

**150.000 TON MICIR ALIMI VE
20.000 TON BYPASS MALZEMESİ TEMİNİ İŞİNE AİT
TEKNİK ŞARTNAME**

İŞİN KONUSU:

2021 Yılı içerisinde Kayseri Talas Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün çalışmalarında kullanılmak üzere 150.000 ton mıcır ve 20.000 ton bypass malzeme temini işi yaptırılacaktır.

A – GENEL HÜKÜMLER:

Madde 1. Bu şartname ile Belediyemizin Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün, Asfalt yapımı ve yol yapım çalışmalarında asfalt ve temel malzemesi olarak kullanılacak kalker veya bazalt taşının, ihtiyaç duyulan şekil ve şartlara uygun olarak alımı hedeflenmiştir. Malzemeler, Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü çalışmalarında nakli İdare tarafından olmak üzere, İdare tarafından belirtilmiş olan tonajlarda getirilecektir. Yüklenici taahhüdü altında bulunan işi Sözleşme, İdari Şartname, Karayolları Teknik Şartnamesi, Özel Teknik Şartname ve konuyla alakalı tüm kanun, tüzük, kararname ve şartnameleri uymakla yükümlüdür.

Madde 2. Nakliye yapılmadan önce kontrol teşkilatı ve yüklenici ile birlikte iş tespiti ve iş programı yapılacaktır. Yapılacak işin miktarı, kontrol teşkilatı ile birlikte tespit edilecektir.

Madde 3. Taahhüdün yerine getirilmesi süresince kendi taahhüdü altında vuku bulacak her türlü iş ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan yüklenici doğrudan doğruya sorumludur. Yüklenici, idareye ait taşıma araçlarının çalışma sahalarına giriş çıkışlarında nakliye yapıldığı sürece her türlü trafik tedbirini almak zorundadır. Doğabilecek her türlü iş kazalarından ve trafik kazalarından idare sorumlu tutulmayacak, yüklenici sorumlu tutulacaktır. Olabilecek kazalarda, yüklenicinin şoför ve personeli dahil 3.kişilerinde kazaya uğramaları halinde tedavilerine ilişkin giderlerde kendilerine ödenecek tazminatlar yükleniciye aittir. Ayrıca yüklenicinin işçi ve personeli ile kazadaki 3.kişilerin iş başında veya iş yüzünden ölenlerin defin giderleri ile ailelerine ödenecek tazminatlarda yüklenici tarafından karşılanacaktır. Her türlü kanuni ve yasal zorunluluk yükleniciye aittir.

Yüklenici, 6331 sayılı “ İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununda belirtilen hususlara uymak ve alınması gereken tüm tedbirleri almak zorundadır. Aksi takdirde, söz konusu kanuna

aykırı hareketlerden dolayı meydana gelebilecek her türlü hukuki ve cezai sorumluluk yükleniciye aittir.

Madde 4. Yüklenici, yükleme yapılan ocak kantarından alınan kantar fişini imzalatarak idareye teslim edilecektir.

İdare tarafından tartılan malzemelerde tonaj farkı olması halinde idarenin yaptığı tartım geçerli olacaktır. Aynı gün içinde teslim edilmeyen fişler teslim alınmayacak ve malzemenin cinsine göre malzeme bedeli hesaplanarak ilk hak edişten düşülecektir.

Madde 5. Yüklenici, her aracın, her seferinde en az iki suretli sefer fişini görevli amire imzalatmak zorundadır.

Madde 6. Yüklenici firmanın ihale kapsamında fiilen görev yapacak en az 1(Bir) personeli İdare kontrolörleri ile her türlü konuda iletişim halinde bulunacaklardır.

Madde 7. Yüklenici firma, İdare tarafınca belirlenen çalışma süresine/takvimine uymak zorundadır.

Madde 8. İhale dokümanlarında “gün” olarak belirtilen bütün süreler; aksi belirtilmediği sürece takvim günüdür.

Madde 9. İhzarat ödemesi yapılmayacaktır.

B – TEKNİK HUSUSLAR

Madde 10. MALZEME İLE İLGİLİ HÜKÜMLER

- Temel malzemesinde kullanılmak üzere alınacak agrega aşağıdaki gradasyonda olacak
- (Granüler temel malzemesi Tip – B) ve 0-5, 5-13, 0-25, 0-38, 13-19 agrega Karayolu teknik Şartnamesindeki (2006 basım) granüler temel agregasının fiziksel ve mekanik özelliklerini taşıyacaktır. **Yüklenici işe başlamadan önce ilgili laboratuvar sonuçları idareye ibraz edilecektir.**

ELEK NO 1” - 0”

ELEK ÖLÇÜSÜ ŞARTNAME SINIRI (GEÇEN YÜZDE)

25 mm (1”) 100

19 mm (3/4”) 75 – 100

9,5 mm (3/8”) 50 – 85

4,75 mm (No.4) 35 – 65

2,00 mm (No.10) 25 – 50

0,425 mm (No:40) 12 – 30

0,075 mm (No.200) 0 – 12

- Yüklenici Granüler bazalt ve kalker mıcırı 0-5, 5-13, 0-25, 13-19 ve idarenin isteyeceği değişik ebatlardaki malzemeyi idarenin istediği miktarda temin edecektir.

MELZEME TİPİ	0-5 Mıcır	5-13 Mıcır	13-19 Mıcır	0-25 Mıcır	Toplam	Bypass
TONAJ	30.000 Ton	25.000 Ton	15.000 Ton	80.000 Ton	150.000 Ton	20.000 Ton

- Temin edilecek temel malzemesi nakliye idarenin kendi nakil araçlarına yüklenecektir. (Ocaktan her türlü yükleme ihaleyi alan yükleniciye aittir.)
- Karışıma giren temel malzemesi mekanik olarak %100 kırılmış, yassılık indeksi maksimum %40 olacaktır.
- Kırılmış malzeme içerisinde hiçbir şekilde yabancı madde bulunmayacaktır.
- Mıcır ve bypass malzemesi, İdare Yetkilisinin belirleyeceği en az 3 kişiden oluşan kabul komisyonu tarafından teslim alınacaktır.
- Gradasyon, yabancı madde ve plastik olup olmadığının şartnameye uygunluğunun tespitinde idarenin istediği zamanlarda teknik şartname doğrultusunda resmi kuruluş laboratuvarları olan Karayolları Bölge Müdürlüğü Laboratuvarında ve Erciyes Üniversitesi Laboratuvarında analizleri yaptırılacak ve tüm analiz ve test ücretleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- Mıcır malzemesi idarenin stok alanlarına getirildiğinde ilgili personel tarafından kontrol edilerek alınır uygun görülmeyen malzeme kabul edilmez. Varsına uygun malzeme getirilmesi için yüklenici personeline uyarıda bulunulur.
- Yüklenici ihale konusu temel malzemesini vereceği ocak bilgilerini idareye ibraz edecektir. Ocak değişikliği söz konusu olduğunda idarenin uygun görüşü alınarak yeni ocakla ilgili bilgiler idareye ibraz edilecektir. Gelecek malzemenin ilgili kanun ve yönetmeliklere aykırı şekilde çıkartılması ve getirilmesi yüklenicinin sorumluluğunda olup idarenin sorumluluğu bulunmamaktadır.
- Talep edilen BYPASS Malzeme Yüklenici tarafından Ocak Teslimi olup nakli Talas Belediyesi tarafından yapılacaktır. Bypass malzemenin Talas Belediyesi nakil vasıtalarına yüklenmesi ve tartılması Yüklenici tarafından yapılacaktır.
- Yüklenici işe başlama tarihinden önce ocakla ilgili 2020 yılı malzeme analiz sonuçlarını ve 2021 yılında idarenin isteği doğrultusunda resmi kuruluş laboratuvarları olan Karayolları Bölge Müdürlüğü Laboratuvarında ve Erciyes Üniversitesi Laboratuvarında, idare ve

yüklenici tarafından görevlendirilen personellerin aldığı numuneler ile yapılarak işe başlama tarihinden itibaren idarenin istediği malzemeyi hazırlamaya başlayacaktır. Deneyler için gerekli masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır. 150.000 ton agreganın tamamı 250 takvim günü içerisinde teslim edilecektir.

- Alınacak asfalt ve temel malzemesinin toplamı 150.000 (yüzellibin) tondur.
- Alınacak bypass malzemenin toplamı 20.000 (Yirmibin) tondur.

Madde 11. ÖDEMELER VE BİRİM FİYAT TARİFLERİ

- **Nakliyesi hariç 1 ton mıcır malzemesi için tek bir birim fiyat** belirlenecek olup hesaplamalar bu birim fiyat üzerinden yapılacaktır.
- **Nakliyesi hariç 1 ton bypass malzemesi için tek bir birim fiyat** belirlenecek olup hesaplamalar bu birim fiyat üzerinden yapılacaktır.

Madde 12. DİĞER HÜKÜMLER

CEZALAR:

- Yüklenici, İdarenin istediği mıcır malzemesini iş programına uygun zamanda hazır bulundurmamak zorundadır.
- Sözleşme ve eklerine aykırılıktan dolayı ardı ardına veya aralıklı olarak 10 (on) defa gerçekleşmesi halinde, yukarıda öngörülen ceza uygulanmakla birlikte 4735 sayılı Kanununun 20 nci maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme İdarece feshedilecektir.

Bu şartname 12 Maddeden oluşmaktadır.

ŞARTNAMEYİ OKUDUM.

AYNEN KABUL EDİYORUM.

FİRMA/KAŞE/İMZA

İDARE
Cihan DEMİRTAŞ
Ulaşım Hizmetleri Müdürü