

İhale

Makamı

Birim Fiyat Tarifleri

İşin Adı: 2023 Mıcır Alım İşi

İş Grubu: Ana Grup>İnşaat İmalatları

Sayfa 1 / 1

S. No	Poz No	İmalatın Cinsi	Birim	Miktarı	Pursantaj (%)
1	KGM/15.122/K	Ocak Taşından İstenilen Tiplerde Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş Asfalt Mıcır Temini	Ton		
<p>Teknik Tanımı: KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, ocak taşından istenilen tiplerde konkasörle kırılmış ve elenmiş asfalt mıcır hazırlanması.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar: Taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak - konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, granülometri ve evsaf araştırması yapılması, uygun granülometriyi elde edecek şekilde kırılması, elenmesi, kırılmış ve elenmiş malzemenin vasıtalarla yüklenmesi, boşaltılması ve figüre edilmesi ve aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar: Birim fiyata dahil olmayan masraf yoktur.</p>					

İlhan TARHAN
İnş.Müh.

2023 YILI MICIR MALZEMESİ ALIM İŞİ ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-MAHİYET:

Aşağıda mahiyeti yazılı işle ilgili olarak Karayolları Genel Şartnamesi, İhale Şartnamesi ve Sözleşme Tasarısında belirtilmeyen hususlar iş bu ÖZEL Şartnamede belirtilmiş olup, aşağıda yazılı hükümler esas ve geçerli olacaktır.

2-İŞİN ADI, YERİ, GAYESİ:

- 1- İşin Adı : 2023 yılı Kilis İl Özel İdaresi Asfalt Plentine ve İdarenin belirleyeceği köylere Nakliye Dahil İdarenin istediği miktar ve çaplarda toplamda 30.000 ton micir alım işi
2- İşin Yeri : Kilis İl Özel İdaresi Asfalt Plenti ve İdarenin belirleyeceği Kilis İli muhtelif köyleri

3-PLAN VE PROJELER:

1- İstenilen malzemelerin miktarları 2-3 gün öncesinden yüklenici firmaya bildirilip İdarenin istediği zamanda, istemiş olduğu asfalt plentinde ve muhtelif köylerde İdarenin elemanlarına teslim edecektir.

4- Agregası (Micir) :

Sathi kaplamada, sıcak karışım asfaltta micir olarak, asfalt yamada (bakım onarımında) micir olarak ve büz boru baca tesisinde betonluk malzeme olarak kullanılacaktır.

4.1. Micir (Agregası) Malzemesi

Agregası; çakıl, kırılmış çakıl veya kırılmış taştan elde edilecektir. Çakıl veya kırılmış çakıldan elde edilen agreganın No. 4 elek üzerinde kalan kısmındaki danelerin ağırlık olarak minimum % 60 ının bir veya daha fazla parçalanmış yüzü bulunacaktır. Agregası daneleri; temiz, sağlam ve dayanıklı olacaktır. Agreganın bünyesinde toz, nebati veya herhangi bir zararlı maddeler bulunmayacaktır. Agreganın bünyesinde ağırlık olarak % 2 den fazla kil toprakları, kömür, odun ve tahta parçaları gibi zararlı maddeler bulunmayacaktır.

Agregası, yassı ve uzun daneler bakımından, aşınma kaybı, soyulma mukavemeti, cilalanma kat sayısı ve don olan mıntıklarda don kaybı yönünden (Tablo 1) de verilen limitlere uyacaktır.

TABLO: 1

Kare Delikli Standart
U.S.A Lab. Elekleri

Veznen % Geçen

	A Tipi	B Tipi	C Tipi	D Tipi	E tipi
1''	100	-	-	-	-
3/4 ''	0 – 30	100	-	-	-
1/2 ''	0 – 10	0 – 35	100	-	-
3/8 ''	-	0 – 20	90 – 100	100	100
1/4 ''	-	0 – 10	-	-	-
No. 4	0 – 2	0 – 5	10 – 30	75 – 100	85 – 100
No. 8	-	-	0 – 8	0 – 10	0 – 35
No. 200	-	-	0 – 2	0 – 2	0 – 5

		Şartname		Tecrübe Metodu	
Yassı ve Uzun Dane	%	Maks.	15	B. S. 812	
Aşınma	%	Maks.	35	AASHO T96-B	
Don kaybı	%	Maks.	12	AASHO T104	
Soyulma Mukavemeti%		Min.	50	Tadil Edilmiş Nicholson Test	
Cilalanma Katsayısı	%	Min.	0,60	B. S. 812	

5- Nakliye bedelleri

Bu iş için kullanılacak malzemelerin yükleme, boşaltma ve nakli yükleniciye aittir.

6- Bozulmaların giderilmesi:

Yüklenici malzemelerin taşınması sırasında köy yolları tonaj sınırlamasına uymak zorundadır. Uymadığı takdirde meydana gelecek yasal işlemlerde yüklenici sorumludur. Yüklenicinin taşıma yaptığı güzergâhta bulunan köy yollarına vereceği hasardan yüklenici sorumludur. Verdiği hasarlardan dolayı meydana gelen bozulmaları yüklenici idarenin isteği doğrultusunda yapar ve bu imalattan dolayı herhangi bir bedel ödenmez.

7- GENEL HÜKÜMLER:

7.1. İdare mukavele bünyesindeki yollardan bazılarını çıkarabileceği gibi nakliye farkı ödemedi ilave yollara da taşıma müteahhitten isteme yetkisine haizdir. Müteahhit buna itiraz edemez.

7.2 Hiçbir taahhüdü kapsamamak üzere idare imkânlarına göre müteahhide kiralık makine verebilir. İdarece bu iş için gereken makinelerin verilmesi halinde İl Özel İdaresi Cari Makine Kira Cetveli uygulanır. İdarece verilecek makineler, araç ve gereçler sağlam olarak teslim edileceği gibi aynı şekilde teslim alınacaktır.

7.3 Müteahhit idarenin göstereceği şantiye yerlerinde çalışmaya mecburdur.

7.4 Bu şartnamenin 4. maddesinde belirtilen malzemelerin kabulünden önce Üniversiteler, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Çevre Şehircilik Bakanlığının uygun gördüğü özel laboratuvarlarda testlerinin yapılması gerekli olup, bu işle ilgili her türlü giderler yükleniciye aittir.

8- Trafik durumu ve iş kazaları:

İşin süresince inşaat hudutları içinde meydana gelecek olan iş kazaları ile trafik kazalarından dolayı her türlü sorumluluk müteahhide aittir.

İnşaat sahası dâhilinde işin başlangıç ve son kısımlarında her türlü trafik işaret ve tedbirler gece gündüz olmak üzere müteahhitlikçe alınacaktır. Bu tedbirler ile birlikte trafik emniyeti bakımından yüklenici birinci derecede sorumludur.

9. Bu taahhüde ait her türlü teknik hususlar Karayolları Teknik Şartnamesi uygulanacaktır.

10. Bu işe ait teknik hususlarda Özel Şartname ile diğer şartnameler arasında çelişki görülürse Özel Şartnamedeki hususlar muteber olacaktır.

İlhan TARHAN
İnşaat Mühendisi