

T.C.
DULKADİROĞLU BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Fen İşleri Müdürlüğü

Agrega Alımı Teknik Şartnamesi

1. Alınacak malzemeler; Ocak taşından konkasörle kırılmış, elenmiş ve yıkama işleminden geçirilerek tozlardan arındırılmış; Temiz, pürüzlü, sağlam ve dayanıklı danelerden oluşacak olup Karayolları Fenni Şartnamesinde belirtilen vasıflarda olacaktır.

FORMU	GRADASYON ARALIĞI
TİP-1	0,075 (No:200) ile 4,75 (No:4) Aralığında Olacaktır.
TİP-2	4,75 (No:4) ile 12,5 (1/2") Aralığında Olacaktır.
TİP-3	12,5 (1/2") ile 25 (1") Aralığında Olacaktır.
TİP-4	0,075 (No:200) ile 25 (1") Aralığında Olacaktır.

2. İdare istediği takdirde her hak ediş döneminde yüklenicinin göstermiş olduğu ve malzemeyi temin edeceği ocağı yerinde görmeye ve örnek almaya (ocaktan veya teslimi yapılan üründen) istediği kuruluştaki laboratuvar deneyi yaptırmaya yetkilidir. Tüm laboratuvar masrafları yüklenici tarafından karşılanacaktır.
3. İlgili malzemeler hem asfalt agregası olarak hem beton agregası olarak hem de stabilize agregası olarak kullanılacağından; TS EN 13242+A1 (İnşaat Mühendisliği İşleri Ve Yol Yapımında Kullanılan Bağlayıcısız Ve Hidrolik Bağlayıcılı Malzemeler İçin Agregalar), TS EN 13043 (Yollar, Havaalanları Ve Trafiğe Açık Diğer Alanlardaki Bitümlü Karışımlar ve Yüzey Uygulamalarında Kullanılan Agregalar) ve TS 706 EN 12620+A1 (Beton Agregaları) standartlarına uygun olacaktır.
4. Agregataş (maden) ocağı üretimi olacaktır. Kazı taşının, çakıllı malzemenin, toplama taşların, tüvenan malzemenin kırması kesinlikle kabul edilmeyecektir.
5. Alınacak malzemede her türlü yabancı maddeden (kil, toprak, kum, bitkisel atık vb.) arındırılmış olarak teslim edilmiş olacaktır. Aksi durumun tespiti halinde; hangi aşamada tespit edildiğine bakılmaksızın, malzemenin iadesi için gerekli işlemler (malzemenin yeniden yüklenmesi, nakliyesi vb.) ve malzemenin kullanımından kaynaklanan her türlü zarar yüklenici tarafından karşılanacaktır.
6. Malzeme Dulkadiroğlu Belediyesi kullanımındaki şantiyeye (Adana yolu üzeri otopark yanı) teslim edilecek olup; getirilen malzeme, idare tarafından kantarda tartımı yapıldıktan sonra teslim alınacaktır. Kantar tartımı ücretsiz olup, araçlar dolu olarak tartılacak, boşaltma işlemi bittikten sonra boş olarak tekrar tartılması sağlanacak ve net ağırlık kontrolü yapılacaktır.
7. Yüklenici, agregataş nakil araçlarının kantara dolu ve boş olarak girip çıkmalarının takibinden sorumludur. Kantara girmeden boşaltılan agregataş için herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
8. Yüklenici, taşıma yapacak kamyonların/tırların ruhsatlarının aslı ve fotokopisi, ayrıca aracı kullanacak sürücü ehliyetlerinin fotokopilerini işe başlamadan önce idareye verecektir.



9. Karayolları Trafik Mevzuatının oluşturacağı tüm sorumluluk yükleniciye aittir. Meydana gelebilecek durumlarda (Fazla Yükleme, fazla taşıma, trafik sigortası, trafik muayenesi vb.) ve gelebilecek cezalarda mevzuata karşı muhatap ve sorumlu yüklenici olacaktır. İdarinin istiap haddinden fazla yüklemelerden ve taşımalarından, trafik sigortası, trafik muayenesi ve trafik cezalarından dolayı kanuni hiçbir sorumluluğu yoktur. Her türlü kanuni sorumluluk ve gelebilecek ceza yükleniciye aittir.
10. Malzemenin nakli ve dökülmesi sırasında kamyon/tır etrafındaki trafik emniyetinin sağlanması ve doğabilecek her türlü kazadan yüklenici sorumludur. Yüklenici bu konudaki tedbirlerin önceden almak zorundadır.
11. Alınacak olan 4 kalem malzemenin rengi gri taş renginde olacak olup malzemelerin rengi kahverengi toprak rengine yakın tonlarda olmayacaktır.
12. Malzemenin Sevkiyatı: Getirilecek toplam tonajı, sözleşme süresine bölmek suretiyle bulunan günlük tonaj miktarı asgari olarak getirilmek zorundadır.
13. Getirilmesi gereken asgari malzeme miktarına uyulmadığı takdirde günlük 1000₺ ceza yansıtılacaktır.
14. Yüklenicinin malzeme naklinde kullanılacak araçlarında çalışacak personellerin ücretleri, SGK primleri, vergileri, işsizlik sigorta primleri, tazminat hakları ve benzeri her türlü hak ve taleplerden yüklenici sorumlu olacaktır.
15. Yüklenici, iş alanlarında iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması için gerekli her türlü önlemi almakla yükümlüdür. Çalışma anında oluşabilecek her türlü aksama, kaza, hasar ve zararlara karşı gerekli tedbirler yüklenici tarafından alınacaktır. Aksi durumlarda yüklenici iş esnasında (öncesi ve sonrası da dâhil olmak üzere) meydana gelebilecek her türlü kazalardan ve bu kazaların sebep olabileceği idari, sosyal, hukuki, mali ve hayati bilumum neticelerinden doğrudan doğruya sorumludur.
16. İdare gerekli gördüğü zaman aralığında ve uygun gördüğü laboratuvarlarda 4 kalem malzemenin ayrı ayrı Yabancı Madde Miktarı Tayini, Aşınma Deneyi ve Elek Analizlerinin yapılmasını isteyecektir. Bu çalışmalardan kaynaklanacak tüm ücretler yüklenici tarafından karşılanacaktır.
17. Yüklenici firma, İdarenin isteği üzerine 0,075 mm ile 25 mm arasında bulunan agrega taşlarından harici olarak belirlenecek elek aralığında istenilen miktarda malzemeyi Fen İşleri Şantiye sahasına getirecektir. Bu işlem için ek bir ücret talebinde bulunulmayacaktır.
18. Yüklenici firma şantiye sahasına malzemeyi saat 08:00 ile 16:00 arasında hafta sonu ve resmi tatiller harici zamanlarda çekecektir.
19. Tartım işlemlerinde kullanılan 6"x17cm boyutlarındaki, renkli sürekli form, 3 nüshalık fişten 10 koli idareye teslim edilecektir. (Koli içi miktarı en az 1000 adet olacaktır.)
20. İşin başlanması ile birlikte yüklenici firma 1 adet 24 iğneli, 80 sütunlu, nokta vuruşlu, 3+1 orijinal kopyalı, 360x180 çözünürlüklü yazıcıyı idareye teslim edecektir.

Hasan ORMAN
Tekniker