

TKİ KURUMU
EGE LİNYİTLERİ İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
DEREKÖY STOK SAHALARINDAN 320.000 TON KÖMÜRÜN YÜKLENMESİ,
SOMA TERMİK SANTRALİNİN 1-4 ÜNİTESİ (BALCIKAPI-YIRCAKAPI DÖKÜM
NOKTALARINA) ve 5-6 ÜNİTELERİNE TAŞINMASI VE BOŞALTILMASI İŞİ İHALESİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ

1 - İŞİN YAPILACAĞI YER

İşin yapılacağı yerler Manisa ilinin Soma ilçesinde, ilçe merkezine yaklaşık 25 km. uzaklıkta olup, ulaşım yollarının çoğunluğu asfalttır.

2- İŞİN TANIMI

Kontrol Şube Müdürlüğü Lavvar Kontrol-Torbalama Başmühendisliğine Bağlı Stok Sahalarından 320.000 ton kömürün Soma B Termik Santralının 1-4 ve 5-6 ünitelerine Taşınması Ve Boşaltılması İşi

3- MAKİNE PARKI İLE İLGİLİ BİLGİLER

Yüklenicinin ihale konusu işi yapabilmesi için aşağıda belirtilen tesis, makine, teçhizat ve ekipmanları bulundurması gereklidir.

Ekipman Cinsi ve Özellikleri

Asgari Kapasite

1)Yükleyici : 3 m³
(En az 3 m³ kepçe kapasitesine sahip en az 1 adet lastik tekerlekli yükleyici olmalıdır.)

2) Taşıma Grubu : 171 Ton

İşin yapılabilmesi için gerekli olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu5, Yönetmeliğin 6. Maddelerindeki yetki belgelerinin bulundurulmamasından veya eksik bulundurulmasından tamamen yüklenici sorumludur. Ayrıca, şoförlerin sürücü mesleki yeterlik belgesi (SRC) bulundurması zorunludur.

Belgeleri bulunmayan araçlarla taşıma kesinlikle yapılmayacaktır.

(Taşıma grubundaki tüm kamyonlar damperli kamyon olmalıdır. Kamyonların taşıma kapasitelerinin hesabında ruhsatlarında belirtilen azami yük taşıma kapasiteleri esas alınacaktır)

Yükleyicinin üzerinde, yükleyiciye monte edilmiş, yüklenen kömür miktarını gösteren, kepçe kantarı olacaktır.

İstekli, teklifini verirken yukarıda belirtilen makine parkına ait belgeleri ve kepçe kantarı ile ilgili belgeyi de teklifiyle birlikte verecektir.

Yüklenici tarafından bu iş için taahhüt edilen makine ve kamyonlar işin bitim tarihine kadar iş yerinde bulundurulur. Kamyon veya makine değişikliğinde de İdareden izin alınır.

4 - İHALE KONUSU İŞİN MİKTARLARI, YOL DURUMLARI, YILLIK VE GÜNLÜK ÇALIŞMA SÜRELERİ

4.1. Sözleşme konusu işin miktarı:

E.L.İ. Müdürlüğü; *Dereköy stok sahalardan 320.000 ton kömürün yüklenmesi, Soma Termik Santralının 1-4 Ünitesi(Balcıkapi- Yırcakapi döküm noktalarına) ve 5-6 Ünitelerine taşınması ve boşaltılması işi*

4.2.Yol durumu:

Dereköy lavvar termik nitelikli kömür stoğundan Soma Termik Santrali 1-4 ve 5-6 ünitelerine olan mesafe 24.929 metredir.

Nakliye yollarının bir kısmı İşletme, Civar Köyler ve Mezralar ile Müteahhit Firmalar tarafından ortak kullanılmaktadır. Bu nedenle, Yüklenici, kendi kullandığı yolların sulanmasından sorumludur.

Ocak içi yollarda kısa mesafeli güzergah değişikliği olabilir. Yolların mesafe ve eğimleri $\pm\%$ 10 sınırları içinde kalmak üzere artabilir veya azalabilir.

4.3.Yıllık ve günlük çalışma süreleri

Hafta tatili ve genel günlerinde İdarece izin verilmesi veya idarenin talep etmesi halinde çalışma yapılabilir. Yüklenici 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak üzere çalışanların yasal haklarını ödemek kaydıyla vardiyalarını düzenleyebilir.

Kömür yükleme, taşıma işi günde üç vardiya halinde yapılacak olup Termik Santralin talebine göre İdare vardiya sayısını azaltabilir.

Kömür yükleme, taşıma işi 24 saat/gün olarak yapılacaktır. Ancak, Termik Santralin talebine göre günlük çalışma süresi azaltılabilir.

Günlük yüklenecek, taşınacak kömür miktarı, İdare tarafından talepler doğrultusunda belirlenecek ve İdarenin istediği miktar kadar kömür yüklenecek ve taşınacaktır.

İdare isterse, aynı gün Tesislerden sadece birine taşıma yaptırabilir. Hangi tesisten ne kadar kömür yükleneceğine ve hangi tesise ne kadar kömür taşınacağına İdare karar verecektir.

5 - YER TESLİM İŞLEMLERİ VE İŞE BAŞLAMA :

İşin yapılacağı işyerinin yer teslimi ve işe başlama tutanakları idare yetkilileri ile yüklenici arasında düzenlenir.

Yer teslimi ve işe başlamada yüklenicinin de hazır bulunması zorunludur.

Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren **5 (beş)** takvim günü içinde iş yerlerinin yükleniciye teslimi yapılacaktır.

İş yerlerinin yükleniciye teslim tarihi işe başlama tarihidir.

6 - YAPILAN İŞ MİKTARININ TESPİTİ:

Yüklenicinin yaptığı iş miktarı, İdareye ait kantarlarda tartılarak tespit edilir. Kamyonların kantarlarda tartı işleri İdarenin tartı-kontrol için görevlendireceği elemanları tarafından yapılır. Yüklenici isterse tartım sırasında gözlemci bulundurabilir. Tartı ile ilgili itirazlar tartım sırasında yapılır. Sonradan yapılacak itirazlar değerlendirmeye alınmaz.

Kantarda tartılan kamyonun yüklü ağırlığı ile yükleme yapılmadan önceki boş ağırlığı (kamyon darası) arasındaki fark kamyonun taşıdığı yük olarak kabul edilir. Kamyonun tartımı ile ilgili kantar çıktılarında kamyonun taşıdığı yük miktarının hangi **Tesise** ait olduğu belirtilir. Vardiya içinde kamyonların taşıdığı yük miktarları toplanarak vardiyada yapılan iş miktarı, bu iş miktarlarından yararlanılarak da günlük iş miktarı bulunur.

Kömür nakli yapan kamyonlar her seferde boş dara aldıracaklardır. Boş darası alınmayan kamyonlar dolu olarak tartılmayacak olup hakedişin düzenlenmesi sırasında dikkate alınmayacaktır.

7 - DİĞER HÜKÜMLER

Kantarların her türlü ayar ve kontrolleri kontrol teşkilatının denetim ve gözetiminde İdarece yapılır. Ayar ve kontroller sırasında isterse yüklenici bulunabilir.

İDARE

YÜKLENİCİ