

TEKNİK ŞARTNAME

I.KISIM

DOĞAL KUM 0-3 MM (YIKANMIŞ -ELENMİŞ)

(0-3) mm. Yıkanmış elenmiş kum; sert, sağlam ve yuvarlak taneciklerden teşekkül edecektir. Hazırlanan malzemeler içerisinde kil, silt, toz, toprak vs. zararlı malzemeler en fazla %0,1 (bindebir) olacaktır. Malzemelerin kalitesi Bayındırlık Ve İskan Bakanlığı tebliğler ve şartnamelerine uygun olacaktır. Kum TS 706 EN 12620'ye uygun ve granülometrik özelliklerde ve termin planında belirttiğimiz tane büyüklüğünde olacaktır. Taşınacak malzemeye ait olmak üzere sevkiyata başlamadan önce fiziksel özelliklerinin tayini için hava tesirlerine karşı, TSE ye uygun olarak donma ve aşınma, elek analizi deneyleri ücreti yükleniciye ait olmak üzere yüklenici tarafından yaptırılarak belediyeye teslim edilecektir. Deney sonuçlarının şartnameye uygun olması şartıyla malzemelerin teslim alınmasına başlanacaktır. Belediye istediği zaman her aşamada ücreti yükleniciye ait olmak üzere gerekli deneyleri yaptıracaktır. Belediyemiz tarafından teslim alınan malzemelerde su oranı %2 den fazla olmayacaktır.(Kuru agrega ağırlığının yüzdesi olarak) %2 den fazla olduğu takdirde belediyemiz kuru agrega ağırlığının yüzdesi olarak tespit edeceği su miktarını yüklenicinin istihkakından kesinti yapacaktır. Yüklenici gerek su yüzdesinin tespit şekline gerek istihkakından kesinti miktarına itiraz edemez.

DOĞAL KUM 0-5 MM (YIKANMIŞ -ELENMİŞ)

0-5 mm İnce Doğal Kum: Kum ocaklarından elde edilmiş, yıkama işleminden geçirilmiş ve eleme işlemi ile istenen anma boyutunda, sürekli gradasyon verecek şekilde temiz, sert sağlam ve dayanıklı tanelerden ibaret olacaktır.Doğal kum içerisinde kil, mil, zararlı mineraller ve bitki kökleri, odun, toprak v.s. gibi üst alüvyon tabakadan karışabilecek yabancı maddeler içermeyecektir.Gradasyon (Tane Boyutu Dağılımı): Malzeme içinde bulunan çeşitli boydaki tanelerin ağırlıkça oranı. Gradasyon limitleri aşağıda belirtilen elek analizi değerlerinde olacaktır.

1) ELEK ANALİZİ

Elek Göz Açıklığı, mm	Geçen %
8 mm	100
4 mm	85-95
2 mm	70-85
1 mm	50-65
0,5 mm	30-45
0,25 mm	20-30
0,063 mm	0-4

- 2) Tane Yoğunluğu 2,60 g/cm³ den az olmayacaktır.
- 3) Sıkışık birim hacim ağırlığı 1,6 g/cm³ den az olmayacaktır.

II.KISIM

0-5 mm TAŞ TOZU(filler)

1-)Tüm malzeme TSE ve Karayolları Teknik Şartnamesindeki esaslar ve şartlar dahilinde standartlara uygun olacaktır. İdare kontrol heyeti tarafından(gerek duyulduğunda),Şantiye stok alanından numuneler alınacak ve Kontrol Heyetinin belirteceği akredite ve Çevre Şehircilik Bakanlığı onaylı laboratuvarlarda deney yaptırılacak olup, deney bedeli yüklenici firma tarafından karşılanacaktır. İdarenin belirteceği laboratuvarlarda yapılacak olan raporlar tek ve kesin delil olup,HUMK.287. maddesi anlamında delil sözleşmesi niteliğindedir.

3-) Teknik şartname ve ilgili standartlarda istenilen nitelikleri taşımayan ve deney sonucu olumsuz malzeme uygun olmayan malzemedir.

4-) Yüklenici firma, uygun olmayan malzemeyi 3 gün içinde şantiye stok sahasından kaldıracaktır. Bu malzeme belirtilen zamanda yüklenici firma tarafından kaldırılmadığı takdirde idare kendi olanakları ile malzemeyi başka bir yere nakledecek ve yüklenici firmaya hiçbir bedel ödemededen başka işlerde kullanabilecektir.

5-) Yüklenici firma,tüm kontrol ve deneylerin yapılmasını,sonuç değerlendirmesini ve sonuçlara göre gerektiğinde düzeltici tedbirlerin alınmasını kabul etmek durumundadır.

6-) Teknik şartnameye uygun malzeme getirilmemesi ve hava şartlarının malzeme sevkiyatına uygun olmaması durumunda idare kontrol teşkilatı malzeme sevkiyatını durdurmaya yetkilidir.

BY-PASS MALZEMESİ:

Granüloметрик ince ve iri taneli karışık malzeme olup, Kazı hendeği hacmini doldurmak amacıyla kullanılacaktır.

Malzeme içerisinde;

1-Bitkisel toprak

2-Ağaç,çalı,kök,ve benzeri organik maddeler

3-Süprüntü,enkaz gibi atık maddeler

4-Suyla kolayca ufalanarak oturmaları neden olacak malzeme,olmayacaktır.

0-70mm ve 0-50mm KIRMATAŞ ALT TEMEL MALZEMESİ;

Alttemel tabakası:Üstyapı temel tabakasını taşımak üzere taban zemini üzerine yerleştirilen,belirli fiziksel özelliklere sahip granüler malzemeden oluşmuş altyapı tabakasıdır.(Söz konusu malzeme by-pass malzeme değildir.)

İçerisinde kil toprakları,ağaç parçaları,bitkisel maddeler,diğer zararlı maddeler bulunmayacaktır.Alttemel malzemesi üretiminde kullanılacak olan agregata tane sınıfları,petrografik kökeni kireçtaşı olan,patlama suretiyle ocaktan elde edilen ve kırma eleme işlemi ile istenilen anma boyutunda ,sürekli gradasyon verecek şekilde temiz,sert sağlam ve dayanıklı tanelerden ibaret olacaktır.Malzeme TS standartlarına uygun olacaktır.

0-25mm Temel Malzeme;

0mm-25mm boyutlarında agregata ;yol,zemin düzeltmelerinde ve sağlamlaştırılmalarında kullanılacak olup malzeme TS EN 13242 standartlarına uygun olacaktır.

MALZEMELERİN TESLİM ŞEKLİ VE ŞARTLARI:

1) İşin süresi 31.12.2021 tarihine kadar olup, malzemeler idare tarafından belirlenecek miktarda, yüklenicinin temin edeceği kamyonlar ile ocaktan,Atatürk mahallesi Bayrak caddesi no:5 de bulunan Tire Belediyesine ait malzeme deposuna nakledilecektir. İdare aynı gün içinde birden fazla tür miktarda malzemeyi talep edebilecektir. İdare tarafından talep edilecek malzemenin cinsi ve miktarı yükleniciye yazılı olarak tebliğ edilecektir. İdare tarafından yazılı olarak istenilen malzemenin cinsi ve miktarı 5 iş günü içerisinde Belediye malzeme deposuna teslim edilecektir aksi takdirde günlük gecikme cezası uygulanacaktır.

2) Talep edilen malzeme belediye kontrol elemanlarınca firmaya ait resmi irsaliyeler ile teslim alınacaktır. Belediye elemanları olmadan dökülen hiçbir malzeme teslim alınmış olmayacaktır. Bu konuda doğacak her türlü zarar ve ziyandan yüklenici sorumlu olacaktır.

3) Ayrıca İdare istediği takdirde, sözleşmenin imzalanıp malzemenin çekiminin başlamasından önce veya sonra, malzemenin ait olduğu ocaktan numune alarak Karayolları İzmir Bölge Müdürlüğünde agrega uygunluk deneyi yaptırabilir. Bununla ilgili her türlü bedel yükleniciye aittir.

4) Resmi irsaliye ekinde kantar fişini de verilecektir. Kantar fişi olmayan malzeme kesinlikle teslim alınmayacaktır. İdare istediği aracı kontrol amaçlı başka bir kantara yönlendirebilecek ve kantar bedeli yüklenici firma tarafından karşılanacaktır. Yeni tartım sonucunda ibraz edilen tonaj arasında fark çıkarsa en son çekilen tonaj fişi geçerli olacaktır. Yüklenici bunu itiraz etmemeyi önceden kabul ve taahhüt eder.

5) Nakliye yapacak kamyonlar Karayolları ve Trafik Kanununun ve Tüzüğünün öngördüğü şartlara, teçhizatlara sahip olacak ve her türlü izin yüklenici tarafından alınmış olacaktır.

6) Nakliye yapacak kamyonların görev sırasında ve göreve gidiş-geliş çalışmaları sırasında üçüncü şahıslara vereceği her türlü zarar, ziyan ve cezalardan yüklenici sorumludur.

7) Malzemenin dökülmesi sırasında kamyon etrafındaki trafik emniyetinin sağlanması ve doğabilecek her türlü kazadan yüklenici sorumludur. Yüklenici bu konudaki tedbirlerini önceden almak zorundadır.

8) Yüklenici tarafından teslim edilen malzemenin ilk muayenesi kontrol teşkilatı veya malzemeyi teslim alan eleman tarafından yapılacaktır. Şartnameye uygun olmayan bozuk(çamurlu ve başka cins) malzemeler teslim alınmayacaktır.

9) İdarenin isteği doğrultusunda yüklenici gece malzeme sevkiyatı yapabilecektir. Bunun haricinde idarenin izni olmadan gece malzeme sevkiyatı yapılmayacaktır.

10) Kontrol teşkilatı elemanlarınca eksik görülen hususlar yüklenici tarafından yerine getirilecek, getirilmediği takdirde sözleşme hükümleri uygulanacaktır.