

KOCASINAN BELEDİYESİ

ASFALT İŞLERİNDE KULLANILMAK ÜZERE 0-5 MM ASFALT MİCİRİ ALIM İŞİ İŞİNE AİT ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

İŞİN KONUSU: Asfalt üretiminde kullanılmak üzere; kalker (kireçtaşı) cinsi malzemenin konkasörle kırılmış ve elenmiş; 0-5 mm ebatlarında asfalt mıcırının üretilmesi, İdare kamyonlarına yüklenip tartılması işi. Yüklenici taş ocağının, Karayolları Bölge Müdürlüğü'nden veya Üniversitelere ait resmi laboratuvarından alınmış ve malzemesinin fiziki özelliklerini gösterir güncel raporu idareye sunacaktır. Kalker dışında bazalt ve bazalt türevi malzemenin alınması söz konusu değildir.

Temin edilecek mıcır ile hazırlanan asfalt karışımı Karayolları Genel Müdürlüğü yollar fenni şartnamesinde Binder ve Aşınma tabakaları için aşağıdaki tabloda belirtilen gradasyon limitleri içinde kalacaktır.

Asfalt Mıcırı Gradasyon Değerleri

ELEK BOYU		BİNDER TABAKASI İÇİN	AŞINMA TABAKASI İÇİN
İnch	mm		
1"	25 MM	100	
3/4"	19 MM	80-100	100
1/2"	12,5 MM	58-80	83-100
3/8"	9,5 MM	48-70	70-90
NO:4	4,75 MM	30-52	40-55
NO:10	2,00 MM	20-40	25-38
NO:40	0,425 MM	8-22	10-20
NO:80	0,180 MM	5-14	6-15
NO:200	0,075 MM	2-8	4-10

MADDE 1- 0-5 mm ebatındaki asfalt mıcırını için gerekli fiziki özellikler aşağıdaki gibi olmalıdır.

- 1) Parçalanma direnci, kaybı (Los Angeles) \leq % 30
- 2) Aşınma Kaybı \leq % 30
- 3) Hava tesirlerine karşı dayanıklılık \leq % 20
- 4) Soyulma mukavemeti \geq % 50
- 5) Su emilimi \leq % 3
- 6) Metilen Mavisi (gr/kg) \leq 2

MADDE 2- Hususi şartnameye uygun teslim edilecek olan asfalt mıcırını yukarıdaki tablolarda belirtilen gradasyonlara ve fiziki özelliklere haiz olacaktır. Makine bünyesinde kesinlikle by-pass eleği bulundurulacak ve çalıştırılacaktır. By-pass çalışmayan makine durdurulacaktır. Taşlar kırılmaya müteakip direkt konkasör silosundan kamyonu yükleneyecek yükleme anında malzemeye kil ve toprak karışımını önlemek için gerekli tedbirler yüklenici tarafından alınacaktır. Asfalt mıcırını uygun nitelikte getirilmemesi halinde bu durum bir tutanakla idare

tarafından tespit edilecek ve malzemenin bedeli yükleniciye ödenmeyecektir. İdare tarafından kabul edilmeyen malzeme en geç 1 hafta içerisinde idare şantiyesinden kaldırılacaktır. Kaldırılmadığı takdirde idare tarafından irad edilecektir.

MADDE 3- Yukarda belirtilen mısır taneleri kübik ve keskin şekilde olacak bünyesinde % 25 den fazla yassı ve uzun taneler bulunmayacaktır. Mısır temiz, sert, sağlam ve dayanıklı danelerden ibaret olacak ayrıca içerisinde % 0,5 den fazla kil ve toprak gibi yabancı maddeler bulunmayacaktır. Mıdırda sülfat, klorit veya kurutma veya karıştırma sırasında veya sonradan hava etkisi ile kırılmaya yatkın olan ayrışma ürünü diğer maddeler bulunmayacaktır. Mısır bünyesindeki mineral filler (% 30' u 0,6 mm-0,074 mm arası % 70' i 0,074 mm' den küçük toz) miktarı maksimum % 10 olacaktır. Aksi takdirde idare mıcırı kabul etmemekte serbest olup yüklenici ek süre istemeksizin tozsuz mısır getirmekle ve filler silosunda biriken fazla malzemeyi toplam miktardan düşecektir.

MADDE 4- Mısır tanelerinin en uzun kenarı, en kısa kenarının 3 katından fazla olmayacaktır. Bunu sağlamak için konkasör kırıcıları buna göre seçilecektir.

İdari şartnamede ve ek özel teknik şartnamede karşılaşılan her hangi bir uyumsuzluk durumunda, Karayolları Teknik Şartnamesi hükümleri aynen geçerlidir.

MADDE 5- Yüklenici, taahhüdündeki konkasörden Kocasinan Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü personelinin aldığı mısır numunesinin en az 3 defa elek analizini yaptıracaktır. Ayrıca işin başında T.C. Karayolları Bölge Müdürlüğü veya Üniversite laboratuvarından alınmış agrega fiziksel özelliklerini gösterir deney sonuçlarını idareye ibraz edecektir. Yüklenici, şartnamede yazan fiziksel özellikleri sağlamayan malzeme için herhangi bir ücret talep edemez ve yerine şartnameye uygun malzeme temin etmek zorundadır. Bu iş için idare istediği sayıda ve istediği zaman, gelen temel ve asfalt mıcırlarından numune alarak, T.C. Karayolları Bölge Müdürlüğü veya Üniversite laboratuvarına analiz için gönderir ve analizler için ödenecek ücret yüklenici tarafından karşılanacaktır.

MADDE 6- Yüklenici, şantiyesinde malzemeyi İdareye ait kamyonlara yükleyecek ve tartıp teslim edecektir. Gelen malzemeler hem yüklenici şantiyesinde, hem de idarenin şantiyesinde tartılacak ve hangisi az ise ona göre ödeme esas alınacaktır. Kantar fişinin bir nüshasını ve gün sonunda kantar raporlarını idareye teslim edecek ve iş bitiminde bu kantar raporlarını esas olarak ödeme yapılacaktır.

MADDE 7- Yüklenici taşıma sırasında Kanunun ilgili maddelerinde belirtilen istiap hadlerine uyacaktır. Fazla yüklemekten dolayı yiyeceği herhangi bir cezada tamamen kendisi sorumlu olacak ve İdareye dahi yazılacak herhangi bir cezanın da ödemesini yüklenici karşılayacaktır.

MADDE 8- Teklif fiyata dahil işler aşağıda belirtilmiştir:

Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, İdarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması ve elenmesi, munzam elemeler ve granülometri ayarlama işlerinin yapılması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş mıcırın; vasıtalara yüklenmesi ve kantarda tartılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve edevat masrafları ile Yüklenici kârı ve genel masraflar teklif fiyata dahil olup Yükleniciye ayrıca bir ücret ödenmeyecektir.

MADDE 9- İşin süresi sözleşme imzalandıktan sonra 15 gündür. Yüklenici işin süresi boyunca idarenin isteği doğrultusunda; yukarıda belirtilen özellikte malzemeleri ve miktarları İdareye ait kamyonlara yükleyecek ve tartıp teslim edecektir.

GENEL HÜKÜMLER

1. Yüklenici taahhüdü altında bulunan işi Sözleşme, İdari Şartname, Karayolları Teknik Şartnamesi, Özel Teknik Şartname ve konuyla alakalı tüm kanun, tüzük, kararname ve şartnameleri uymakla yükümlüdür.
2. İşe başlama ve bitiş saatleri; iş yeri amiri olan kontrol teşkilatı tarafından belirlenecektir. İşin durumuna göre gece çalışmaları olacaktır. Bu çalışmalara yüklenici itiraz edemez. Yüklenici ile resmi yazışmalar faks veya e-posta ile gerçekleştirilecektir.
3. Nakliye yapılmadan önce kontrol teşkilatı ve yüklenici ile birlikte iş tespiti ve iş programı yapılacaktır. Yapılacak işin miktarı, malzemenin miktarı, kontrol teşkilatı ile birlikte tespit edilecektir. İdare tarafından istenilen programa uygun olarak hareket edilmediği takdirde günlük 1.000 TL/gün ceza kesilecektir, ayrıca program dahilinde istenen mıcır miktarı temin edilmezse; temin edilmeyen eksik malzeme miktarı başına günlük 10 TL/ton ceza kesilecektir.
4. Yapılan taşımalarda; Kanunlarda belirtilen ağırlıktan fazla malzeme taşınmayacaktır. Fazla malzeme taşınmasından dolayı doğabilecek her türlü ceza (yükleniciye ve idareye kesilen cezalar) yükleniciye aittir. Bu sebeple ne şekilde olursa olsun idareye tahakkuk eden cezalar yüklenicinin hak edişinden kesilecektir.
5. Taahhüdün yerine getirilmesi süresince kendi taahhüdü altında vuku bulacak her türlü iş ve trafik kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan yüklenici doğrudan doğruya sorumludur. Doğabilecek her türlü iş kazalarından ve trafik kazalarından idare sorumlu tutulmayacak, yüklenici sorumlu tutulacaktır. Olabilecek kazalarda, yüklenicinin personeli dahil 3.kişilerinde kazaya uğramaları halinde tedavilerine ilişkin giderlerde kendilerine ödenecek tazminatlar yükleniciye aittir. Ayrıca yüklenicinin işçi ve personeli ile kazadaki 3.kişilerin iş başında veya iş yüzünden ölenlerin defin giderleri ile ailelerine ödenecek tazminatlarda yüklenici tarafından karşılanacaktır. Her türlü kanuni ve yasal zorunluluk yükleniciye aittir.
6. Yüklenici, sözleşme gereğince işini yapmakla yükümlü olmakla beraber uyulması gerekli her türlü “Kanun, tüzük, kararname, karar ve benzeri” amir hükümlerin gereğini yerine getirmek zorundadır. Bunları bilmemek bir mazeret teşkil etmez. Bu icapları yerine getirmek için yüklenici hiçbir istekte ve hak iddiasında bulunamaz. Özellikle İş Kanununun işçi hakları ve iş yerleri hakkındaki hükümleri ile çalışma şartları hakkındaki aşağıda yazılı hükümlerine titizlikle uyulacaktır. Yüklenici 6331 sayılı kanunla belirtilen İSG (İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu) ile ilgili tüm tedbirleri ve prosedürleri yerine getirecektir.