

TEKNİK ŞARTNAME

1.İHALENİN KONUSU:

Van Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı tarafından BSK(Binder, Aşınma, Yama) Yapım İşlerinde kullanılmak üzere Muhtelif Boyutlarda Agregada malzemesi alınacaktır.

Her türlü masraflar YÜKLENİCİ' ye ait olmak üzere, YÜKLENİCİ' ye ait kırılmış ve elenmiş Ocak malzemesinin, YÜKLENİCİ tarafından ocakta kırılarak ve elenerek belirtilen gradasyona getirilip, YÜKLENİCİ tarafından tesliminin, şartnamelere ve fen kurallarına uygun olarak yapılması işidir. Agregada, İDARE ve YÜKLENİCİ yetkilileri tarafından kamyon dolu boş ağırlıklarının farkı ölçülerek, İDARE tarafından teslim alınacaktır.

S. No	Agregada Boyutları	Miktar (Ton)
1	0-5 mm Kırma Agregada	150.000
2	5-12 mm Kırma Agregada	70.000
3	12-19 mm Kırma Agregada	25.000
4	19-25 mm Kırma Agregada	15.000
	TOPLAM	260.000

2.TANIMLAR:

Bu şartnamede:

- Van Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı: İDARE
- İhaleye katılacak/Uhdesinde ihale kalacak firmalar : YÜKLENİCİ
- Muhtelif Boyutlarda Agregada Malzemesi : MAL olarak adlandırılmıştır.
- Van Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı Merkez Yol Yapım Bakım, Onarım ve Asfalt Şube Müdürlüğü Asfalt ve Beton Laboratuvarı: LABORATUVAR

3.İHALE SÜRECİ

- Temin edilecek Agregada Ocağının Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığında Alınmış olan İşletme izin Belgesi, İşletme Ruhsatı bir başka şahıs veya şirket adına olması halinde agregada temin edilebileceğini gösteren rödevans sözleşme belgesi, Agregada Ocağı mücavir alan içerisinde bulunduğu Belediyeden İşyeri açma ve çalıştırma ruhsatı belgesi ihalede sunulacaktır.
- İş ortaklığından ortaklardan biri, birkaçı veya tümü tarafından ortaklık oranlarına bakılmaksızın kapasite miktarında ilişkin yeterlilik kriteri sağlanabilir.
- İşin süresi tüm şartnameyi kapsar. İşin süresi 300 takvim günü olup işyeri teslimi 5 takvim günü içerisinde yapılır.

4. GENEL ŞARTLAR:

- Yüklenici sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 5 (bes) takvim günü içerisinde:
 - Dosyalarında gösterecekleri ocaktan ve/veya ocaklardan ihale tarihinden önceki son 3 (üç) yıla ait KTS TABLO: 407-3 KABA AGREGADA FİZİKSEL, KTS TABLO: 407-4 İNCE AGREGADA MEKANİK VE FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ 'nde belirtilen deneylere uygun olduğunu gösteren araştırma raporunu idare Kontrol Komisyonu'na sunacaktır. İdare tabloda ki (407-3, 407-4) istediği deneyleri idare laboratuvarında veya idarenin belirlediği laboratuvarlarda yaptırmakta serbesttir.

J A KD

- **İdarenin verdiği talimatlara göre malzeme teslimini idare ile planlayarak iş programı hazırlayarak idarenin onayına sunacak. Yüklenici taahhüt ettiği iş programına uymadığı takdirde gecikmenin giderilmesi idare tarafından yazılı olarak yükleniciden istenir. Gecikmenin (10 gün) içerisinde giderilmemesi durumunda idare ihaleyi tek taraflı feshetmeye yetkilidir. Ayrıca bundan dolayı doğacak olan zararlar yüklenici firmadan tahsil edilir.**
- Yüklenici, idarenin çalışma saatlerine hiçbir hak talep etmeden riayet etmek zorundadır. İdarenin herhangi bir kalite probleminin meydana gelmemesi için (stoklama şartlarında karışıklık, yanlış malzeme yükleme veya uygunsuz üretim vb.) sipariş edilen miktardaki malzeme **resmî tatil günleri ve Cumartesi-Pazar günleri haricis günlerinde (gün ışığında/ mesai saatlerinde (08:00- 17:00 saatleri arasında)** çalışacağı öngörülmüştür. Ancak **idare ihtiyacı doğrultusunda mesai saatleri dışında, hafta sonları ve resmî tatil günleri malzeme alımı yapmakta serbesttir.**
- Yüklenici özel şahıslara ait ocakları kullanması, vb. sebeplerden dolayı ilgili teklif birim fiyatlar haricinde başkaca bir ödeme yapılması söz konusu değildir.
- Yüklenici sözleşme imzalanması sonrasında taahhüt ettiği her bir ocak için BSK (aşınma ve binder) dizayn (karışım formülü) yaptırmak zorundadır.
- Herhangi bir kalite probleminde karar verme yetkisine sahip yüklenicinin kendisi veya idare tarafından kabul edilen yasal vekili iş süresince devamlı işin başında bulunacaktır. Bu kişi idareye iş başlangıcından önce iletişim kanallarıyla (tel no, mail adresi) birlikte yazı ile bildirecektir.
- Yüklenici sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren **5 (beş) takvim günü içerisinde idarenin verdiği talimatlar doğrultusunda malzeme teslimini idare ile planlayarak (idare stok durumu ve ihtiyaçlarına göre malzeme çekilmesini yükleniciden talep edebilir.) iş programı hazırlayıp idarenin onayına sunacaktır.** Yüklenici taahhüt ettiği iş programına uymadığı takdirde gecikmenin giderilmesi idare tarafından yazılı olarak yükleniciden istenir. Gecikmenin (10 gün) içerisinde giderilmemesi durumunda idare ihaleyi tek taraflı feshetmeye yetkilidir. Ayrıca gecikme sürecinde malzemenin başka yerden temini ve zarar yüklenici firmadan tahsil edilir.
- İşin ifası sırasında yapılacak tüm tutanaklar yüklenicinin kendisi veya idare tarafından kabul edilen yasal vekili tarafından imza altına alınacaktır. Ancak yüklenicinin kendisi veya idare tarafından kabul edilen yasal vekilinin imza atmaktan imtina etmesi durumunda kontrol teşkilatınca imza altına alınan tutanaklar esastır.
- İnce Agreganın metilen mavisini deneylerinin yapılabilmesi için 500 gr (beş yüz gram) metilen mavisini tozuna ihtiyaç duyulmaktadır. İhtiyaç duyulan metilen mavisini tozu farklı numuneler olarak idareye sunulacak idarenin talep ettiği metilen mavisini tozu sözleşmeden sonra bir defada kapalı kutu ve orijinal ambalajda idare laboratuvarına teslim edilecektir.
- **İdare gözetiminde alınmayan numuneler ve düzenlenen deney raporları idareye geçersiz sayılacaktır.**
- İdare işin sözleşme bedeline bağlı kalınması kaydıyla alınacak her bir iş kalemlerinin miktarlarında artış ve azalış yapma hakkına sahiptir. Bu durumda yüklenici firma herhangi bir itiraz ve hak talebinde bulunamaz.

- Yüklenici, ihale teklif dosyasında taahhüt imalat yerinden ve maden sahasından (taş ocağından) malzeme verecektir. İdare'nin izni olmadan herhangi başka bir üreticiden malzeme temini yapmayacak veya onaylanmış ürüne karıştırmayacaktır. Ancak teknik şartname gereği istenilen nitelikte ve miktarda agreganın sağlanamaması durumunda, idarenin yazılı onayı ile teknik şartname gereği deneylere tabi tutularak (Binder, Aşınma Dizayn Reçetesi vb.) ve kullanacağı ocakla ilgili gerekli belgeleri idareye teslim etmek şartıyla başka ocaklardan malzeme temin edilebilecektir. (Asfalt üretim reçetesinin sağlıklı yürütülebilmesi için farklı ocaklardan malzeme çekilmeyeceği öngörülmüştür)
- İdare tarafından görevlendirilen Personelin kontrol ve onayı olmadan işletme şartlarında herhangi bir değişiklik yapılmayacaktır. Yapıldığı takdirde üretilen malzeme uygunsuz kabul edilecektir.
- Şantiye sahasına malzeme getiren araçlar şantiye kurallarına ve saha amirinin verdiği direktiflere uymak zorundadır. Ayrıca idare personelinin Asfalt Şantiyesi sınırları içerisinde gösterdiği stoklama alanına istenildiği şekilde malzeme stoklaması yapmakla sorumludur.
- Yüklenici işle alakalı kullandığı her türlü araç, gereçte oluşabilecek herhangi bir hasar ve zararda idareden herhangi bir bedel talep etmeyecektir.
- İdare idarenin şantiye sahasına gelen yüklenici tırlarını (kamyonlarını) idarenin stok sahasında ki yoğunluk, şüpheli malzeme geldiği durumlarda yapılacak olan deney süresi göz önünde bulundurularak her bir tır/kamyonu **3(üç) saati** geçmemek şartıyla durdurmakta serbesttir.

5.ANALİZ SÜRECİ

- İdarenin ilgili personelleri ve İhaleye katılacak olan istekli firma kendisi ya da idare tarafından kabul edilen yasal vekili tarafından idareye temin edilecek malzeme için çalışılacak olan aynadan konkasör (taş kırmaya kadar geçen üretim araç takibi yapılarak) istenilen miktarda üretim sonrası temin edilecek malzemeyi temsilen numuneler alınacaktır.
- İdare istediği takdirde yüklenicinin stok alanında malzemenin kalite kontrolünü ilk yüklemeye itibaren yapabilecektir. Kontrol yapılmadan gönderilecek kamyonlar yüklenici firmaya geri gönderilebilecektir.
- İdare tarafından görevlendirilen personelin gözle muayenede belirlediği topak, toprak, yan kayaç, türüf vb. teknik şartnameye uygun olmayan malzeme gözlemlendiği durumlarda bahsi geçen malzemeleri herhangi bir laboratuvar deneyine tabi tutmadan kabulünü yapmamakta serbesttir. Malzemenin idare stok sahadan uzaklaştırılması istenecektir.
- İdare tarafından görevlendirilen personeli tarafından, tedarikçi stok alanından, Van Büyükşehir Belediyesi stok alanından ve malzemeyi taşıyan nakliye kamyonlarından numune alınarak gerekli deneyleri yapmak/yaptırmakta serbesttir. Yüklenici bu kontrol ve deney sonuçlarını kabul etmiş sayılacaktır.

A

A KD

Uygunsuz agrega aşağıda belirtilen yollarla işlem görecektir.

1. Uygunsuz bulunan agrega nakliye kamyonunda halen yoklu ise: Uygun bulunmayan kamyon veya kamyonlar tedarikçi firmaya geri göndereceklerdir.
2. Uygunsuz bulunan agrega stok alanında ise: Tedarikçi firma şartname dışı bulunan malzemeyi **24 saat** içinde stok sahasından kaldıracaktır. Bu malzeme belirtilen zamanda tedarikçi firma tarafından kaldırılmadığı takdirde Van Büyükşehir Belediyesi kendi olanakları ile malzemeyi başka bir yere nakledecek ve tedarikçi firmaya hiçbir bedel ödemeden başka işlerde kullanabilecektir. Yüklenici hiçbir isim altında bedel talep edemez.
- Uygunsuzluk Agregada Deneyleri sonucu bulunmuş ise: Deney sonucuna bağlı olarak, numunenin temsil ettiği parti miktarı hesaplanarak iade tutanağı tutulacaktır.
- rn imalatının devamı süresince yeri ve Teknik koşulları idare tarafından görevlendirilen personel tarafından Kontrol edilecektir.
- **İşin bir kısmını veya tamamını geçici olarak durdurmaya İdare tarafından görevlendirilen personel aşağıdaki hallerde yetkilidir.**
 - a) Hava şartları ürün imalatının şartnamelere uygun olarak yapılmasına uygun değil ise,
 - b) Malzemelerin (hammadde) uygunsuzluğu veya makinelerin cinsi ve konumu işin şartname ve projelerine göre uygun yapılmasını engelliyorsa, İdare tarafından görevlendirilen personellerce belirlenen ocak aynasından üretim yapılmıyorsa veya işletme şartlarında İdare onayı olmadan değişiklik yapılmış ise,
 - c) Yüklenici sözleşme ve eklerine uygun verilen emir ve talimatlara uymuyorsa.
- İdare sahasında stoklanmış belirli gün içerisinde gelmiş yığına istediği takdirde belirli aralıklarla deneye tabi tutabilecek ve teknik şartnameye uygunsuz malzeme tespit edilirse 24 saat içerisinde deneyi temsil eden uygunsuz malzemenin kaldırılmasını talep edebilir.
- İdare yüklenici firmadan malzemeyi elde ettiği ocakla ilgili olarak her türlü deney - dizayn talebinde bulunabilir. Yüklenici istenen deneyleri idarenin belirttiği laboratuvarlarda yaptırmakla yükümlüdür. Yapılacak deney ve dizayn için yükleniciye herhangi bir bedel ödenmeyecektir. Yüklenici firma idare tarafından istenen her türlü deney ve dizayn sonuçlarının birer örneğini ilave bir ücret talep etmeden İdareye sunmalıdır.
- Taş ocağı ve üretim yeri kontrolü, deney yapılması, yaptırılması ve sonuçların değerlendirilmesinde tek yetkili taraf İdare tarafından görevlendirilen personeldir. Yüklenici firma tüm denetim, kontrol ve deneylerin yapılmasını, sonuç değerlendirmesini ve sonuçlara göre gerektiğinde düzeltici tedbirlerin alınmasını kabul etmek durumundadır. İdare tarafından görevlendirilen personelin elde ettiği sonuçlarla ilgili **şahit numune** saklama zorunluluğu yoktur. İdare tarafından görevlendirilen personeli gerek duyduğu takdirde şartname kriterlerinde belirtilen deneyleri akredite bir laboratuvara yaptırarak deney bedelini tedarikçi firmaya fatura edecektir. Her türlü lme ve değerlendirme maliyeti yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

İ T K

6. OCAKTAN ÇIKARTILACAK TAŞIN KALİTESİ:

- **Agrega**, ocaktan elde edilen ve kırma eleme işlemi ile 0-5mm, 5-12 mm,12-19mm ve 19-25mm boyutunda, sürekli gradasyon verecek şekilde temiz, sert, sağlam ve dayanıklı tanelerden ibaret olacaktır.
- Ocaklardan çıkarılan taşın içinde **organik maddeler, kil toprakları, bitkisel atıklar, (ağaç çürük kısımları... vb.) toprak, gibi yabancı maddeler bulundurulmayacak. Agregada sülfat, klorit, kurutma ve karıştırma sırasında veya sonradan hava etkisi ile kırılmaya yatkın olan ayrışma ürünü diğer maddeler bulunmayacaktır.**
- Malzemeler yassı ve uzun tanecik içermeyecektir.
- Kırma taşın malzemesi kalker, bazalt veya granit kayalık kökenli olacaktır.
- Malzeme nemi kaba agregada maksimum %0.5, ince agregalarda maksimum %1,5 olacaktır.
- Malzemenin **Metilen Mavisi Değerleri;**
 - Binder-Aşınma için maksimum değer 1.5

Malzemenin üretilmesinden sevk edilmesine kadar diğer malzemelerin (farklı büyüklük vb.)karışmaması ve herhangi bir kalite kaybının meydana gelmemesi için tedarikçi firma tüm tedbirleri alacaktır. Stoklama şartlarını buna göre düzenleyecektir. Herhangi bir kirlenme veya karışma durumunda malzeme uygunsuz kabul edilecektir.

- İşin devamında tedarikçi firma, minimum ve maksimum anma boyut kontrolü için eleme tesisinin eleklerini günlük olarak kontrol edecek, yırtık veya tellerde aşınma durumunda derhal değiştirecektir.
- Laboratuvar karışımı dizaynına esas olacak tane grubundaki malzemelerin ortalama elek analizleri; konkasör ayarları tamamlanıp, sürekli çalışmaya başlandıktan sonra İdare gerekli gördüğü takdirde elek analizleri idarenin kendi bünyesindeki Laboratuvar şefliğince uygun şekilde yaptırılacak, Yaptırılır ise elek analizleri ASTM C-136, C-117' ye'(TS=-EN 933-1) uygun olacaktır.
- Temin edilen agregalar; KTŞ'nin ilgili kısmındaki **Aşınma Tabakasında** kullanılan agrega özelliklerini sağlaması gerekmektedir.

Söz Konusu İhalede;

- **Aşınma Tabakası Gradasyonu % Geçen değeri için Tip-1 seçilecektir.**
- **0-5 mm ile 5-12 mm % Geçen değeri tabloda verildiği aralık değerlerde olacaktır.**

A

KD

A

Tablo-1-Binder Tabakası İçin Gradasyon Limitleri

Elek Açıklığı		% GEÇEN
mm	inch	
25	1	100
19	¾	80 -100
12,5	½	58 -80
9.5	3/8	48 - 70
4.75	No.4	30 - 52
2	No.10	20 - 40
0.425	No.40	8 - 22
0.180	No.80	5 - 14
0.075	No.200	2 - 7

Tablo-2-Aşınma Tabakası İçin Gradasyon Limitleri

Elek Açıklığı		TİP-1 % GEÇEN	TİP-2 % GEÇEN
mm	inch		
19	3/4	100	-
12,5	1/2	88 - 100	100
9.5	3/8	72 - 90	80 - 100
4.75	No.4	42 - 52	55 - 72
2	No.10	25 - 35	36 - 53
0.425	No.40	10 - 20	16 - 28
0.180	No.80	7- 14	8 - 16
0.075	No.200	3 - 8	4 - 8

φ A KD

Tablo-3-Kaba Agreganın Fiziksel ve Mekanik Özellikleri

DENEY ADI	ŞARTNAME LİMİTLERİ		DENEY STANDARDI
	BİNDER	AŞINMA	
AŞINMA KAYBI (Los Angeles), maksimum %	30	27	TS EN 1097-2 * (AASHTO T 96)
HAVA TESİRLERİNE KARŞI DAYANIKLILIK (Donma deneyi, MgSO ₄ ile kayıp), maks %	18	16	TS EN 1367-2
KIRILMIŞLIK Ağırlıkça %, (tüm yüzeyi kırılmış- tüm yüzeyi yuvarlak)	≥ 95- ≤ 0	≥ 95- ≤ 0	TS EN 933- 5
YASSILIK İNDEKSİ maksimum %	25	20	TS EN 933- 3
CİLALANMA DEĞERİ minimum %	35	50	TS EN 1097-8
SU ABSORPSİYONU maksimum %	2,5	2,0	TS EN 1097 – 6
SOYULMA MUKAVEMETİ minimum %	60	60	TS EN 12697 – 11 (Kısım 403 EK-A)
KİL TOPAKLARI VE UFALANABİLİR TANELER, Maksimum %	0,3	0,3	ASTM C-142 AASHTO T 112
*SIKIŞTIRILMIŞ BİTÜMLÜ KARIŞIMLARIN SUDAN KAYNAKLANAN BOZULMALARA KARŞI DİRENCİ, İndirek Çekme Mukavemeti Oranı, min.%	80	80	AASHTO T-283
* Referans metod			

Tablo-4-İnce Agreganın Özellikleri

DENEY ADI	ŞARTNAME LİMİTLERİ		DENEY STANDARDI	
	BİNDER	AŞINMA		
PLASTİSİTE İNDEKSİ Maksimum %	NP	NP	TS 1900- 1	
ORGANİK MADDE MİKTARI (%3 NaOH ile) Maksimum %	Negatif	Negatif	TS EN 1744 – 1	
Metilen Mavisi, g/kg	İnce Agreganın 0/2 mm lik kısımına	≤ 1,5	≤ 1,5	TS EN 933- 9
Su Emme, %	≤ 2,5	≤ 2,0	TS EN 1097- 6	

✱ T KD

Tablo-5-Mineral Fillerin İçin Gradasyon Limitleri

Elek Açıklığı		% GEÇEN
mm	inch	
0.425	No.40	100
0.075	No.200	70 -100

Tablo – 6- 0-5 mm ve 5-12 mm malzeme için Gradasyon Limitleri

Elek Açıklığı		0-5 mm	5-12 mm
mm	inch	% Geçen	% Geçen
12,5	1/2	-	100
9,5	3/8	-	60-85
4,75	No 4	100	0-15
2	No 10	60-70	-
0,425	No 40	20-30	-
0,180	No 80	15-25	-
0,075	No 200	8-12	-

7. AGREGANIN TESLİMİ:

- Yüklenici üretilen malzemeleri idarenin Van Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı'na ait Tuşba ilçesinde yer alan Tuşba asfalt şantiyesi stok sahasına istenilen geometrik ölçüleri uygun olacak şekilde gösterilen yerlere istenilen şekilde teslim edecektir.
- İdare gerekli gördüğü takdirde alınacak olan malzemelerin teslimi için şehir merkezine 20 km çapında olan mesafede yeni bir teslim yeri belirleyebilir.
- İdare gerekli gördüğü durumlarda şartnamede belirtilmiş olan şartlara uygun olarak yeni teslim yeri belirtmesi halinde YÜKLENİCİ'ye ait kontrol ve denetimi yapılan tartım fişi verebilen akredite (yetkili kurumlarca kalibrasyonu yapılarak belgelendirilmiş) kuruluşların araç kantarlarında "DOLU" olarak tartılacaktır. Tartım işlerine ait doğabilecek ücret yükleniciye aittir. Boşaltma işlemi bittikten sonra "BOŞ" olarak tekrar tartılması sağlanacak ve net ağırlık kontrolü yapılacaktır

 

- İdare yeni teslim yeri belirtmesi halinde ise yalnızca yükleniciye ait kantar kullanılacaktır, Bu durumda işin başlangıcında İdare ve Yüklenici'ye ait iki kantarda aynı aracın DOLU ve BOŞ halinin tartılarak arada oluşabilecek farklar idare gözetiminde tespit edilip tutanak altına alınacaktır. Yalnızca yükleniciye ait kantarın kullanılacağı durumlarda, toplam çekilen malzeme miktarı, iki kantarda oluşan fark oranı düşürülecek şekilde kayıt altına alınacaktır. Bu durumlarda YÜKLENİCİ herhangi bir hak talep etmeyecektir.
- İdare gerekli gördüğü takdirde alınacak olan malzemelerin miktarları ve şantiyedeki depo yerleri ile ilgili değişiklik yapabilir.
- Malzeme idare elemanlarınca öncelikli olarak gözle kontrolü yapılarak idareye ait veya idarenin onayladığı kantarda tartılarak teslim alınacaktır. Teslim sırasında uygun görülmeyen malzemeleri idare almamakta serbesttir.
- Agregatın ton cinsinden teslim alınacak, idarenin kantarındaki veya uygun göreceği kantardaki tartım esas alınacaktır.
- Şantiye sahasına getirilen malzeme, idare kantarında tartımı yapıldıktan sonra teslim alınacaktır..
- Yüklenici ölçüm neticesine itiraz edecek ise bunu ölçümün neticelendirilmesinden 24 saat içerisinde mesai saatleri içerisinde (08:00 - 17:00) yazılı olarak yapacaktır. Bu süre sonundaki itirazlar geçerli olmayacaktır.
- Söz konusu malzeme alımının sağlıklı yürütülebilmesi için alımların genelde mesai saatleri içinde alımı öngörülmüştür. Mesai saatleri dışında vee hafta sonları malzemeleri alıp almamakta idare serbesttir.
- İhale konusu işte istiap haddinden fazla yük (malzeme) taşınmamalıdır. Üçüncü şahıslara verilen zararlar ile her türlü trafik cezaları yükleniciye ait olup yüklenici tarafından ödenir.
- Teslim alınan malzemelerle ilgili bu Teknik Şartnamede bulunmayan diğer hususlarda ise, Agregat (Mıdır) ürünleri için Karayolları Teknik Şartname 'sinin ilgili kısımlarına uygun olacak ve uygun olmayan malzemeler teslim alınmayacaktır. Malzemelerin kabul edilmemesi ile ilgili yüklenici her hangi bir hak talep edemeyecektir.

8. KONKASÖR

- Bu iş için gerekli konkasörler By-Pass (Yarı geçit) sistemi ile teçhiz edilmiş olacaktır. Çalışmanın devamı Süresince konkasörün By-Pass sistemi çalışır konumda olacaktır. Taş ocağının ve çıkan taşın özelliğine göre By-Pass ızgarasının açıklığı 2" (51mm) den küçük olmamak şartı ile açıklık idarece tespit ve tayin edilecektir. By - Pass" ta geçen malzeme ayrı bir elevatör vasıta ile uzaklaştırılacak ve diğer malzemeler ile karıştırılmayacak, hiçbir şekilde kullanılmayacak ve bedel ödenmeyecektir. İdarenin yazılı izni olmadan By-Pass malzemesi ölçüsü verilecek bir elekten elendikten sonra elek üstü malzeme tekrar kırılacak kullanılmayacaktır

A

7 KD

- Yağışlı havalarda ve yağıştan mütevellit olarak By-Pass sisteminin görevini yapamayacağı günlerde konkasörün çalışması durdurulacaktır.
- By-Pass kapağı kolu kaynak olmadığı, ızgaranın uygun olmadığı veya üstünün kapatılmış olduğu veya By- Pass elevatörünün çalışmadığı konumda konkasörün çalıştırıldığına tespiti halinde üretilen malzeme teslim alınmayacak ve bunu ikinci bir sefer tespiti halinde cezai işlem devam ederse iş tasfiye edilecektir.
- Ocak ile konkasör arası, konkasör ile agrega depo sahası (konkasör) sahasındaki arasındaki nakliye yükleniciye aittir. Bedeli idarece ödenmeyecektir.
- Eleğin bandından gelen agrega (mıncır) mutlaka ayaklı silolara depo edilecek, kesinlikle yere dökülmeyecektir. Ayaklı siloların bulunmaması durumunda aksi idarece belirtilmedikçe bant altından malzeme temin edilecektir. İhzar edilecek malzemeler şartnamelerine uygun temizlikte, evsafı ve gradasyonda hazırlanacak olup, Karayolu Teknik Şartnamesinin "**Bölüm 400: Yol Üst yapısı**" ndaki ilgili Kısımlardaki limitler dahilinde olmalıdır. Civar arazi ve 3. şahıslara verilecek zararlardan yüklenici sorumlu olacaktır. Üretilen malzemenin gradasyon açısından Şartname (KTŞ) uygun olup olmadığı sürekli kontrol edilecek. Üretilen agreganın tip ve miktarları idare tarafından belirlenecektir. İdarenin isteği dışında üretilen fazla malzeme teslim alınmayacak bedeli ödenmeyecektir.

9.DİĞER HÜKÜMLER:

- Bu şartnamede açıklanmayan ve iş yapımı sırasında karşılaşılabilecek teknik uygulama konularında öncelikli olarak Karayolları Teknik Şartnamesi olmak üzere olmayan bölümler için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Teknik Şartnamesi, geçerlidir.
- Malzeme temin edilecek ocakla ilgili her şey yükleniciye ait olup, her türlü nakliye mesafeleri yüklenici tarafından incelenecek ve tekliflerini ona göre hazırlayacaktır. Teklif verdikten sonra nakliye mesafeleri ile ilgili herhangi bir itiraz kabul edilmeyecektir.
- Yüklenici "3213 SAYILI MADEN KANUNU VE UYGULAMA YÖNETMELİĞİ GEREĞİNCE UYULMASI GEREKEN USUL VE ESASLARA AİT ŞARTNAME (21MADDE) ve TAŞ OCAĞI VE KIRMA ELEME TESİSİ İŞLETMECİLİĞİNDE ÇEVRE MEVZUATI VE MEVZUAT KAPSAMINDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER" uymak zorundadır.
- İdare iş alan yükleniciden ihale kapsamındaki tüm malzemelerin deney ve analizlerinin sayı adedince hesaplanıp KTŞ'nin Deney ve analiz ücret tablosundaki değerler üzerinden ücret kesintisi yapacaktır.

↑ KD

*

- YÜKLENİCİ: İşe başlama tarihinden itibaren iş tamamlanıncaya kadar 2 adet en az 2018 model otomatik vitesli binek araç temin edecektir. Araç ile ilgili bakım, onarım, yakıt, sigorta, lastik, kasko vb. Tüm giderler YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Araç teslim edilmeden önce Van Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı Yol Bakım, Onarım ve Asfalt Şube Müdürlüğü tarafından istenilen şartlarda olacaktır. Araç işin tamamı bitince teslim edilecektir.

10. CEZAI MÜEYYİDELER:

- YÜKLENİCİ İŞ PROGRAMINA GÖRE MALZEME ÇEKMEKLE YÜKÜM LÜDÜR. AYLIK ÇEKİLEN MALZEME MİKTAR! HER BİR KALEM İÇİN AYRI AYRI HESAPLANIR. İŞ PROGRAMININ GERİSİNDE KALM ASI HALİNDE, HER 30 GÜNLÜK PERİYOT SONUNDA BU DURUM TUTANAKLA TESPİT EDİLİR VE GECİKİLEN HER TAKVİM GÜNÜ İÇİN **SÖZLEŞME BEDELİNİN % 0.1**' İ KADAR CEZA UYGULANIR. İDARE DEN KAYNAKLI SEBEPLERDEN DOLAYI MALZEME ÇEKİLEMESİ DURUMUNDA TUTANAK TUTULMASI KAYDI İLE CEZA UYGULANMAZ. 1 AY 30 TAKVİM GÜNÜ OLARAK KABUL EDİLECEKTİR.
- YÜKLENİCİ, İŞE BAŞLAMA TARİHİNDEN İTİBAREN KONTROL TEŞKİLATINA TAHSİS EDİLMESİ GEREKEN HER BİR ARACIN TESLİM EDİLMEMESİ HALİNDE, CEZA MÜTEAKİBEN DÜZENLENECEK İLK HAKEDİŞTEN GÜNLÜK 500 TL/GÜN KESİLİR.

Arif ÖZ
İnşaat Mühendisi

Kadir DEMİR
Jeoloji Mühendisi

A. Özgür UÇKAN
İnşaat Mühendisi