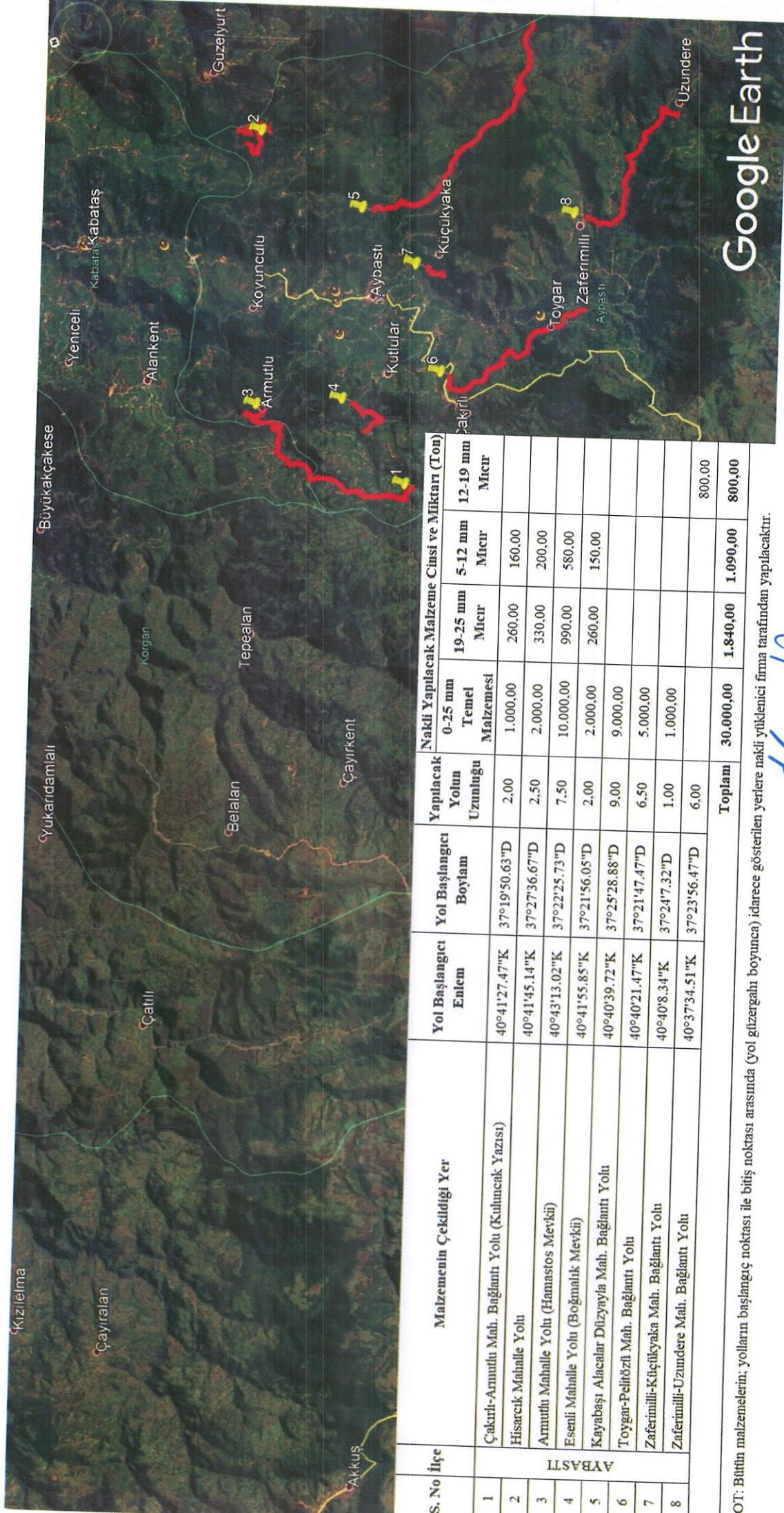
S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem	Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolun Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)			
						0-25 mm Temel Malzemesi	19-25 mm Temel Malzemesi	5-12 mm Micir	12-19 mm Micir
1	Duralı-Yeşilalan Mah. Bağlıaltı Yolu (Çağlańbaşı Mevkii)	40°46'26.18"E	37°19'42.81"N	4.00	6.000.00	530.00	300.00		
2	Tepedan-Karakışla Mah. Bağlıaltı Yolu	40°45'35.07"E	37°18'14.72"N	4.00	6.000.00	530.00	300.00		
3	Korgan İçesi Depo Sahası	40°46'52.66"E	37°21'43.07"N		8.000.00				
4	Duralı Mahalle Yolu	40°47'10.82"E	37°20'30.50"N	3.60				480.00	
5	Sarıalıç Mahalle Yolu	40°48'21.55"E	37°17'37.95"N	4.00					530.00
6	Terzili-Beypinar Mah. Bağlıaltı Yolu	40°42'45.05"E	37°16'45.21"N	4.00					530.00
7	Çiftlik Mahallesesi (Abaz Mev.)-Karayolu Bağlıaltı Yolu	40°51'15.97"E	37°22'58.76"N	7.00					920.00
8	Tatarick Mahalle Yolu	40°47'30.12"E	37°21'33.50"N	4.00					520.00
9	Tepedan Mah. Korgan Yaylası-Perşembe Yaylası Bağlıaltı Yolu	40°44'6.24"E	37°18'2.08"N	2.00					260.00
					Toplam	20.000,00	1.060,00	600,00	3.240,00

NOT: Bütün malzemelerini, yolların başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında (yol gizergahı boyunca) idarece gösterilen yerlere nakli yapan firma tarafından yapılacaktır.

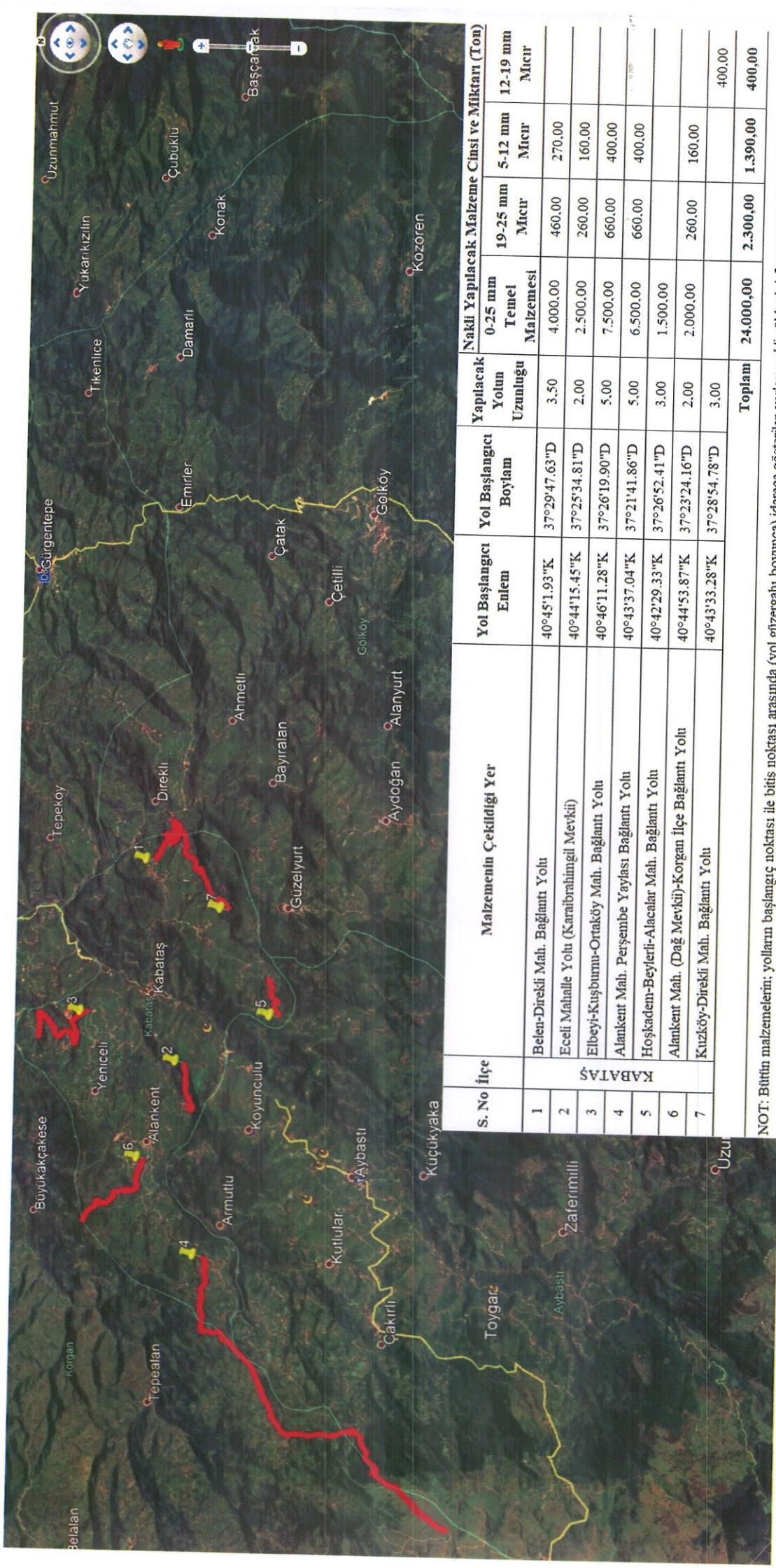
H. H.

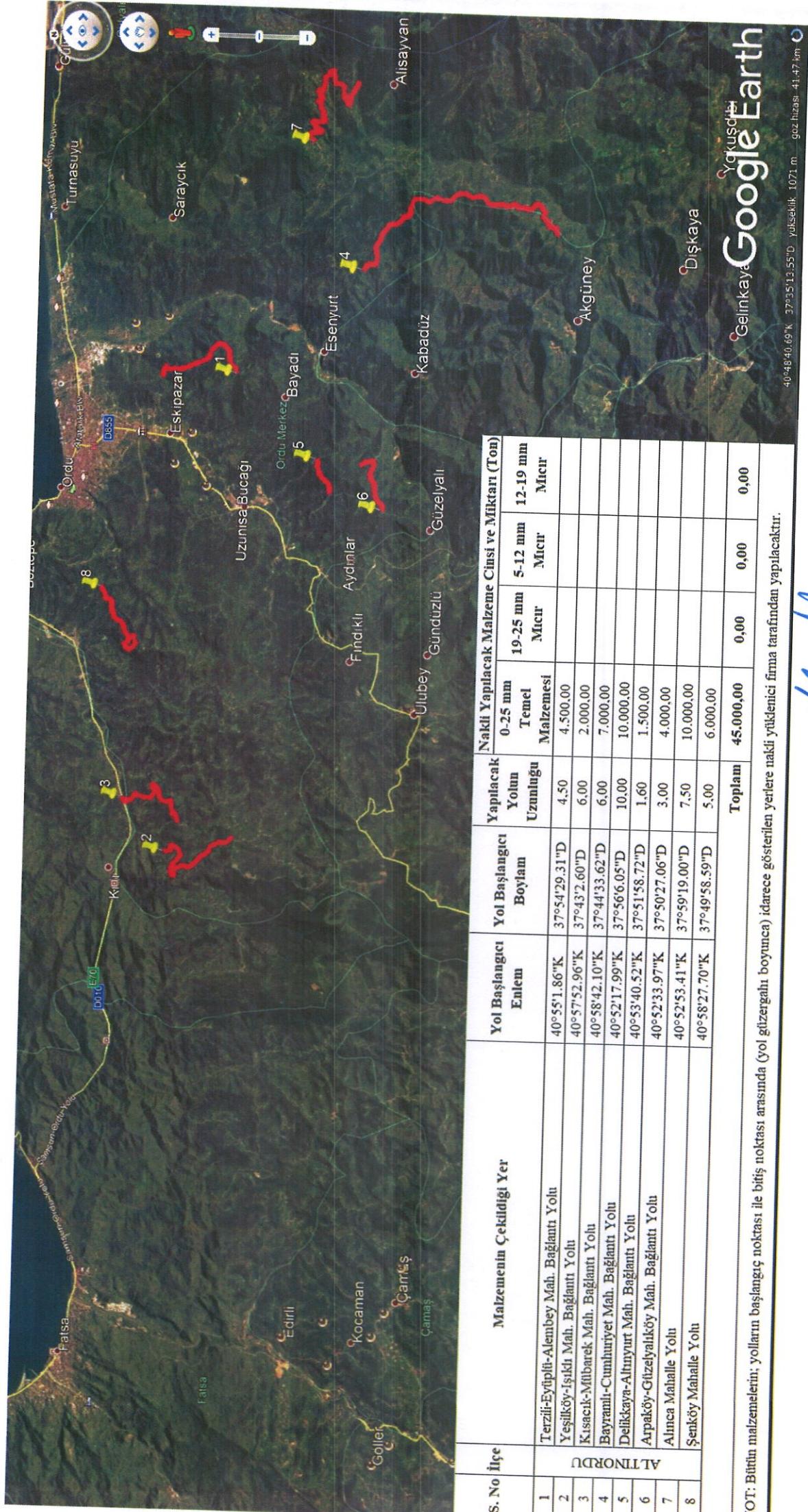
S. No	İlçe	Malzemenin Çekildiği Yer	Yol Başlangıcı Enlem		Yol Başlangıcı Boylam	Yapılacak Yolu Uzunluğu	Nakli Yapılacak Malzeme Cinsi ve Miktarı (Ton)		
			0-25 mm Tenel Malzemesi	19-25 mm Micir			5-12 mm Micir	12-19 mm Micir	
KUMRU	Ordu	Divanitirth-Dereköy Mah. Bağlıantı Yolu (Karafırın Mevkii)	40°51'38.42"K	37° 9'55.30"D	2.00		260.00	160.00	
		Balı-Ünye Yesilkent Mah. Bağlıantı Yolu	40°57'41.08"K	37°15'26.40"D	1.50		200.00	120.00	
		Çatılı-Senyurt Mah. Bağlıantı Yolu	40°49'12.58"K	37°11'5.48"D	5.00		660.00	400.00	
		Duman-Balı Mah. Bağlıantı Yolu	40°51'20.87"K	37°16'0.56"D	7.00				920.00
		Balı-Konaklı Mah. Bağlıantı Yolu (Büyüktürkçe Mevkii)	40°49'34.94"K	37°13'58.20"D	5.00				
		Ayarlı-Yenidivran-Akkırı Tuzak Mah. Bağlıantı Yolu	40°51'49.03"K	37°13'29.83"D	5.00				660.00
		Balı-Ünye Yesilkent Mah. Bağlıantı Yolu	40°56'37.11"K	37°15'40.26"D	2.50				660.00
		Gökçeli Mahalle Yolu	40°53'57.63"K	37°21'7.46"D	3.50				330.00
		Kurnuhış Mahallesi-Korgan Bağlıantı Yolu	40°51'13.28"K	37°18'18.93"D	4.00				460.00
		Toplam	0,00	1.120,00	680,00		1.120,00	680,00	3.550,00

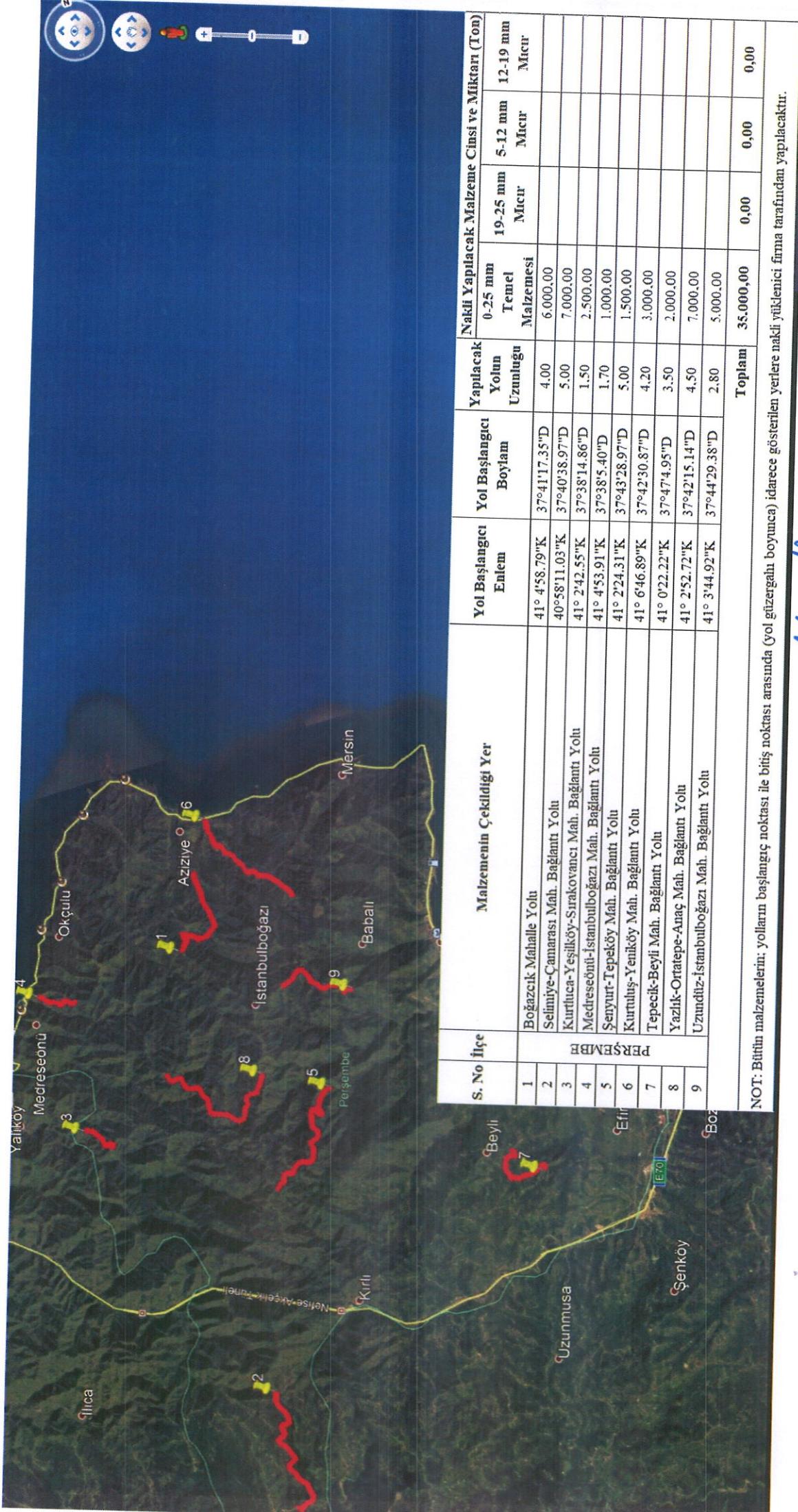
NOT: Bu tuttur malzemelerinin, yolların başlangıcı noktası ile bitiş noktası arasında (yol güzergahı boyunca) idarece gösterilen yerlere nakli yüklenici firma tarafından yapılacaktır.



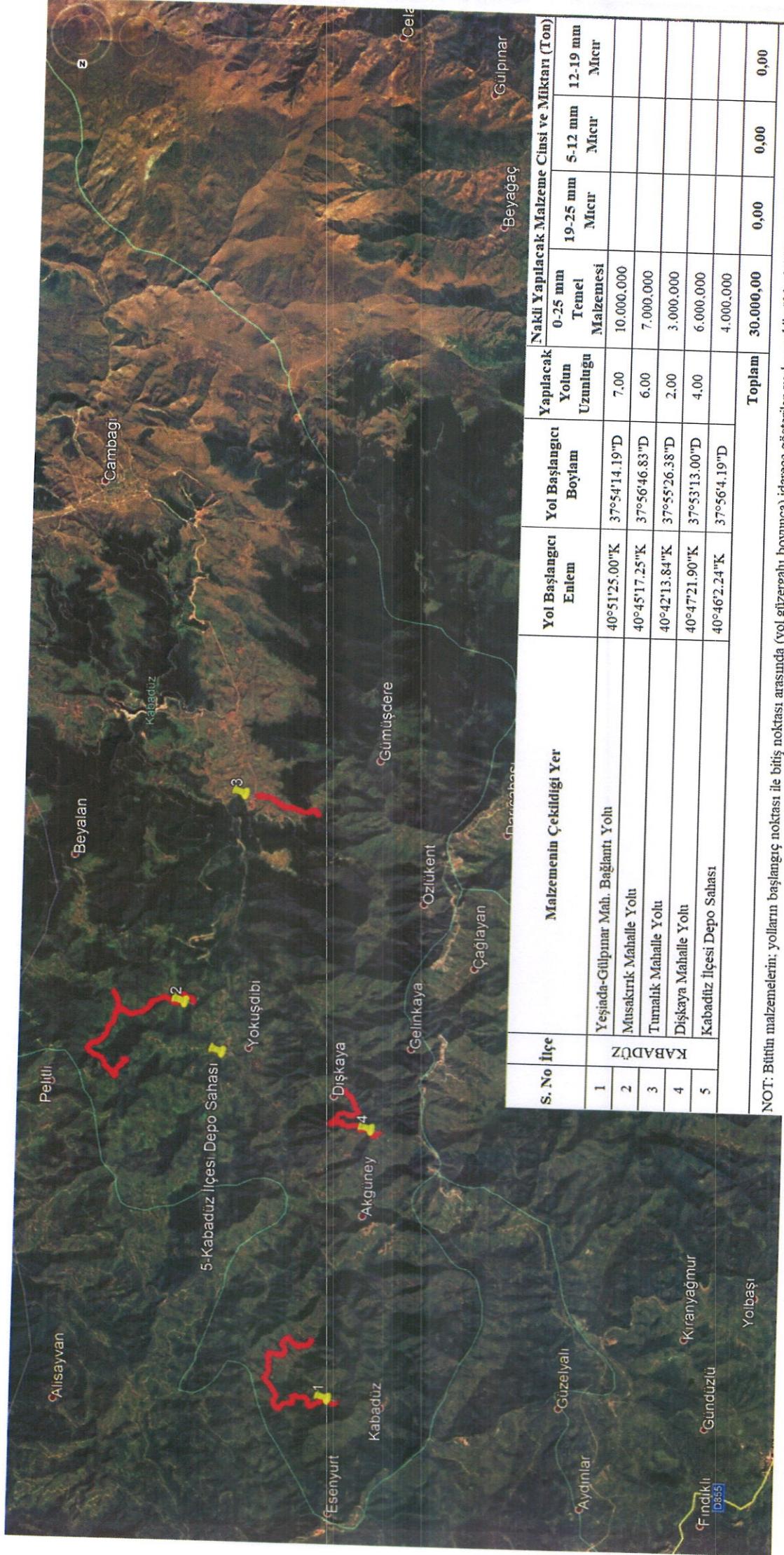
Google Earth







NOT: Bititin malzemelerini; yolların başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında (yol güzergahı boyunca) idarece gösterilen yerlere nakli yükleme firma tarafından yapılacaktır.



NOT: Bütün malzemelerin; yolunun başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında (yol güzergahı boyunca) idareeceler gösterilen yerlere nakli yüklenici firma tarafından yapılacaktır.

H.C.J

Z

