

T.C.

**KADINHANI BELEDİYE BAŞKANLIĞI**

**FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜNCE 2021 YILI ALINACAK OLAN 50.000 TON MICIR  
MALZEME ALIMINA AİT TEKNİK ŞARTNAME**

**1- Teklif Birim Fiyatlara Dâhil Olan Masraflar:**

Gerekli makine ve teçhizatın işbaşında temini, montajı ve demontajı, taşın ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek ebatta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya idarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması ve elenmesi, munzam elemeler ve granülometri ayarlama işlerinin yapılması, konkasör altının boşaltılması, yıkanmış elenmiş agreganın vasıtalara yüklenmesi ve Kadınhanı Belediyesi Asfalt Şantiyesine ve Belediyenin göstereceği yerlere stoklanması; teklif birim fiyata dâhildir.

**2- Tekliflerin Sunulması ve Ödemeye İlişkin Hususlar:**

Teklifler her bir iş kalemi için TL/ton olarak verilecektir. Teklif birim fiyatlar her iş kaleminin miktarı çarpılarak toplam tutar bulunacaktır. Fiyat farkı verilmeyecektir. Tartımlar İstekli firma tarafından yaptırılacak olup, Belediye tarafından kontrol edilecektir. Tartım fişlerinin bir nüshası Belediyeye verilecek olup, diğer tartım fişlerinin bir nüshası yüklenicide kalacaktır. Kantarın arızalı olması ve veya şantiyede çalışma olmaması gibi durumlarda idarenin uygun gördüğü başka bir kantarda tartım yapılacaktır, bu durumda eğer kantar ücreti ödemek gerekirse kantar ücretleri yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bundan dolayı herhangi bir ücret talep edilmeyecektir.

**3- İşin Miktarı:**

50.000 (Elli Bin) Ton

**4- Malzemenin Nakli:**

Yükleniciye aittir. İstekli idarenin istediği zaman ve miktarlarda malzemeyi idarenin istediği yere teslim etmekle yükümlüdür. İdarenin çalışma programının aksatılmaması için yüklenici yeterli miktarda nakliye aracı (kamyon,tır, vs.) temin etmek zorundadır.

**5- Alımı Düşünülen Malzeme Cinsi**

a) 0 – 4 mm ( 0 numara ) Taş tozu malzemesi

( Kalker ocak taşından kırılmış, elenmiş malzeme )

b) 4 – 11,2 mm Agrega malzemesi

( Kalker ocak taşından kırılmış, elenmiş malzeme )

c) 11,2 - 22,4 mm Mıcır malzemesi

( Kalker ocak taşından kırılmış, elenmiş malzeme )

d) 0 – 11,2 mm Temel malzemesi

( %65 oranında 0 – 4 mm, %35 oranında 4 – 11,2 mm malzeme karışımı ile elde edilecek)

Ocak malzemesi kalker kayadan konkasörde kırılmış, elenmiş kırma taş ( 0-4 mm Taş tozu, 4-11,2 mm Agrega, 11,2-22,4 mm Mıcır ) TS 706 EN 12620 Beton Agregaları standartlarına uygun olacaktır.

Zararlı Maddeler: Malzemelerdeki kil, silt vb. çok ince madde miktarı malzemenin ağırlıkça % 3'ünü geçmemelidir. Kimyasal olarak PÇ 42,5 çimento ile zararlı bileşenler meydana getirmeyecek bileşime sahip olacaktır.

Organik Maddeler: TS EN 1744-1 Madde 14,2' ye uygun olarak tayin edilen organik madde miktarı malzemenin kütlece % 0,25'inin geçmemelidir.

6- Granüler Temel Malzeme; Granüler temel malzemenin 4,75 mm elek üzerinde kalan kısmının ağırlıkça en az %50 'sinin iki veya daha fazla yüzü kırılmış olacaktır. Malzemenin 0,075 mm eleği geçen kısmı 0,425 mm eleği geçen 2/3'ünden fazla olmayacaktır. Malzemenin içerisinde bulunan toz miktarı (0,075 mm elekten geçen ) maksimum %10 oranda olacaktır ve İdare malzemenin sıkışma durumuna bağlı olarak granülometri ayarlaması yapılmasını isteyebilir.

**6.1.** İhaleye katılacak olan istekliler 5. maddenin a, b, c ve d bendinde belirtilen malzemelerin Tablo 1'e uygunluğunu TSE den veya akredite olmuş diğer resmi kurum laboratuvarlarından alacakları teknik raporlarla belgeleyecekler ve bu raporları ihale komisyonuna sunacaklardır.

**TABLO 1 MALZEME FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ (DENEY)**

DENEYİN ADI	ALT TEMEL İÇİN	DENEY METODU
2 mm elek üzerinde kalan agreganın hava tesirlerine karşı dayanıklılık (donma) deneyinde Na <sub>2</sub> So <sub>4</sub> ile kayıp	15	TS 3655 AASHTO T -104
Aşınma kaybı (Los Angeles) Maksimum %	30	TS 3694 AASHTO T -96
Likit Limit Maksimum	25	TS 1900 AASHTO T - 89
Plastisite İndeksi Maksimum	6	TS 1900 AASHTO T - 90

**7-Malzemenin Teslim Yerleri Ve Miktarı**

Kadınhanı Belediye Başkanlığı Fen İşleri Müdürlüğü stok sahasına boşaltılacaktır. İdare gerekli gördüğü takdirde cinsi, miktarı ve teslimat yerlerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

**8- İşe Başlama ve İşin Süresi:**

Sözleşme imzalandıktan 3 gün sonra işe başlanacaktır. İşin süresi mal teslimine başlama tarihinden itibaren 6 ay içinde tamamlanacaktır. İş süresince 506 SSK Kanunu 4857 Sayılı İş Kanunu gereği bütün sorumluluklar yükleniciye aittir.

**9- Cezalar:**

Malzemelerin Teknik Şartnameye uygunluğu idare tarafından kontrol edilecektir. İdare kendi laboratuvarında veya masrafı yüklenici tarafından ödenmek üzere istediği herhangi bir kurum laboratuvarında malzemeyi analiz ettirmekte serbesttir. İdare numuneleri zaman ve tarih belirtmeksizin istediği zaman aralıklarında alarak analize göndermekte serbesttir. Eğer sonuçlar uygun bulunmazsa yüklenicinin hak edişinden kesilmek üzere yükleniciye her uyumsuz analiz sonucu için 2.000,00-TL ceza verilir. Yüklenici malzemelerde istenen özellikleri sağlamak zorundadır, hiçbir sebeple tozu veya nemi fazla, granülometrisi bozuk

malzeme gönderemez ve bu şekilde gelen malzeme teslim alınmaz. İstenen şartları sağlamayan malzemenin ödemesi yapılmaz.

**10-**Yüklenici idarenin talep ettiği malzemenin stoklarda bulunmaması halinde aynı nitelikteki malzemeyi başka yerden temin ederek teslim etmek zorundadır.

**11-**İdare tarafından istenilen malzemenin by-pas diye tabir edilen malzemedan gönderilmemelidir. Gönderilen malzemenin by-pas olduğu idare yetkililerinin tespiti durumunda geri gönderilir, kullanılması durumunda ise bedeli hakkeğışinden kesilir.

**12-** Yaptırılacak olan deney ücretleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**13-** Kamyonların yüklenmesinde istiap haddine uyulacaktır. 19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Karayolları Taşıma Yönetmeliğı, 27.10.1996 tarih ve 22800 sayılı Resmi Gazetede Yayınlanan Karayolları Trafik Kanunun değıştirilmesi Ek ve Geçici Maddeler eklenmesine dair Kanun 25. Maddesi uyarınca, söz konusu işe ait nakliyelerdeki fazla tonajdan dolayı idareye tahakkuk edebilecek cezalar yüklenici tarafından ödenecektir. İlgili Kanunlar gereğı yüklenicinin almak zorunda olduğu belge ve izinleri almak kendi sorumluluğundadır. Bundan dolayı İdare sorumlu tutulamaz.

**14-** Yüklenici malzeme naklini yaparken trafik emniyeti için gerekli trafik tedbirleri alacaktır. Trafik tedbirlerinin alınmamasından dolayı oluşabilecek kazalardan ve doğabilecek maddi ve manevi zararlardan yüklenici sorumludur.

**15-** Araçlar Karayollarında uygulanan kanunlara ve uygulamalara uymak zorunda olup, yüklenicinin kuralları ihlalinden doğacak cezai ve diğere tüm sorumluluk Yükleniciye ait olup, İdare; Yükleniciye ve hiçbir Kuruma karşı sorumlu olmayacaktır.

**16-** İdarenin gerekli gördüğü durumlarda, yazılı veya sözlü bildirim yapmak şartı ile işin tamamını bir veya birkaç ebat malzemedan tamamlattırılabilir.

**17-** İş bu Teknik Şartname 17 (on yedi) maddeden ibarettir.