



T.C.
FETHİYE BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Fen İşleri Müdürlüğü



FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ'NCE 2023 YILINDA YOL ÇALIŞMALARINDA KULLANILMAK ÜZERE TEMEL MALZEMESİ (0-25MM VE 0-38MM), BETON ÇAKILI, MICIR (5-11MM VE 15-22MM KIRILMIŞ, ELENMİŞ, YIKANMIŞ), DOĞAL KUM (0-2MM VE 0-5MM), KUM (0-5MM) ALINMASI İŞİNE AİT

TEKNİK ŞARTNAME

İHALENİN KONUSU:

Fen İşleri Müdürlüğü'nce 2023 yılında yol çalışmalarında kullanılmak üzere Temel Malzemesi (0-25mm ve 0-38mm), Beton Çakılı, Mıcır (5-11mm ve 15-22mm kırılmış, elenmiş, yıkanmış), Doğal Kum (0-2mm ve 0-5mm), Kum (0-5mm) alınması işinin 4734 sayılı Kamu İhale Yasasının 19. Maddesine göre açık ihale usulü ile yaptırılmasıdır.

MALZEME ÖZELLİKLERİ:

A) 5-11 mm ve 15-22 mm MICIR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- 1- 5-11 mm ve 15-22 mm ebatlarında asfalt mıcırı kırma taş ve/veya kırılmış çakıldan olacak. Temiz, pürüzlü, sağlam ve dayanıklı tanelerden oluşacaktır.
- 2- 5-11 mm ve 15-22 mm ebatlarında asfalt mıcırı ; **Karayolları Teknik Şartnamesi "Tablo- 403-3 Agrega Özellikleri"** tablosundaki belirtilen agrega özelliklerine sahip olacaktır.
- 3- 5-11 mm ve 15-22 mm ebatlarında asfalt mıcır malzemesinden numune alınacak ücreti yüklenici tarafından karşılanmak üzere İdare tarafından **Karayolları Laboratuvarlarında test yaptırılacaktır.** Uygun olmayan malzeme alınmayacak, alınmış ve kullanılan malzemenin analizinin uygun olmaması durumunda, malzemenin yol yapımında kullanılmış kısmı için herhangi bir ödeme yapılmayacaktır, ödeme yapılan kısım var ise ilk hakedişten veya kesin teminattan kesilecektir. Uygun olmayan malzeme için yüklenici herhangi bir şekilde ücret talep edemez. Fen İşleri Şantiyesinde stok olarak bulunan malzemeyi ise Yüklenici kendi imkanları geri alacak(nakliye, yükleme dahil) ve yerine uygun malzemeyi verecek olup bu işlemler için ek ücret talep edemeyecektir. Malzemenin geri alınmaması durumunda, malzeme bedelinin ödemesi idarece yapılmayacak olup, Yüklenici tarafınca da talep edilemeyecektir.
- 4- Mıcır içinde yumuşak ve dayanıksız parçalar, kil, organik ve diğer zararlı maddeler serbest veya mıcırı sarmış halde bulunmayacaktır.
- 5- 5-11 mm ve 15-22 mm ebatlarında asfalt mıcırı yüklenici tarafından **kırılmış, yıkanmış, elenmiş** ve kurutulmuş olacaktır.

B) TEMEL MALZEMESİ ; (0-25 mm / 0-38 mm) TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- 1- **Temel malzemesi;** Karayolları Teknik Şartnamesinin "**402.TEMEL**" kısmındaki malzeme özelliklere sahip olacaktır. Alınacak malzeme gradasyonu **Karayolları Teknik Şartnamesi "402.03.02 Malzeme, Maddesi Tablo ; 402-3 Granüler Temel Tabakası Gradasyon Limitleri"** Malzeme tablosuna uygun olacaktır.

C) KUM(0-5mm) TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- 1- Kum; kırma taştan elde edilmiş olacak olup, TS 706 EN 12620+A1 standardına uygun olacaktır.
- 2- Minimum ve maksimum dane boyutu, belirtilen ve sipariş edilen anma boyutuna uygun olacaktır.
- 3- Kimyasal bileşim olarak çimento ile zararlı bileşenler meydana getirmeyecek bileşime sahip olacaktır.
- 4- İçerisinde kil, toprak, zararlı madde bulunmayacak, temiz, sağlam ve dayanıklı olacaktır.
- 5- Organik madde kesinlikle bulunmayacaktır.

D) BETON ÇAKILI :

- 1- Tabiatın çıkan granit, sert kalker (ocak taşları) ve yuvarlak şekilli, yapısı sağlam taşlardan olacaktır.
- 2- Çakıl mukavemeti çimento mukavemetinden hiçbir zaman az olmamalıdır.
- 3- Çakıl fiziksel, kimyasal (jeolojik) özellikleri, dona karşı duyarlılık, basınç mukavemeti, elastiki modülü, sertlik, genişleme kat sayısı ve çimento ile reaksiyona girme gibi özelliklerde ve granülometrik evsafı ve TS 706 EN 12620+A1'e uygun, temin planında belirttiğimiz tane büyüklüğünde olacaktır.
- 4- 4 mm elek ile 16 mm elek aralığındaki açıklıktan geçebilecek ölçülerde olacaktır.
- 5- Çakıllar sert, mukavemetli ve dona dayanıklı olacak, içinde toprak, kil ve organik maddeler bulunmayacaktır. Malzeme granülometrik ve istenilen boyutlarda ve eleme gerektirmeyen yabancı maddelerden arındırılmış halde olacaktır. Standartlara uygun olarak üretilecektir.

E) DOĞAL KUM (0-2 mm ve 0-5 mm);

- 1- Kum ocaklarından elde edilmiş, yıkama işleminden geçirilmiş ve eleme işlemi ile istenen anma boyutlarında, sürekli gradasyon verecek şekilde temiz, sert, sağlam ve dayanıklı tanelerden ibaret olacaktır.
- 2- Doğal kum içerisinde kil, mil, zararlı mineraller ve bitki kökleri, odun, toprak v.s. gibi üst alüvyon tabakadan karışabilecek yabancı maddeler içermeyecektir.

F) MALZEME TESLİMİ ve CEZALAR;

1-Sözleşmenin imzalanmasına müteakip işe başlanacak olup, her ay idareye yükleniciden yazılı olarak malzeme talebinde bulunulacak olup, yüklenici istenilen malzemeleri ilgili ay içerisinde idareye teslim etmekle yükümlü olacak olup, ilgili ay içerisinde eksik teslim edilen her iş kalemindeki her malzemenin 1(bir)m³ için 50,00-TRY/m³ ceza uygulanacaktır.

G) ÇALIŞMA ESASLARI VE YÜKENİCİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

- 1- Malzemenin belediye şantiyesine nakli yükleniciye aittir. Nakliyenin ve malzemenin dökülmesi sırasında kamyon etrafındaki trafik emniyetini ve doğabilecek her türlü kazadan yüklenici sorumludur. Yüklenici bu konudaki tedbirleri önceden almak zorundadır.
- 2- Malzeme idare kontrol elamanlarınca, teslim fişi ve kantar fişi ile beraber karşılıklı imzalanarak teslim alınacaktır. İdare elamanları olmadan dökülen hiçbir malzeme teslim alınmayacak ve kabul edilmeyecektir. Bu konuda doğacak her türlü zarar ve ziyandan yüklenici sorumludur.
- 3- Kantar fişi ile ton hesabı alınan malzemenin m³'e çevrilmesinde kullanılacak yoğunluk katsayıları;

Malzemenin Cinsi

Yoğunluğu (Y)

Kum, çakıl, kum - çakıl, elenmemiş (tüvenan) stabilize veya alt temel ve temel malzemeleri, kırılarak elde edilmiş kırmataş, mıcır, agrega veya alt temel ve temel malzemeleri, kil ve benzeri malzemeler.

1,600 ton/m³

- 4- İdarenin isteği doğrultusunda yüklenici gece malzeme sevkiyatı yapabilir. Bunun haricinde idarenin izni olmadan gece malzeme nakli yapamaz.
- 5- Yağışlı vb. olumsuz hava koşullarında idarenin izni doğrultusunda nakliye yapılabilir. Aksi takdirde nakliye yapılmayacaktır.
- 6- İdare gerek gördüğü takdirde tatil günlerinde işin tamamlanması için çalışmaya ara vermeyebilir.
- 7- Teslim fişi ve kantar fişi olmadan malzeme bedeli ödenmez.
- 8- Yüklenicinin çalıştıracağı personelin disiplinsiz çalışmalarından dolayı yüklenici idareye karşı sorumludur.
- 9- Yüklenici iş kanunu ve mevzuatı düzenleyici işçi sağlığı ve iş güvenliğine ilişkin hükümlere göre gerekli güvenlik önlemlerini almak zorundadır.

H) CALIŞMA SAATLERİ:

- 1- Malzeme teslimi Fen İşleri Müdürlüğü mesai saatlerine göre yapılacaktır. Mesai saatleri dışındaki teslimatlar İdare tarafından belirlenecek şartlarda ve saatlerde yapılacaktır. İdarenin malzeme ihtiyacına göre gerek görüldüğü durumlarda vardiya şeklinde malzeme teslimatı yapılacaktır.
- 2- İdare gerek gördüğü takdirde tatil günlerinde işe devam edebilir.

I) MALZEME NAKLİ SIRASINDA SORUMLULUK:

- 1- Yüklenici işin her aşamasını iş sağlığı ve güvenliği kanuna uygun şekilde işi yürütecek olup, aksi durumda tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
- 2- İş ile ilgili olarak meydana gelen iş kazalarının sorumluluğu yükleniciye aittir. Ayrıca gerek yüklenicinin gerekse personelin meydana getireceği kaza ve hasarlar ile 3. şahıslara karşı verecekleri zarar ve ziyanlardan yüklenici sorumludur.
- 3- Taahhüt konusu iş mahallinde meydana gelebilecek trafik kazalarında üçüncü şahıslara, Emniyet ve Jandarma teşkilatına ve Adliyeye karşı muhatap ve sorumlu yüklenici olacaktır. Bu takdirde trafik kazalarının her türlü maddi ve manevi sorumluluğu, tazminat, ceza ve diğer masrafların bedelleri tamamen yükleniciye ait olup, bunlar hiçbir şekilde idareye yüklenemez.
- 4- İhale süresi içerisinde taahhüt konusu Mal alımının denetlenmesi için idarece görevlendirilecek denetim elemanlarının uyarıları yüklenici tarafından dikkate alınacaktır.
- 5- Mal alımı işinin denetimi bağlı bulunduğu Müdürlüklerin sorumluluğunda olup, yapılacak denetimler sonucunda görülen aksaklıklar yazılı olarak yükleniciye bildirilecektir. Yüklenici kendisine iletilen aksaklıkları **3 gün** içinde düzeltmekle yükümlüdür. Aksi takdirde tip idari şartnamede ve sözleşmede yazılı cezai müeyyideler uygulanacaktır.
- 6- Malzeme nakliyesi esnasında yükleniciye ait kamyonlar tarafından PTT, TEKOM, MUSKİ veya özel şahıslara ait servis hatlarına zarar vermesi durumunda bunlardan doğacak zarar ziyan ve her türlü masraf yükleniciye aittir. Böyle bir durumda yüklenici zararı karşılamazsa, yüklenici ile İdare arasında yerinde tutulan tutanağa istinaden bu bedeller yüklenicinin hak edişinden kesilir

K) DİĞER HUSUSLAR:

- 1- SGK primi, gelir vergisi, her türlü resim ve harçlar ile buna bağlı kesinti ve fon giderlerinin tamamı, (ilave işler nedeniyle meydana gelebilecek artışlar dahil) sigorta giderleri ve malzemelerin nakliyesi ve araçların akaryakıtları sözleşme bedeline dahildir.
- 2- Alımı gerçekleştirilecek Malzemelerde İdare ve Yüklenici arasında malzeme özelliği ile ilgili herhangi bir konuda tereddüt oluşması durumunda **Karayolları Teknik Şartnamesi esas alınacaktır.**

Kemal YILMAZ
İnş. Tek.

Hatice GÜRBÜZ GEBEŞ
İnş. Tek.

Ece ŞEKEROĞLU
İnş. Müh.

Kontrol Amiri

Tahir BAŞARAN
Fen İşl. Müd. V.k.