

T.C.

KAHTA BELEDİYEBAŞKANLIĞI

FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

TEMEL MALZEMESİ, (0-5) MM FİLLER MALZEMESİ VE ASFALT MİCİRİ  
MALZEMESİ ALIMI İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

1. Belediyemiz İmar planı içerisinde yeni açılan veya alt yapısı yapılan yollarda, Sathi Kaplama Asphalt, Beton Asphalt ve Beton Parke Taşı Yapılacak yollarda, Stabilize Yol Çalışmalarında, Kanalizasyon hattı ve bağlantısı yapımı işlerinde, Yağmur Suyu Hattı yapımı işlerinde kullanılmak üzere 25 mm (1 inç) ebatlarında 12.000 Ton Temel Malzemesi 3.000 Ton (0-5) mm Filler Malzemesi ve 2.000 Ton 3 Numara Asphalt Mıcırı Malzemesi 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19. Maddesine göre Açık İhale Usulü ile alınacaktır.
2. Yukarıda tanımlanan işlerle ilgili olarak 4734 sayılı kanuna göre hazırlanan Açık İhale Usulü ile ihale edilen Mal Alım işlerinde uygulanacak Tip İdari Şartnamesinde, Mal Alım İşlerine ait Tip Sözleşme Tasarısında, Mal Alım İşleri Genel Şartnamesinde ve Mal Alım İşleri Uygulama Yönetmeliğinde belirtilmeyen hususlar iş bu özel Teknik Şartnamede belirtilmiş olup, aşağıda yazılı hükümler esas ve geçerli olacaktır.
3. Malzemelerin Temin işinde kullanılacak tüm araç, gereç, makine, kamyon, vb. iş makineleri ile her türlü alet, edevat yüklenici tarafından temin edilecektir.
4. Malzemelerin Yüklenmesi Nakliyesi ve İdarenin göstereceği depolara veya çalışma yapılan yerlere boşaltılması işlemleri yükleniciye ait olup, bu işlemler sırasındaki her türlü güvenlik önlemlerini almakta yükleniciye aittir. Yüklenicinin buna itirazı söz konusu değildir.
5. İhaleye İştirak edecek iştirakçiler nakliye dahil teklif verecek olup, Teklif fiyatın dışında herhangi bir ödeme (Yükleme, Nakliye, Boşaltma v.s. gibi) yapılmayacaktır.
6. Yüklenici her gün, bir önceki güne ait kantar fişlerini idare yapı denetim görevlisine ulaştırmak zorundadır.
7. Kamyonlarda bez branda her zaman hazır bulundurulacak ve sürekli kullanılacaktır. Brandalar idarenin onayı alınmadan açılmayacaktır.
8. **Teklif Fiyata Dâhil olan Giderler:** Vergi, resim, harç ve diğer tüm sözleşmenin ifasına ilişkin giderler. Malzemenin ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek ebatla kırılması, ocak-konkasör arası taşınması, istenilen malzemenin yıkanması, boşaltılması, malzeme ocağından yüklenmesi, nakliyesi ve boşaltma yapılması dâhildir.
9. **Filler Malzemenin (İnce Agregası) Teknik Özellikleri:**
  - a. Karayolu Teknik Şartnamesinin Kısım 402 ve 407'deki esaslar ve şartlara uygun, konkasörle kırılmış ve elenmiş filler malzeme (İnce Agregası) temini olacaktır.
  - b. İş başında ve idarenin lüzum gördüğü sıklıkta malzemenin uygunluğu kontrol ettirilecektir. Üniversite, Karayolları Laboratuvarlarında veya idarece uygun görülecek akreditesi olan herhangi bir laboratuvarında malzeme tahlil ettirilecektir, tahlil ücretleri yüklenici tarafından ödenecektir. Eğer sonuçlar uygun bulunmazsa hak edişinden kesilmek üzere yükleniciye **25.000,00-(yirmibeşbin)TL** ceza uygulanır. Ceza kesilmiş olması yüklenici standartlara uygun olmayan malzemeyi uygun standartlardaki malzeme ile değiştirilmesine engel teşkil etmez. Yüklenici malzemelerde istenen özellikleri sağlamak zorundadır. İdarenin yaptıracağı analiz, deney ve laboratuvar ücretleri yüklenici tarafından ödenecektir.
10. **Asfalt Mıcırlarının Teknik Özellikleri:**
  - a. Karayolu Teknik Şartnamesinin Kısım 407'deki esaslar ve şartlara uygun, kırma taş kırılmış çakıl veya bunların karışımından ibaret olacaktır. Karışım içinde kırma taş veya kırma çakıl temiz, sert, sağlam ve dayanıklı tanelerden ibaret olacaktır. Bütün malzemelerde kil toprakları, bitkisel malzemeler ve diğer zararlı maddeler bulunmayacaktır. Agregada sülfat, klorit kurutma ve karıştırma sırasında veya sonradan hava etkisiyle kırılmaya yatkın olan ayrışma ürünü diğer maddeler bulunmayacaktır. Kırılmış, istenilen ebatlarda elekten geçirilmiş olacak, toplama taş olmayacaktır.

- b. İş başında ve idarenin lüzum gördüğü sıklıkta malzemenin uygunluğu kontrol ettirilecektir. Üniversite, Karayolları Laboratuvarlarında veya idarece uygun görülecek akreditesi olan herhangi bir laboratuvar da malzeme tahlil ettirilecektir, tahlil ücretleri yüklenici tarafından ödenecektir. Eğer sonuçlar uygun bulunmazsa hak edişinden kesilmek üzere yükleniciye **25.000,00-(yirmibeşbin)TL** ceza uygulanır. Ceza kesilmiş olması yüklenici standartlara uygun olmayan malzemeyi uygun standartlardaki malzeme ile değıştirilmesine engel teşkil etmez. Yüklenici malzemelerde istenen özellikleri sağlamak zorundadır. İdarenin yaptıracağı analiz, deney ve laboratuvar ücretleri yüklenici tarafından ödenecektir.

**11. Temel Malzemenin Teknik Özellikleri:**

- a. Granüler Temel Malzemesi Karayolları Teknik Şartnamesinin Kısım 402 deki verilen özelliklere sahip olacaktır.
- b. İş başında ve idarenin lüzum gördüğü sıklıkta malzemenin uygunluğu kontrol ettirilecektir. Üniversite, Karayolları Laboratuvarlarında veya idarece uygun görülecek akreditesi olan herhangi bir laboratuvar da malzeme tahlil ettirilecektir, tahlil ücretleri yüklenici tarafından ödenecektir. Eğer sonuçlar uygun bulunmazsa hak edişinden kesilmek üzere yükleniciye **25.000,00-(yirmibeşbin)TL** ceza uygulanır. Ceza kesilmiş olması yüklenici standartlara uygun olmayan malzemeyi uygun standartlardaki malzeme ile değıştirilmesine engel teşkil etmez. Yüklenici malzemelerde istenen özellikleri sağlamak zorundadır. İdarenin yaptıracağı analiz, deney ve laboratuvar ücretleri yüklenici tarafından ödenecektir.

**12. Malzemelerin Naklinin Özellikleri:**

- a. Her türlü nakliye yükleniciye aittir.
- b. Araçların yüklenmesinde istiap haddine uyulacaktır. Yürürlükteki Karayolları Taşıma Kanununun ve Yönetmelik uyarınca; söz konusu işe ait nakliyelerdeki fazla tonajdan dolayı idareye tahakkuk edebilecek cezalar yüklenici tarafından ödenecektir. İlgili Kanunlar gereğı yüklenicinin almak zorunda olduğu belge ve izinleri almak kendi sorumluluğundadır. Bundan dolayı İdare sorumlu tutulamaz.
- c. Yüklenici malzeme naklini yaparken trafik emniyeti için gerekli trafik tedbirleri alacaktır. Trafik tedbirlerinin alınmamasından dolayı oluşabilecek kazalardan ve doğabilecek maddi ve manevi zararlardan yüklenici sorumludur.
- d. Araçlar Karayollarında uygulanan kanunlara ve uygulamalara uymak zorunda olup, yüklenicinin kuralları ihlalinden doğacak cezai ve diğ er tüm sorumluluk Yükleniciye ait olup, İdare; Yükleniciye ve hiçbir Kuruma karşı sorumlu olmayacaktır.
- e. **Yürürlükteki Karayolları Taşıma Kanununun ve Yönetmelik uyarınca; araçların yük taşıma sınırlarına uyulacaktır. Uyulmadığı takdirde yüklenen fazla malzeme geri iade edilmeyeceğı gibi yüklenen fazla malzeme için ödemede yapılmayacaktır. Yüklenici idareden bunun bedelini talep edemeyecektir.**

**13. Teslimat Şekli Özellikleri:**

- a. Stok ve çalışma sahal arına nakledilen malzemeler uygun yerlere indirilecek ve ayrıca bunun için yatay ve düşey taşıma bedeli ödenmeyecektir. Stok ve çalışma sahal arına kullanılmak üzere gelen ancak istenen teknik özellikleri taşımayan malzemeler kullanılmayıp, sahadan yüklenici tarafından uzaklaştırılacaktır. Bu tür malzemelerin stok ve çalışma sahasına getirildiğinin tespiti anında araç başına **25.000,00-(yirmibeşbin)TL** cezai işlem uygulanacaktır. Ceza kesilmiş olması yüklenici standartlara uygun olmayan malzemeyi uygun standartlardaki malzeme ile değıştirilmesine engel teşkil etmez. Malzemenin aktarılması yüklenici tarafından yapıлып, her hangi bir ücret ödenmeyecektir. Fiili çalışmaya başlamadan önce sahanın güvenlik tedbirleri alınacak ve trafik işaretlemeleri tam olarak yapıldıktan sonra fiili çalışmaya başlanacaktır. Çalışma sahasında işler tamamlanmadı ise gerekli emniyet tedbirleri yüklenici tarafından sağlanacaktır. Burada oluşabilecek kazalardan yüklenici sorumlu olacaktır. Diğ er resmi kurum ve kuruluşlardan, vatandaşlardan belediyemize gelecek maddi ve manevi alacaklardan yüklenici sorumlu olacaktır. Bununla ilgili olarak gereken hukuki işlemler yüklenici tarafından takip edilecektir.

- 14. Ödemeler: Teslim edilen mal karşılığı, hazırlanacak hakedişler şeklinde yapılır. Hazırlanan hak edişlerin ödemesi hakediş tarihini takip eden 5 ay içerisinde idarenin bütçe durumuna göre yapılacaktır. İhaleye iştirak edecek iştirakçilerin buna itirazı söz konusu değıildir.**

15. **Uyulacak Şartlar:** Malzemelerin Teknik Şartnameye uygunluğu idare tarafından kontrol edilecektir. İdarenin istediği zaman ve istediği sayıda Üniversite, Karayolları Laboratuvarlarında veya idarece uygun görülecek akreditesi olan herhangi bir laboratuvarında malzemeyi, masrafları yüklenici tarafından ödenmek üzere; Karayolları Teknik Şartnamesinin ilgili kısımlarında belirtilen deneyleri yaptırmakta serbesttir. Eğer sonuçlar uygun bulunmazsa, yüklenicinin hakkeşinden kesilmek üzere yükleniciye her uygunsuz analiz sonucu için **25.000,00-(yirmibeşbin)TL** ceza verilir. Yüklenici malzemelerde istenen özellikleri sağlamak zorundadır, İstenen şartları sağlamayan malzemenin ödemesi yapılmaz.
16. İdare; İşi % 20 eksiki ve %20 fazlası ile yaptırmaya yetkilidir. Yüklenici bunlara uymak zorundadır.
17. **Malzemeler arasında İdarenin ihtiyacına göre birim fiyatları üzerinden orantısal olarak dönüşüm yapılmak suretiyle toplam ihale bedelini geçmeyecek şekilde kalemlerin miktarları arasında değişim yapılabilir.**
18. Malzeme alınacak ocak/konkasör ile ilgili tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
19. Söz konusu iş, işyeri teslimi mal alımı olduğunda; Mal, nakliye, yükleme ve boşaltma işleri de işin içindedir.
20. Bu işte fiğüre yapılmayacaktır.
21. Yüklenicinin, sözleşmeye uygun olarak malı süresinde teslim etmemesi halinde, gecikilen her takvim günü için sözleşme bedelinin **onbindebeş (%0,05)** oranında gecikme cezası uygulanır.
22. Asfalt Mıcırı Çamurlu olmayacak yıkanmış malzeme olacaktır. Yıkanmamış Malzeme teslim alınmayacaktır. Tüm Sorumluluk Yükleniciye aittir.
23. Nakliye yapacak kamyonlar Karayolları ve Trafik Kanununun ve Tüzüğünün öngördüğü şartlara, teçhizatlara sahip olacak ve her türlü izin yüklenici tarafından alınmış olacaktır.
24. Nakliye yapacak kamyonların görev sırasında ve göreve gidiş-geliş çalışmaları sırasında üçüncü şahıslara vereceği her türlü zarar, ziyan ve cezalardan yüklenici sorumludur.
25. Yüklenici her kamyon malzeme için malzemeyi kantara koymadan veya kantardan sonra boşaltma işlemini yapmadan önce idarenin belirlediği kontrol ve demetim elemanının veya elemanlarının onayı almak zorundadır. Onayı alınmadan malın boşaltılması durumunda boşaltılan mal için hiçbir ödeme yapılmayacaktır. Tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
26. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip işe başlanacak olup, işin süresi 300 Gün (10 Ay) dır.
27. Kamyonlar temiz, muhafazalı, damper şasesi düz ve madeni olacaktır.
28. Kamyonun arızalanması, kaza yapması gibi durumlarda zayı olan idare malı malzeme bedelini idare yükleniciden kesme hakkına sahiptir. Zayı olan Malzemelerin bedelini idare yükleniciden kesecektir.
29. Bu Teknik şartname 29 (Yirmi Dokuz) Maddeden İbaret olup, İhalenin ayrılmaz bir parçasıdır. İhaleye iştirak edecek iştirakçiler ihale dokümanını EKAP üzerinden indirmekle Teknik şartnamedeki tüm madde ve şartları aynen kabul ve taahhüt etmiş sayılırlar.

M.Fazıl ÖZBEK  
Temizlik İşleri Müd.

A.Kadir ERCEMAL  
Destek Hizmetleri Müd.

Mesut DELİKANLI  
Fen İşleri Müdürü