

**SALİHLİ BELEDİYESİ ASFALTLAMA İŞİNDE KULLANILACAK MICIR TEMİNİ
VE NAKLİYESİ AİT TEKNİK ŞARTNAME**

1-) İŞİN ADI VE KONUSU :

**a) İŞİN ADI : SALİHLİ BELEDİYESİ 2021 YILI ASFALT YAPIMI İÇİN
MICIR TEMİNİ VE NAKLİYESİ İŞİ**

**b) İŞİN KONUSU : ASFALT İÇİN GEREKLİ OLAN 22000 TON
MICIR TEMİNİ VE NAKLİYESİ İŞİ.**

2- YÜKLENİCİNİN UYMASI GEREKEN HUSUSLAR :

- a) Yüklenici alınan ve nakledilen mıcırı Belediye tarafından uygun görülecek bir kantarda tarttırıp, kantar ölçüm fişi Belediye yetkilisine teslim edilecektir. Malzemeler ölçüm için mesai saatleri içerisinde getirilecektir. Kantarla ilgili her türlü bedel Yükleniciye aittir.
- b) Mıcır temini ve nakliyesi için belirtilen süre **120 takvim** günüdür.
- c) Yüklenici, idarece istenilen zamanda, istenilen miktarda malzemeyi Salihli Belediyesi Asphalt Şantiyesine mesai saatleri içerisinde nakledecektir. Malzemenin nakliyesi ile ilgili her türlü bedel yükleniciye aittir.
- d) Yüklenici tarafından temin edilecek mıcırın, şartnamede **EK-1** olarak verilen tablodaki bütün deneylerin, sonuçlarını ve uygunluğunu gösterir raporun **Karayolları İzmir 2.Bölge Müdürlüğünden** alınarak ihale evrakları ile birlikte ibraz edilmesi zorunludur.
- e) Ayrıca İdare istediği takdirde, sözleşmenin imzalanıp malzemenin çekiminin başlamasından sonra da yükleniciye ait ocaktan numune alarak Karayolları İzmir 2.Bölge Müdürlüğünde **agrega uygunluk deneyi** yaptırabilir. Bununla ilgili her türlü bedel yükleniciye aittir.
- f) İdare tarafından talep edilen deney sonuçlarının katkı malzemesi ile sağlanması ve bununda raporda belirtilmesi halinde, Karayolları 2.Bölge Müdürlüğünün deney esnasında kullandığı cins ve kullanılan miktarın altında kalmamak koşulu ile temin edilecek mıcır için hesaplanan miktarı oranda katkı malzemesinin temini ve idareye teslimi yüklenicinin sorumluluğu altındadır. İdare bunun için herhangi bir bedel ödemeyecektir.
- g) Gelen mıcır istenilen evsafa uygun olmayan malzemenin bildirim yapılmasından itibaren idarenin deposundan 7 gün içerisinde geri alınacaktır. Bu esnada oluşabilecek her türlü nakliye ve masraflar yükleniciye aittir.
- h) Yüklenici; malzemenin uygun bulunmaması halinde bunun tebliğinden itibaren 3 gün içerisinde idareye yeni bir ocak bildirmek zorundadır.
- i) Yüklenici bildirilen yeni ocaktan 7 gün içerisinde malzeme çekmeye başlayacaktır. Bu ocakla ilgili malzeme uygunluğu deney raporlarını idareye sunmak zorundadır. Bununla ilgili her türlü bedel yükleniciye aittir.

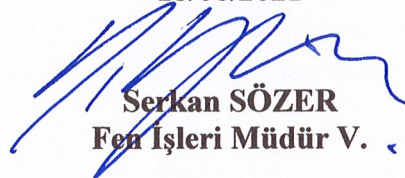
EK-1 TABLOSU

Deney	Deney Standardı
Parçalanma Direnci (Los Angeles), % Kayıp	TS EN 1097-2 AASHTO T-96
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık (Donma Deneyi, MgSO ₄ ile), % Kayıp	TS EN 1367-2
Kırılmış, ağırlıkça, % (Tüm yüzeyi kırılmış-tüm yüzeyi yuvarlak)	TS EN 933-5
Soyulma Mukavemeti (Bitüm Kaplı Yüzey), % (24 saat 60 °C suda bekletmeden sonra)	TS EN 12697-11 (EK A)
Yapışma Deneyi (Vialit Metodu ile) Düşen mıcır sayısı, %	EK B
Yassılık İndeksi, %	BS 812
	TS EN 933-3
Su Emme, %	TS EN 1097-6 (Madde 8)
Kil Topakları ve Ufalanabilir Tane Oranı, %	ASTM C 142 AASHTO112
(0-5mm),(5-15mm),(15-25mm) malzemeler için Elek Analizi	
Metilen mavisi	MB TS EN 933-9


Bedri SOLMAZ
İnşaat Mühendisi


Mehmet AKKAYA
İnşaat Mühendisi

UYGUNDUR
18/06/2021


Serkan SÖZER
Fen İşleri Müdür V.