

**“MICIR ALIM İŞİ”
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

MADDE 1. İŞİN ADI

Belediyemiz Fen İşleri Müdürlüğü sathi kaplama, asfalt ve plentmiks temel malzeme yapımında kullanılmak üzere micir temini, belirtilen yerlere nakli ve boşaltma işi.

MADDE 2. NİTELİĞİ

Mal Alımı

MADDE 3. MİKTARI

SIRA	MALZEME	BİRİMİ	MİKTARI
1	0-5 mm MICIR	TON	120.000,00
2	5-12 mm MICIR	TON	40.000,00
3	12-19 mm MICIR	TON	35.000,00
4	15-22 mm MICIR	TON	25.000,00
5	19-25 mm MICIR	TON	30.000,00

Yukarıda verilen malzeme miktarları alınacak yaklaşık cins ve gradasyonları göstermektedir. İdare işin durumuna göre gerekmesi halinde belirtilen kalemlerde değişiklik yapabilir ve/veya ihtiyacı olan malzemeden artırabilir.

MADDE 4. İŞİN TANIMI

4.1. 250.000 ton belirtilen evsaf lar da micir malzemesi temini ve belirtilen stok yerlerine nakli

MADDE 5. İŞİN SÜRESİ

220 takvim gün.

MADDE 6. ÖDEMELER

Aylık hak edişler şeklinde yapılır.

MADDE 7. MICIRLARIN ÖZELLİKLERİ VE TAŞIMASI GEREKEN ŞARTLAR:

7.1. Asfalt, Plentmiks Temel Malzeme ve Sathi kaplama Micirının Özellikleri:

Karayolu Teknik Şartnamesinin Plentmiks Temel Yapımında kullanılacak malzeme Kısım 402.02, Asfalt için Kısım 407.03.01'deki, Sathi Kaplama İçin Kısım 403.03.01'deki belirtilen esaslar ve şartlara uygun, kırmataş kırılmış çakıl veya bunların karışımından ibaret olacaktır. Karışım içinde kırmataş veya kırma çakıl temiz, sert, sağlam ve dayanıklı tanelerden ibaret olacaktır. Bütün malzemelerde kil toprakları, bitkisel malzemeler ve diğer zararlı maddeler bulunmayacaktır. Agregada sülfat, klorit kurutma ve karıştırma sırasında veya sonradan hava etkisiyle kırılmaya yatkın olan ayrışma ürünü diğer maddeler bulunmayacaktır. Kırılmış, istenilen ebatlarda elekten geçirilmiş olacak, toplama taş olmayacaktır.

7.2. Agregayla ilgili Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen bütün muayene ve deneyler şartnameye uygun olarak Meram Belediyesinin laboratuvarlarında yapılacaktır. Tüm deney ve laboratuvar masrafları yükleniciye ait olacaktır.

7.3. Bu işin Tüm aşamalarında Karayolu Teknik Şartnamesinde belirtilen esaslar ve kurallar uygulanacaktır.

7.4. Micirların Meram Belediyesi Asfalt Şantiyesine nakli yükleniciye aittir. İdare istediği takdirde stok sahasını değiştirebilir. **Stok Sahasında İstif makine ile yüklenici tarafından yapılacaktır.**

7.5. Şantiye sahasına getirilen micir malzemenin Karayolu Teknik Şartnamesine uygun olmadığının tespiti halinde araç başına **2.500,00-TL** cezai işlem uygulanacaktır.

7.6. Malzemeler yapılan sınıflandırmalarda ki ebatlara göre gelecektir. Temin edilememesi ve karışık gelmesi halinde araç başına **2.500,00-TL** cezai işlem uygulanacaktır. İstenilen malzemeyi istek gününden itibaren 1(Bir) iş günü içerisinde teslim edememesi halinde gün başına günlük **2.500,00 TL/gün** ceza ödeyecektir.

7.7. Meram Belediyesi Asfalt Şantiyesinde bulunan stok sahasının dolmasından dolayı malzeme kabul edilememesi durumunda iş geçici olarak durdurulur. Bu çalışılmayan günler iş bitim tarihine eklenir.

MADDE 8. GENEL HUSULAR

8.1. Temin edilecek mıcırlar Meram Belediyesi Asfalt Şantiyesine getirilecektir. Stok yeri idare tarafından değiştirilebilir, **Nakliye, yükleme, boşaltma ve Makine ile İstifleme yükleniciye aittir** ve tartım kartelası malzeme boşaltılacak yerdeki idare görevlisine teslim edilecektir.

8.2. Çalışan kamyonlar ve diğer araçlar; Karayolları Kanuna göre karayollarına çıkabilecek şekilde ve şartlarda olacaktır. Bununla alakalı tüm sorumluluklar yükleniciye aittir.

8.3. Bütün taşımalarda Karayolları Trafik Kanununda belirtilen hususlara riayet edilecektir. İstiap haddine uyulmasının teknik problemler oluşturduğu durumlar için yük sınırını ve taşıma güzergâhını İdare belirleyecektir.

8.4. Karayolu Taşıma Yönetmeliği uyarınca söz konusu işe ait nakliyelerdeki fazla tonajdan dolayı idareye tahakkuk edecek cezalar yüklenici tarafından ödenecektir. Bundan dolayı idareden hiçbir bedel talep edilmeyecektir.

8.5. Nakliyede kullandığı araçların karıştığı kazalardan bu kazaların maddi ve manevi sonuçlarından sebep olacakları can ve mal kayıplarından doğacak her türlü ceza ve tazminatlardan gerek idareye gerekse üçüncü şahıslara karşı yüklenici sorumludur.

8.6. Yüklenici taşıma sırasında meydana gelebilecek tüm risklere karşı sigorta yaptırmak ve poliçesini idareye vermek zorundadır.

8.7. Nakliyeler sırasında yüklenici her türlü emniyet tedbiri ile geliş ve gidişlerde altyapıya (su, elektrik, kanalizasyon, telefon, doğalgaz vs.) zarar vermeyecek şekilde çalışacaktır. Doğabilecek tüm sorunlar yükleniciye aittir.

8.8. Bu ihale kapsamında, sözleşmede yazılanların dışında hiçbir poza, malzeme fiyat farkı veya başka bir ad altında herhangi bir fiyat farkı uygulanmayacaktır.

8.9. Yüklenici kendi ocağından veya başka bir ocaktan numunesini sunulan ve idare tarafından onay verilen asfalt mıcırının **Karayolları veya Üniversite laboratuvarlarında vereceği mıcırının asfalt dizaynını, Plentmiks Temel malzeme dizaynını ve sathi kaplama dizaynını yaptırıp idareye teslim etmek zorundadır.** Aksi takdirde malzemenin stok sahalarına nakline izin verilmeyecektir.

8.10. Sahaya giden malzemeler uygun yerlere indirilecek, stok sahalarında malzemenin istiflenmesi durumunda yüklenici gerekli ekipmanı getirecektir. Ayrıca bunun için yatay ve düşey taşıma bedeli ile makine bedeli ödenmeyecektir. Gerekli ekipmanı buldurulmaması halinde araç başına günlük **2.500,00-TL** cezai işlem uygulanacaktır.

8.11. Fiili çalışmaya başlamadan önce sahanın güvenlik tedbirleri alınacak ve trafik işaretlemeleri tam olarak yapıldıktan sonra fiili çalışmaya başlanacaktır. Çalışma sahasında işler tamamlanmadı ise gerekli emniyet tedbirleri yüklenici tarafından sağlanacaktır. Güvenlik tedbirlerin alınmaması yada yetersiz olması durumunda **1.000,00-TL** cezai işlem uygulanacaktır. Oluşabilecek kazalardan yüklenici sorumlu olacaktır. Diğer resmi kurum ve kuruluşlardan, vatandaşlardan belediyemize gelecek maddi ve manevi alacaklardan yüklenici sorumlu olacaktır. Bununla ilgili olarak gereken hukuki işlemler yüklenici tarafından takip edilecektir.

8.12. İdare, Çalışmanın yoğunluğunda veya araçların yetersiz kalması durumunda, araç sayısının artırılmasını isteyebilir. Yüklenici artırılması istenen araçları temin etmek zorunda olup, temin edilmediği takdirde, araç başı **2.500,00-TL** ilk hakedişinden kesilmek üzere cezai işlem yapılacaktır.

8.13. Yüklenici 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında yükümlü olduğu tüm hususları yerine getirecek İş Sağlığı ve Güvenliği profesyonelleri ile yapmış olduğu sözleşmeleri 10 (on) iş günü içerisinde bildirecektir. Bildirimin yapılmaması halinde takip eden ilk hakedişten **500,00-TL/gün** cezai işlem uygulanarak kesilecektir.

8.14. İstisnalar ve Teknik Şartnamede Bulunmayan Detaylar İçin ‘‘Karayolları Teknik Şartnamesi ‘ ‘nin ilgili maddeleri geçerli olacaktır

8.15. İş Yeri Teslimi yapıldıktan 10 (on) gün içerisinde Yüklenici İdareye Teslimat Programını bildirmek zorundadır. Teslimat Programının idareye teslim edilmemesi veya geç teslim edilmesi halinde yüklenicinin düzenlenen ilk hak edişinden günlük **500,00-TL/gün** cezai işlem uygulanarak kesilecektir.

9- KULLANILACAK İŞ MAKİNASI VE EKİPMANLAR:

9.1. İŞ MAKİNESİ VE EKİPMANLAR:

Yüklenici iş süresince aşağıda belirtilen iş makinesi ve ekipmanları çalıştıracaktır.

Makine ve Ekipman Cinsi	Adedi	Kapasitesi ve Niteliği
Lastik Tekerlekli Yükleyici (Loder)	1 Adet	
Kamyon ve/veya Tır	9 Adet	Damperli
Binek Tip Kontrol Aracı	1 Adet	Kontrol Aracı 2019 veya üstü model en az 1 adet 90-130 HP binek kontrol aracı işin kontrollüğünde kullanılmak üzere şoförsüz olarak İdareye teslim edilecektir. Araçlara çok kullanıcılu muafiyetsiz kasko yaptırılacaktır. Aracın her türlü tamir, bakım, yakıt giderleri yükleniciye aittir.

Yukarıda sayılan iş makinelerinden herhangi birinin idarenin izni olmadan sahada bulunmadığı tespit edilmesi halinde kontrol mühendisi tarafından düzenlenecek tutanakla yüklenicinin ilk hak edişinden kesilmek üzere her bir araç için günlük **2.000,00-TL/Adet** cezai işlem uygulanacaktır. Yüklenici yaptığı iş kapsamında tonaj kontrolü yapılabilmesi amacı ile nakliyeler için kullanacağı tüm kamyonların ruhsat fotokopilerini teslim tarihinden itibaren en geç 5 (beş)gün içerisinde İdareye teslim etmelidir. İşin devamı sırasında ilave kamyon kullanılması gerektiğinde ya da mevcut kamyonlarda değişiklik olması halinde bu değişiklik en geç 5 (beş)gün içerisinde İdareye ruhsat fotokopileri ile birlikte bildirilecektir. Tartımın yapıldığı yüklenicinin kantarının kalibrasyon belgesi teslim tarihinden en geç 5 (beş) gün içerisinde idareye teslim edilecektir. Belirtilen süreler içerisinde bildirim yapılmaması halinde yüklenicinin düzenlenecek ilk hak edişinden araç başına günlük **1.000,00-TL/gün** cezai işlem uygulanarak kesilecektir.

DÜZENLEYENLER

Serdar ŞENER
İnşaat Mühendisi

İbrahim ARSLAN
İnşaat Teknikeri

Hasan MERTEK
Maden Mühendisi

UYGUNDUR

Muhammed Ali GÜL
FEN İŞLERİ MÜD. V.