



TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN BÖLGESİ VE ÇEVRE İLLERİNDE SONDAJ SUYU TEMİN VE TAŞIMA TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: OPR.TKŞ.232

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:1/ 7

1. İŞİN KONUSU

TPIC'in sondaj faaliyetlerini sürdürdüğü, TPAO Adıyaman Bölge Müdürlüğü'ne ait kuyuların bulunduğu illerde sondaj suyu temini ve taşınması işleridir.

2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

- 2.1. **İDARE** :Bu şartnamede Turkish Petroleum International Anonim Şirketi bundan böyle "İDARE" olarak adlandırılacaktır.
- 2.2. **İSTEKLİ** :Mal ve Hizmet Alımları İhalelerine teklif veren veya verebilecek gerçek veya tüzel kişiler veya bunların oluşturdukları ortak girişimleri ifade eder.
- 2.3. **YÜKLENİCİ** :Bu şartnamenin konu kısmında belirtilen hizmetin sunucusu bundan böyle "YÜKLENİCİ" olarak adlandırılacaktır.
- 2.4. **KONTROL TEŞKİLATI** :Turkish Petroleum International Anonim Şirketi tarafından görevlendirilmiş komisyondur.
- 2.5. **PERSONEL** :İdarenin kendi k osunda çalışan veya hizmet alımı yolu ile temin edilmiş personeldir.

3. İSTEKLİNİN TAŞIMASI GEREKEN NİTELİKLER:

- 3.1. **İSTEKLİ**, su taşıma işinde kullanmak üzere en az 5 adet 2011 model ve üstü öz mal araca sahip olmalıdır.

4. GENEL ŞARTLAR

- 4.1. Yüklenici Karayolları ve trafik kanununa uygun hareket edecektir. Aksi halde doğacak bütün sorumluluklardan Yüklenici sorumlu olacaktır.
- 4.2. Yüklenici, İdare tarafından haber verildikten sonra en geç 4 saat içinde talep edilen hizmeti yerine getirmekle yükümlüdür. Talepler mail ya da telefon ile firmanın önceden idaremize bildirmiş olduğu e-mail adresine ya da telefon numarasına yapılır. İhtilaf halinde mail bildirimleri belge yerine geçer. Talebin telefonla yapılmış olması halinde, telefon kayıtları belge yerine geçer.

- 4.3. Yüklenici, öncelikle öz mal araçlarıyla hizmet verecektir. Aksi durumda sözleşmede yer alan cezai müeyyideler uygulanacaktır.
- 4.4. Yüklenici Sondaj Suyunu temin etmek ve gerekli izinleri almakla yükümlüdür.
- 4.5. Sondaj suyu taşınmasında kullanılan araç ile herhangi bir tehlikeli madde taşımacılığı yapılmış ise, tanker temizlenme formu idareye ibraz edilmelidir. Tanker içerisinde kalıntı tehlikeli maddenin sondaj suyuna bulaşması durumunda idarenin göreceği tüm zarar yükleniciye aittir. Gerekli cezai yaptırım idarece uygulanacaktır.
- 4.6. Yüklenicinin Araç ve personeli İdarenin bilgisi olmadan işyerinden ayrılmayacaktır. Kuyuda operasyon kaynaklı gecikmeler olabilmektedir. Yüklenici bu bekleme süresince lokasyondan ayrılmayacaktır.
- 4.7. Tüm giderler (Personel, mazot, aracın bakım ve tamirata, Trafik cezaları, SGK Primleri, yeme içme ve barınma v.s) Yükleniciye ait olacaktır.
- 4.8. Aracın doldurulma işini Yüklenici elemanları yapacak olup, Su lokasyondaki çamur tanklarına doldurulmasından İdare sorumlu olacaktır. Boşaltım öncesi tankerin doluluğu İdare yetkilisi tarafından kontrol edilecektir.
- 4.9. İdare yetkilileri tarafından aracın tam doluluk oranı kontrol edilecek olup, doluluk oranı uygun olmayan araçlar kabul edilmeyecektir.
- 4.10. Yüklenicinin araç ve personeline ihtiyaç duyulması halinde, yüklenici 24 saat aralıksız çalışmakla yükümlüdür.
- 4.11. Yüklenici elemanları 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği kanununda belirtilen şekilde İş Güvenliği Mevzuatına uygun hareket edecektir. Kulelerde bot, tulum, baret ve toz maskesi gibi gerekli kişisel koruyucu donanımları kullanmak zorunludur. İlgili kişisel koruyucu donanımların eksik olması halinde faaliyet gerçekleştirilmeyecektir. Yüklenici personelinin eksik KKD ile işe gelmesi durumunda lokasyona alınmayacaktır. Uygun KKD temin edinceye kadar geçen süre, tankerin lokasyona geç gelmesi olarak değerlendirilecektir. Sözleşmede yer alan cezai müeyyideler uygulanacaktır.
- 4.12. Yüklenici kendisinin ve elemanlarının gerek İdareye gerekse 3. Şahıslara karşı meydana gelecek tüm hasar ve haksız fiillerden dolayı müşterek müteselsil sorumludur.

- 4.13. Taşıtılabacak Sondaj hazırlama suyu miktarları tahmini miktarlar olup, bu miktarların taşınmaması durumunda Yüklenici herhangi bir tazminat talebinde bulunamayacaktır.
- 4.14. Yüklenici Sondaj Sahalarında su teslimi esnasında İdarenin yetkili personeline haber verecek, gerekli kayıt işlemleri yapıldıktan sonra suyu tanklara boşaltacaktır.
- 4.15. İşin yürütülmesi ve yüklenicinin bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımında Ceza ve Hukuk Kanunları ile İş Kanunu, Trafik Kanunu, Vergi Kanunları, Sosyal Güvenlik Kurumu Mevzuatı, İş Güvenliği Kanunları v.b. ilgili kanunlar ile Karayolları Trafik Tüzüğü, Belediye Nizamnameleri ve sair tüzük, yönetmelik hükümlerinin uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluk, doğrudan doğruya Yükleniciye aittir.
- 4.16. Yüklenici SEC.TKŞ.036 Yükleniciler İçin İş Sağlığı ve Güvenliği Teknik Şartnamesi'ne uygun hareket edeceğini kabul ve taahhüt eder.
- 4.17. Sondaj suyu hizmetlerinde kullanılacak araçlar ile bu araçlara ait bakım, onarım ve servis hizmetleri, parça ve yedek parça bedelleri, araçlara ait emniyet ve diğer sigorta giderleri, yüklenicinin çalıştırdığı personele ait giderler ile hizmete ilişkin diğer giderler, vergi, sigorta, harç ve bu gibi giderlerin tamamı Yükleniciye aittir.
- 4.18. Yürürlükteki Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygunsuzluklardan (aracın veya çalışan personelin sebebiyet verdiği cezalardan) dolayı doğacak cezai yaptırımlardan tamamen yüklenici sorumludur.
- 4.19. İdarenin istediği zamanlarda kuleye su temin edilecektir.
- 4.20. Aylık ödemeye esas teşkil etmesi açısından Yüklenici Sondaj Suyu Temini ve Nakliye bedeli için idare tarafından düzenlenecek teslim fişlerinin toplamını takip eden ayın ilk 3 iş günü içerisinde idareye ibraz edecektir. 3 iş gününden sonra gelen fişler kabul edilmeyecektir.
- 4.21. Araçta görevli sürücünün tüm yemek giderleri yükleniciye aittir.
- 4.22. Tüm giderler (Personel, mazot, aracın bakım ve tamirâtı, Trafik cezaları, SGK Primleri, yeme içme ve barınma v.s) Yükleniciye ait olacaktır.
- 4.23. Yüklenici araçların veya su pompasının arızalanması durumunda 4 saat içerisinde ya arızayı giderecek ya da aynı kapasitede diğer bir aracını kullanıma

sunacaktır. 4 saat içerisinde uygun araç veya su pompası temin edilmemesi durumunda gecikme cezası uygulanacaktır.

- 4.24. Yüklenicinin araç ve personeline ihtiyaç duyulması halinde, yüklenici 24 saat aralıksız çalışmakla yükümlüdür.
- 4.25. Yüklenici elemanları kanunlarda belirtilen şekilde İş Güvenliği mevzuatına uygun hareket edecektir. Kulelerde bot, tulum, baret ve toz maskesi gibi gerekli kişisel koruyucu donanım kullanmak zorunludur.
- 4.26. Yüklenici kendisinin ve elemanlarının gerek İdareye gerekse 3. Şahıslara karşı meydana gelecek tüm hasar ve haksız fiillerden dolayı müşterek müteselsil sorumludur.
- 4.27. Yüklenici Sondaj Sahalarında su teslimi esnasında İdarenin yetkili personeline haber verecek, gerekli kayıt işlemleri yapıldıktan sonra suyu tanklara boşaltacaktır. Haber vermeden boşaltılan bedel idare tarafından ödenmeyecektir.
- 4.28. İşin yürütülmesi ve yüklenicinin bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımında Ceza ve Hukuk Kanunları ile İş Kanunu, Trafik Kanunu, Vergi Kanunları, Sosyal Güvenlik Kurumu Mevzuatı, İş Güvenliği Kanunları v.b. ilgi kanunlar ile Karayolları Trafik Tüzüğü, Belediye Nizamnameleri ve sair tüzük, yönetmelik hükümlerinin uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluk, doğrudan doğruya Yükleniciye aittir.
- 4.29. Çevre Kanunu ve Yönetmeliği kapsamında taşımadan doğan tüm cezalar yükleniciye aittir.
- 4.30. Lokasyonlar arama ve üretim olmak üzere sınıflandırılmakta olup, arama lokasyonları KDV'den muaftır. Üretim lokasyonlarındaki çalışmalar KDV'li faturalandırılır.
- 4.31. Teklifler TL/KM olarak alınacaktır. Hakedişler birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen tek yön mesafelere verilen birim fiyatlar (TL/KM) üzerinden düzenlenecektir. Ücretlendirme mesafe üzerinden; birim fiyat (TL/KM) x Mesafe (KM) şeklinde hesaplanacaktır.
- Sondaj suyu hakkedişleri için; ilgili lokasyona en yakın mesafede bulunan su kaynağı ile lokasyon arasındaki tek yön mesafe baz alınacaktır.
- Lokasyon ile en yakın su kaynağı arası mesafe (KM) X Birim Fiyat (TL/KM) şeklinde hesaplanacaktır.

0-25 KM arası tüm mesafeler 25 KM kabul edilecek olup, hakediş hesaplanırken 25 (KM) x Birim Fiyat (TL/KM) olarak hesaplanacaktır.

Tüm ilk boş geliş mesafeleri için Adıyaman merkez baz alınacaktır.

Yüklenici'ye bunun dışında işi ifa etmek için geri dönüşü ve işin ifası sırasında yaptığı diğer mesafeler için herhangi bir ilave ödeme yapılmayacaktır.

Yakıt farkı hesaplaması EPDK pompa fiyatları üzerinden aylık hakkeşlerde fiyat farkı olarak yansıtılacaktır. Yüklenicinin teklif verdiği tarihteki pompa fiyatı ile aylık hakkeş günündeki (her ayın 1. günü) pompa fiyatı arasındaki fark aylık yapılan toplam kilometrenin %40'ı baz alınarak aşağıda belirtilen örnek hesaplama şeklinde yapılacaktır.

Örnek Hesaplama;

Teklif Günündeki EPDK pompa fiyatı 10TL/LİTRE

Hakkeş Dönemindeki EPDK pompa fiyatı 15TL/LİTRE

Hakkeş toplam km=100.000km


$100.000\text{KM} \times 0,40 = 40.000\text{LT}$

$40.000\text{LT} \times 15\text{TL/LİTRE} = 600.000\text{TL}$

$40.000\text{LT} \times 10\text{TL/LİTRE} = 400.000\text{TL}$

Fark 200.000TL hakkeş döneminde yüklenici hesabına eklenecektir veya tersi durumda toplam hakkeşinden düşülecektir.

- 4.32. İşin icrası sırasında tutulan tutanaklar(puantajlar) ile yapılan km miktarı tespit edilerek gerçek miktarlar üzerinden hakediş yapılacaktır.
- 4.33. Araçlara bedeli Yüklenici tarafından karşılanmak üzere İdarenin araç takip sistemi ile uyumlu araç takip cihazı taktırılacaktır. Yüklenici araç takip sistemi bilgilerini İdare ile paylaşacaktır. Araçlar 24 saat aralıksız İdare tarafından takip edilebilecektir.

 TURKISH PETROLEUM INTERNATIONAL ANONİM ŞİRKETİ	TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN BÖLGESİ VE ÇEVRE İLLERİNDE SONDAJ SUYU TEMİN VE TAŞIMA TEKNİK ŞARTNAMESİ		
Doküman No: OPR.TKŞ.232	Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022	Yayın Tarihi: 04.12.2020	Sayfa:6/ 7

4.34. Her taşımada, aşağıdaki bilgileri içeren taşıma fişi hazırlanacaktır.

- Alış yeri adı, yetkilisi ve imzası
- Boşaltım kuyusu adı, yetkilisi ve imzası
- Mesafe (KM)
- Araç plakası
- Yüklenici firma yetkilisi imzası
- Tarih

5. KULLANILACAK TAŞITLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- 5.1.** İstekli, bahsi geçen işleri ifa etmek için, en az 5 adet öz mal araca sahip olması gerekmektedir. Kooperatifler için, kooperatif üyesi araçlar kooperatif öz malı sayılır.
- 5.2.** Kullanılacak araçlar en az 2011 model yılı ve üstü olmalıdır.
- 5.3.** Sondaj Suyu taşıma işinde kullanılacak tankerin 20 m³ ve üzeri kapasitede olması gerekmektedir.
- 5.4.** Taşımacılıkta kullanılacak araçlar 20 m uzaktan ve 3 m derinlikten emiş yapabilecek pompa ve hortuma sahip olacaktır. Araç 20 m³ suyu en fazla yarım saatte doldurabilmeli ve yarım saatte boşaltabilmelidir.
- 5.5.** Pompalama işinde kullanılacak her türlü alet ve teçhizat Yüklenici tarafından temin edilecektir. Santrifüjün debisi en az 1 m³/dakika olacaktır.
- 5.6.** Yüklenici su taşınması esnasında olabilecek her türlü sızıntı ve akıntılardan sorumlu olacaktır.
- 5.7.** Yüklenici, en az 8 adet aracı, İdare'nin taleplerini karşılamak üzere hazır bulunduracaktır.
- 5.8.** YÜKLENİCİ yukarıda bahsedilen işleri gerçekleştirmek için yeterli sayıda aracı ve şoförünü temin etmekle ve İDARE'nin göstereceği zaman içerisinde tam ve eksiksiz olarak yerine getirmekle sorumludur.



TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN BÖLGESİ VE ÇEVRE İLLERİNDE SONDAJ SUYU TEMİN VE TAŞIMA TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: OPR.TKŞ.232

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:7/ 7

6. CEZAI HÜKÜMLER

- 6.1. Yüklenici'nin insan sağlığına zarar verecek durumlara sebep olması halinde sözleşmede belirtilen cezalar uygulanacaktır.
- 6.2. Taleplerin zamanında karşılanamaması halinde sözleşmede belirtilen cezalar uygulanacaktır.
- 6.3. Bu şartnamede belirtilen şartlar yerine getirilmediği takdirde İdare dilediği şekilde ve usullerle bir başka firmadan hizmet alır ve hizmet bedelini Yüklenici'den tahsil etmeye yetkilidir. Bu durum 3 günden fazla devam ettiği takdirde İdare sözleşmeyi feshederek kati teminatı irat kaydeder.
- 6.4. Karayolları Trafik Yönetmeliğinin taşıt için öngördüğü tüm vergi, resim ve harçlar (MTV, ÇEVRE PULU, FENNİ MUAYENE, TRAFİK SİGORTASI, vs.) ile benzeri belgelerin eksikliğine binaen düzenlenecek cezalar Yüklenici'ye aittir.

HAZIRLAYAN	ONAYLAYAN



**TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN
BÖLGESİNDEKİ LOKASYONLARDA VE ÇEVRE
İLLERDE ÇAMUR SIVISI VE SONDAJ ÇAMURU
NAKLİYE HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Doküman No: OPR.TKŞ.233

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:1/ 9

1. İŞİN KONUSU


TPIC'in sondaj işlemlerini sürdürdüğü, TPAO Adıyaman Bölge Müdürlüğü'ne ait kuyuların bulunduğu illerde çamur sıvısının nakli, lokasyonlar arası sondaj çamuru nakline ait hizmetlerin alım işleridir.

2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

- 2.1. **İDARE:** Bu şartnamede Turkish Petroleum International Anonim Şirketi bundan böyle "İDARE" olarak adlandırılacaktır.
- 2.2. **YÜKLENİCİ:** Bu şartnamenin konu kısmında belirtilen hizmetin sunucusu bundan böyle "YÜKLENİCİ" olarak adlandırılacaktır.
- 2.3. **KONTROL TEŞKİLATI:** Turkish Petroleum International Anonim Şirketi tarafından görevlendirilmiş komisyondur.
- 2.4. **PERSONEL:** İdarenin kendi kadrosunda çalışan veya hizmet alımı yolu ile temin edilmiş personeldir.
- 2.5. **ADR UYGUNLUK BELGESİ/TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ:** Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte tanımlanan belgedir.
- 2.6. **SRC5:** Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikasıdır.

3. İSTEKLİNİN TAŞIMASI GEREKEN NİTELİKLER:

- 3.1. **İSTEKLİ,** taşıma işinde kullanmak üzere en az 7 adet 2011 model ve üstü öz mal araca sahip olmalıdır.
- 3.2. **İSTEKLİ,** Taşıma yapacak araçlarında;
 - İstekli, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte kapsamında ADR Uygunluk Belgesine/Taşıt Uygunluk Belgesine sahip olması veya
02.04.2015 tarih ve 29314 sayılı Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren Atık Yönetimi Yönetmeliği ve 2872 sayılı Çevre Kanununa göre; Atıkların Karayolunda Taşınması Hakkında Tebliğ kapsamında Tehlikeli Atık Taşıma Lisans Belgesinin Bulunması ve 01 05 06* tehlikeli maddeler içeren sondaj çamurları, diğer sondaj atıkları 01 05 05* yağ içeren sondaj çamurları ve atıkları içeren kodların araç lisanslarında kayıtlı olması.

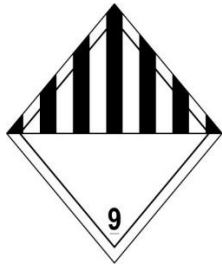
 TÜRKİŞ PETROLÜM İNTERNASİYONAL ANONİM ŞİRKETİ	TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN BÖLGESİNDEKİ LOKASYONLARDA VE ÇEVRE İLLERDE ÇAMUR SIVISI VE SONDAJ ÇAMURU NAKLİYE HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ		
Doküman No: OPR.TKŞ.233	Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022	Yayın Tarihi: 04.12.2020	Sayfa:2/ 9

3.3. İSTEKLİ, Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi'ne sahip olmalıdır.

3.4. İSTEKLİ, K1 taşıma yetki belgesine sahip olmalıdır.

4. GENEL ŞARTLAR

- 4.1. Yüklenici Karayolları trafik kanununa, ADR ve Tehlikeli Maddelerin Karayolunda Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine uygun hareket edecektir. Aksi halde doğacak bütün sorumluluklardan Yüklenici sorumlu olacaktır.
- 4.2. Yüklenici, İdare tarafından haber verildikten sonra en geç 4 saat içinde talep edilen hizmeti yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi hallerde ceza uygulanır. Çamur sıvısı (Mudpit sıvısı) ve sondaj çamuru (mudplant) taşıma talepleri, mail ya da telefon ile firmanın önceden idaremize bildirmiş olduğu e-mail adresine ya da telefon numarasına yapılır. İhtilaf halinde email bildirimleri belge yerine geçer. Talebin telefonla yapılmış olması halinde telefon kayıtları-ekran görüntüleri vb. belge yerine geçer.
- 4.3. Yüklenici, öncelikle öz mal araçlarıyla hizmet verecektir. Aksi durumda sözleşmede yer alan cezai müeyyideler uygulanacaktır.
- 4.4. Mud-Pit sıvısı ve mudplant taşıyacak tankerin ADR hükümlerine uygun olarak tabelalandırılmış olması, araç içinde bulunması gereken evrakların ve koruyucu teçhizatın tam olması gerekmektedir.





**TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN
BÖLGESİNDEKİ LOKASYONLARDA VE ÇEVRE
İLLERDE ÇAMUR SIVISI VE SONDAJ ÇAMURU
NAKLİYE HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Doküman No: OPR.TKŞ.233

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:3/ 9

4.4.1. Turuncu Renkli tabela aracın önüne ve arkasına, tehlike ikaz işaretleri ise aracın 3 tarafına yerleştirilecektir. Tabelalar:

- Reflektörlü
- 30*40 cm ebadında
- 15 mm siyah çerçeve
- 30 dakika yangında sökülmeyecek özellikte olmalıdır.

4.4.2. Araç içerisinde bulunması zorunlu evraklar;

- Taşıma evrakı
- Araç uygunluk belgesi
- Yazılı talimat
- SRC5 mesleki yeterlilik belgesi
- Kimlik, ehliyet, pasaport
- Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta poliçesi

4.4.3. Taşıma ünitesinde aşağıdaki donanımlar taşınacaktır:

- Her araç için, tekerleğin çapı ve aracın azami kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz;
- İki adet dikilebilir uyarı işareti;
- Göz durulama sıvısı
- Kürek
- Kanalizasyon örtüsü
- Toplama kabı

Her bir araç ekibi üyesi için:

- Bir ikaz yeleği (EN 471:2003 + A1:2007 standardında açıklandığı şekilde);
- 8.3.4 hükümlerine uygun portatif aydınlatma aparatları;
- Bir çift koruyucu eldiven ve Göz koruyucu donanım (örn. koruyucu gözlükler).

4.4.4. Araçlarda uygunsuz tabelalandırma olması durumunda araçların sahaya kabulü yapılmayacak, yaşanılacak gecikme ve aksaklıktan yüklenici sorumlu olacaktır. Mevzuattan kaynaklı cezai yaptırımlar yüklenici sorumluluğunda olup ayrıca sözleşmede belirtilen cezai maddeler idarece uygulanacaktır.

4.5. Mud-Pit çukurundaki çamur sıvısının lokasyonlar arası taşınmasında, boşaltım İdare tarafından belirlenen enjeksiyon kuyusu/kuyularında bulunan toplama havuzlarına İdarenin belirlediği şekilde boşaltımını yapmakla yükümlüdür. Aksi takdirde toplama havuzları dışında enjeksiyon kuyusunda bulunan kuyu başına direkt olarak çamur sıvısının boşaltımı halinde kuyudaki her türlü zarar yükleniciye ait olacaktır. Toplama havuzlarına boşaltım esnasında havuzun taşması durumunda; oluşabilecek



**TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN
BÖLGESİNDEKİ LOKASYONLARDA VE ÇEVRE
İLLERDE ÇAMUR SIVISI VE SONDAJ ÇAMURU
NAKLİYE HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Doküman No: OPR.TKŞ.233

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:4/ 9

her türlü çevre kirliliği ve toplama havuzlarında bulunan drenaj kanallarının ve petrol tutma havuzunun temizliğinden yüklenici sorumlu olacaktır.

- 4.6.** KTH kulesinin faaliyet gösterdiği lokasyonlarda gerektiğinde mud-pit içerisinde seyreltilmiş asit bulaşımli mayi de bulunabilmektedir. Seyreltilmiş asit bulaşımli mayinin lokasyon ile enjeksiyon kuyusu arası taşınmasında suyun yoğunluğu gereği mud-pit birim fiyatları uygulanacaktır. Lokasyondan dolumu, taşınması ve enjeksiyon kuyusuna boşaltımı esnasında doğabilecek her türlü zarardan Yüklenici sorumludur.
- 4.7.** Yüklenicinin araç ve personeli İdarenin bilgisi olmadan işyerinden ayrılmayacaktır. Yüklenici bu bekleme süresince lokasyondan ayrılması halinde sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanacaktır.
- 4.8.** Tüm giderler (personel, mazot, aracın bakım ve tamirâtı, trafik cezaları, SGK primleri, yeme içme ve barınma vb.) Yükleniciye ait olacaktır.
- 4.9.** Aracın doldurulma işi Yüklenici tarafından yapılacak olup, çamur sıvısının lokasyondaki çamur tanklarına doldurulmasından İdare sorumlu olacaktır. Boşaltım öncesi tankerin doluluğu İdare yetkilisi tarafından kontrol edilecektir.
- 4.10.** Yüklenici araçların veya pompasının arızalanması durumunda 4 saat içerisinde ya arızayı giderecek ya da aynı kapasitede diğer bir aracını kullanıma sunacaktır. 4 saat içerisinde uygun araç veya pompası temin edilmemesi durumunda gecikme cezası uygulanacaktır.
- 4.11.** Yüklenicinin araç ve personeline ihtiyaç duyulması halinde, yüklenici 24 saat aralıksız çalışmakla yükümlüdür.
- 4.12.** İdarenin talebi üzerine Yüklenici tarafından yönlendirilen araçların lokasyonlarda (boşaltım yeri/enjeksiyon kuyuları hariç) nadiren 12 saatin üzerinde beklemeleri gerebilir. 12 saatin üzerinde beklemeleri halinde araç takip sistemi kayıtlarının fa kontrolü ve İdarenin onayı ile her bir saat için sözleşmede belirtilen bekleme ücreti ödenir.
- 4.13.** Yüklenici elemanları 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği kanununda belirtilen şekilde İş Güvenliği Mevzuatına uygun hareket edecektir. Kulelerde bot, tulum, baret ve toz maskesi gibi gerekli kişisel koruyucu donanımları kullanmak zorunludur. İlgili kişisel koruyucu donanımların eksik olması halinde faaliyet gerçekleştirilmeyecektir. Yüklenici personelinin eksik KKD ile işe gelmesi durumunda lokasyona alınmayacaktır. Uygun KKD temin edinceye kadar geçen süre, tankerin lokasyona geç gelmesi olarak değerlendirilecektir. Sözleşmede yer alan cezai müeyyideler uygulanacaktır.



**TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN
BÖLGESİNDEKİ LOKASYONLARDA VE ÇEVRE
İLLERDE ÇAMUR SIVISI VE SONDAJ ÇAMURU
NAKLİYE HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Doküman No: OPR.TKŞ.233

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:5/ 9

- 4.14.** Yüklenici kendisinin ve elemanlarının gerek İdareye gerekse 3. şahıslara karşı meydana gelecek tüm hasar ve haksız fiillerinden dolayı müştereken ve müteselsil sorumludur.
- 4.15.** Taşıtılabacak çamur sıvısı miktarları tahmini miktar ve mesafeler olup, bu miktarların taşınmaması durumunda Yüklenici herhangi bir tazminat talebinde bulunamayacaktır.
- 4.16.** Yüklenici sondaj çamur sıvısı, sondaj çamuru ve kule sondaj suyunun teslimi esnasında İdarenin yetkili personeline haber verecek, gerekli kayıt işlemleri yapıldıktan sonra dolun ve boşaltım yapacaktır. Habersiz yapılan dolun ve boşaltım bedeli ödenmeyecektir.
- 4.17.** Aylık ödemeye esas teşkil etmesi açısından Yüklenici Nakliye bedeli için teslim fişlerinin tamamını takip eden ayın ilk 3 iş günü içerisinde eksiksiz olarak idareye ibraz edecektir. 3 iş gününden sonra gelen fişler kabul edilmeyecektir.
- 4.18.** Lokasyonlar arama ve üretim olmak üzere sınıflandırılmakta olup, arama lokasyonları KDV'den muafır. Üretim lokasyonlarındaki çalışmalar KDV'li faturalandırılır.
- 4.19.** İşin yürütülmesi ve yüklenicinin bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımından Çevre Kanunu, İş Kanunu, Trafik Kanunu, Vergi Kanunları, Sosyal Güvenlik Kurumu Mevzuatı, İş Güvenliği Kanunları v.b. Ceza ve Hukuk Kanunları ve ilgili kanunlar ile Karayolları Trafik Tüzüğü, Tehlikeli Maddelerin Karayolunda Taşınması Hakkında Yönetmelik, Belediye Nizamnameleri ve sair tüzük, yönetmelik hükümlerinin uygulanmasından doğacak her türlü cezai ve hukuki sorumluluk, doğrudan doğruya Yükleniciye aittir.
- 4.20.** Yürürlükteki Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygunsuzluklardan (aracın veya çalışan personelin sebebiyet verdiği cezalardan) dolayı doğacak cezai yaptırımlardan tamamen Yüklenici sorumludur.
- 4.21.** İşin yürütülmesi sırasında; ihmal, dikkatsizlik ve tedbirsizlik gibi nedenler ile doğabilecek her türlü kazalardan ve yüklenici elemanlarından iş yerine, iş yeri ekipmanlarına, çalışanlarına ve üçüncü şahıslara verilebilecek her türlü zarar ve ziyandan yüklenici sorumludur.
- 4.22.** Teklifler TL/KM olarak alınacaktır. Hakkecişler birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen tek yön mesafelere verilen birim fiyatlar (TL/KM) üzerinden düzenlenecektir. Ücretlendirme; mudpit sıvısı için, sondaj kulesi ile enjeksiyon kuyusu arasındaki tek yön mesafe (KM) x Birim Fiyat (TL/KM), sondaj çamuru için yükleme yapılan lokasyon ile boşaltım yapılan lokasyon arası tek yön mesafe (KM) x Birim Fiyat (TL/KM) şeklinde hesaplanacaktır.



**TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN
BÖLGESİNDEKİ LOKASYONLARDA VE ÇEVRE
İLLERDE ÇAMUR SIVISI VE SONDAJ ÇAMURU
NAKLİYE HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Doküman No: OPR.TKŞ.233

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:6/ 9

Tüm ilk boş geliş mesafeleri için Adıyaman merkez baz alınacaktır.
0-25 KM arası mesafeler 25 KM olarak kabul edilecek olup, hakediş hesaplanırken 25 (KM) x Birim Fiyat (TL/KM) olarak hesaplanacaktır. Yüklenici'ye bunun dışında işi ifa etmek için geri dönüşü ve işin ifası sırasında yaptığı diğer mesafeler için herhangi bir ilave ödeme yapılmayacaktır.

Yakıt farkı hesaplaması EPDK pompa fiyatları üzerinden aylık hakedişlerde fiyat farkı olarak yansıtılacaktır. Yüklenicinin teklif verdiği tarihteki pompa fiyatı ile aylık hakediş günündeki (her ayın 1. günü) pompa fiyatı arasındaki fark aylık yapılan toplam kilometrenin %40'ı baz alınarak aşağıda belirtilen örnek hesaplama şeklinde yapılacaktır.

Örnek Hesaplama;

Teklif Günündeki EPDK pompa fiyatı 10TL/LİTRE

Hakediş Dönemindeki EPDK pompa fiyatı 15TL/LİTRE

Hakediş toplam km=100.000km

$100.000\text{KM} \times 0,40 = 40.000\text{LT}$

$40.000\text{LT} \times 15\text{TL/LİTRE} = 600.000\text{TL}$

$40.000\text{LT} \times 10\text{TL/LİTRE} = 400.000\text{TL}$

Fark 200.000TL hakediş döneminde yüklenici hesabına eklenecektir veya tersi durumda toplam hakedişinden düşülecektir.

- 4.23.** Kullanılacak araçlar ile bu araçlara ait bakım, onarım ve servis hizmetleri, parça ve yedek parça bedelleri, araçlara ait emniyet ve diğer sigorta giderleri, Yüklenici'nin çalıştırdığı personele ait giderler ile hizmete ilişkin diğer giderler, vergi, sigorta, harç ve bu gibi giderlerin tamamı Yüklenici'ye aittir.
- 4.24.** İşin icrası sırasında tutulan tutanaklar(puantajlar) ile km miktarı tespit edilerek gerçek miktarlar üzerinden hakediş yapılacaktır.
- 4.25.** Lokasyon/Kuyuların bulunduğu alanlar bulunduğu coğrafya kaynaklı dağlık, kayalık vb. olabilmektedir. Lokasyon/Kuyulara ulaşım Yüklenici sorumluluğundadır.
- 4.26.** Yüklenici, Yükleniciler İçin İş Sağlığı ve Güvenliği Teknik Şartnamesi'ne (SEC.TKŞ.36) uygun çalışmayı kabul ve taahhüt eder.
- 4.27.** İşin yürütülmesi ve Yüklenici'nin bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımından Çevre Kanunu, İş Kanunu, Trafik Kanunu, Vergi Kanunları, Sosyal Güvenlik Kurumu Mevzuatı, İş Güvenliği Kanunları v.b. Ceza ve Hukuk Kanunları ve ilgili kanunlar ile Karayolları Trafik Tüzüğü, Belediye Nizamnameleri ve sair tüzük, yönetmelik hükümlerinin uygulanmasından doğacak her türlü cezai ve hukuki sorumluluk, doğrudan doğruya Yüklenici'ye aittir.



**TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN
BÖLGESİNDEKİ LOKASYONLARDA VE ÇEVRE
İLLERDE ÇAMUR SIVISI VE SONDAJ ÇAMURU
NAKLİYE HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Doküman No: OPR.TKŞ.233

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:7/ 9

- 4.28.** Araçlara bedeli Yüklenici tarafından karşılanmak üzere İdarenin araç takip sistemi ile uyumlu araç takip cihazı taktırılacaktır. Yüklenici araç takip sistemi bilgilerini İdare ile paylaşacaktır. Araçlar 24 saat aralıksız İdare tarafından takip edilebilecektir.
- 4.29.** İdare yetkilileri tarafından araç doluluk oranı kontrol edilecek olup, doluluk oranı uygun bulunmayan araçların taşıma yapmasına izin verilmeyecektir.
- 4.30.** 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanuna dayanılarak çıkarılan mevzuatlar kapsamında taşımadan doğan tüm cezalar Yüklenici'ye aittir.
- 4.31.** Her taşımada, aşağıdaki bilgileri içeren taşıma fişi hazırlanacaktır.
- Alış kuyusu adı, yetkilisi ve imzası
 - Boşaltım kuyusu adı, varsa yetkilisi ve imzası
 - Mesafe (KM)
 - Araç plakası
 - Yüklenici firma yetkilisi imzası
 - Tarih

5. KULLANILACAK TAŞITLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- 5.1.** Kullanılacak araçlar 2011 model yılı ve üstü olacaktır.
- 5.2.** Çamur sıvısının naklinde kullanılacak tankerler en az 20 ton ve üzeri taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
- 5.3.** İsteklinin, teknik şartnamedeki şartları sağlayan en az 7 adet öz mal araca sahip olması gerekmektedir. Kooperatifler bu maddeden istisna olup, kooperatif üyesi araçlar kooperatif öz malı sayılacaktır.
- 5.4.** İstekli, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte kapsamında ADR Uygunluk Belgesine/Taşıtlı Uygunluk Belgesine sahip olması veya
02.04.2015 tarih ve 29314 sayılı Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren Atık Yönetimi Yönetmeliği ve 2872 sayılı Çevre Kanununa göre; Atıkların Karayolunda Taşınması Hakkında Tebliğ kapsamında Tehlikeli Atık Taşıma Lisans Belgesinin Bulunması ve 01 05 06* tehlikeli maddeler içeren sondaj çamurları, diğer sondaj atıkları 01 05 05* yağ içeren sondaj çamurları ve atıkları içeren kodların araç lisanslarında kayıtlı olması gerekmektedir. Yüklenici, en geç iş başlangıç tarihinde araç lisanslarını İdareye ibraz etmekle yükümlüdür.



**TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN
BÖLGESİNDEKİ LOKASYONLARDA VE ÇEVRE
İLLERDE ÇAMUR SIVISI VE SONDAJ ÇAMURU
NAKLİYE HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Doküman No: OPR.TKŞ.233

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:8/ 9

- 5.5.** Taşımacılıkta kullanılacak araçlar 20-25 metre uzaktan ve 4 metre derinlikten emiş yapabilecek pompa ve hortuma sahip olacaktır. Araçlar 20 ton çamur sıvısını en fazla yarım saatte doldurabilmeli ve yarım saatte boşaltabilmelidir.
- 5.6.** Pompalama işinde kullanılacak her türlü alet ve teçhizat Yüklenici tarafından temin edilecektir. Kullanılacak Santrifüj pompalar 3" giriş ve çıkışa, minimum 20 ton/saat debiye, minimum basma yüksekliği 25 metre, en az 7 hp ve dizel/benzin yakıt kullanım özelliklerine sahip olacaktır. Kullanılacak her türlü alet ve teçhizatın arızalanması, zarar görmesi halinde Yüklenici en geç 2 saat içerisinde tamirini yaptıracak veya yenisini temin edecektir.
- 5.7.** Yüklenici 1(bir) adet pompalı vidanjörü/vakumlu pompayı İdare'nin projelerinde derhal kullanılmak üzere hazır bekletecektir. Lokasyondaki fosseptik sıvısının çekilmesi idare tarafından talep edildiğinde, Yüklenici firma vidanjör temin etmekle yükümlüdür. Vidanjör ile çekim ve nakli yapılan fosseptik sıvısı için mud-pit sıvısı birim fiyatları uygulanır.
- 5.8.** Yüklenici en az 15 araçla hizmet verecek olup, İdare'nin talebi doğrultusunda işi aksatmayacak şekilde araçlarını organize edecektir. Yüklenici, yeterli sayıda aracı ve şoförü temin etmekle ve İdare'nin göstereceği zaman içerisinde tam ve eksiksiz olarak yerine getirmekle sorumludur. İdare talep ettiği takdirde 15(onbeş) adet araca ek olarak 5 (beş) adet araç talep edebilir ve Yüklenici 3 iş günü içerisinde talebi yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi takdirde eksik her araç için günlük cezai müeyyide uygulanacaktır.
- 5.9.** Yüklenici çamur sıvısı taşınması esnasında olabilecek her türlü sızıntı ve akıntılardan sorumlu olacaktır.
- 5.10.** Yüklenici yukarıda bahsedilen işleri gerçekleştirmek için yeterli sayıda araç ve operatörü TPIC projelerinde kullanılmak üzere hazır bekletecektir. Yüklenici yeterli sayıda aracı ve şoförü temin etmekle ve İdare'nin göstereceği zaman içerisinde işi tam ve eksiksiz olarak yapmakla yükümlüdür.



**TPIC'İN FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRDÜĞÜ ADIYAMAN
BÖLGESİNDEKİ LOKASYONLARDA VE ÇEVRE
İLLERDE ÇAMUR SIVISI VE SONDAJ ÇAMURU
NAKLİYE HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Doküman No: OPR.TKŞ.233

Revizyon No/Tarih: 05/20.01.2022

Yayın Tarihi: 04.12.2020

Sayfa:9/ 9

6. CEZAI HÜKÜMLER

- 6.1. Yüklenici'nin insan sağlığına zarar verecek durumlara sebep olması halinde sözleşmede belirtilen cezalar uygulanacaktır.
- 6.2. Taleplerin zamanında karşılanamaması halinde sözleşmede belirtilen cezalar uygulanacaktır.
- 6.3. Bu şartnamede belirtilen şartlar yerine getirilmediği takdirde İdare dilediği şekilde ve usullerle bir başka firmadan hizmet alır ve hizmet bedelini Yüklenici'den tahsil etmeye yetkilidir. Bu durum 3 günden fazla devam ettiği takdirde İdare sözleşmeyi feshederek kati teminatı irat kaydeder.
- 6.4. Karayolları Trafik Yönetmeliğinin taşıt için öngördüğü tüm vergi, resim ve harçlar (MTV, ÇEVRE PULU, FENNİ MUAYENE, TRAFİK SİGORTASI, vs.) ile benzeri belgelerin eksikliğine binaen düzenlenecek cezalar Yüklenici'ye aittir.

HAZIRLAYAN	ONAYLAYAN