



ÇORLU BELEDİYESİ

**T.C.
ÇORLU BELEDİYESİ BAŞKANLIĞI
FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ**

**MUHTELİF CİNS YOL DOLGU MALZEMESİ
VE
ASFALT BETON AGREGASI
MAL ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ**

MUHTELİF CİNS YOL DOLGU MALZEMESİ ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Tanım

Bu şartname, yol üst yapısı için yeterli taban ve taşıma gücüne sahip alt temel tabakası üzerine yol üst yapısına uygun olarak belirli kalınlıkta serilip sıkıştırılacak olan dolgu kayası, balast ve tüvenan temel malzemesinin niteliğini naklini ve kabul koşullarını kapsamaktadır.

2. Yol malzemesinin hazırlanması

Yol malzemeleri ocak taşından konkasörle kırılmak suretiyle hazırlanacaktır. Molozlar içindeki kil, bitkisel artıklar, bozulmuş marn esaslı kitleler ve diğer organik zararlı maddeler bulunmayacaktır.

3. Malzeme

Tüvenan; 50 mm - 0.075 mm elek açıklığı arasında gradasyonu sağlayan kırma taş, çakıl, kırılmış çakıldan ve ince malzemeden oluşacaktır. Yapı denetim görevlileri, gerek gördüğü takdirde malzeme kontrolünü kendi belirlediği kuruma yaptırabilecek ve test ücreti Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

Dolgu kayası (ocak üstü); Ocak üstü olarak adlandırılan agrega. İçerisinde %50'den fazla miktarda 75 mm'den büyük tane içeren ve maksimum tane büyüklüğü de 1000 mm olan dolgu malzemeleri kaya dolgu malzemesi olarak tanımlanacaktır. Yapı denetim görevlileri, gerek gördüğü takdirde malzeme kontrolünü idarenin belirlediği kuruma yaptırabilecek ve test ücreti Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

Balast; 100 mm. üst boyutunda olup, 0.075 mm.'ye doğru derecelenen alt temel malzemesi. Yapı denetim görevlileri, gerek gördüğü takdirde malzeme kontrolünü idarenin belirlediği kuruma yaptırabilecek ve test ücreti Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

İhaleye konu malzemeler "**VOLKANİK veya MAGMATİK (Bazalt, Granit,vb.)**" kökenli olacaktır. **Kireç Taşı ve Kalker kökenli taştan üretilen malzemeler teslim alınmayacaktır.**

4. Malzemenin Temini

1. Temin edilecek malzeme Belediyemizin sabit Asfalt Plenti sahasına veya Çorlu Belediyesi sorumluluk alanı içindeki zemin ve sath olarak bozuk yollara nakledilip ton cinsinden teslim alınacaktır.
2. Temin edilecek malzeme **Karayolları Teknik Şartnamesi 2013 Kısım 206 Dolgular, Kısım 401 Alttemel ve Kısım 402 Temel'de** belirtilen standartlara uygun olacaktır.
3. İhaleye teklif verecek isteklilerin taşocağından temin edeceği yol dolgu malzemelerine ait; **Karayolları Teknik Şartnamesi 2013 Kısım 206 Dolgular,** belirtilen hususlara uygunluğunu gösteren Karayolları Genel Müdürlüğü laboratuvarı tarafından son **3 (Üç) yıl içerisinde hazırlanmış onaylı Araştırma Raporu teklif dosyasında sunmak zorundadır.**
4. **Taşocağı, teklif veren isteklilere ait değil ise; teklif veren yüklenicinin kullanacağı taşocağı sahibinin malzemenin bu ocaktan vereceğine dair taahhütnamesi teklif dosyası ekinde sunulacaktır.**

5. Nakliye yükleniciye ait olup teklif fiyata dâhildir.
6. Nakliye sırasında fazla tonaj nedeni ile kesilecek trafik cezaları yükleniciye aittir.
7. **Karayolları trafik yönetmeliğinde belirtilen azami yüklü ağırlık değerlerini aşan araç başına 150 TL (Yüz elli Türk Lirası) ceza kesilecektir.**
(*Tartı toleransı; en çok [(aracın azami ağırlığının % 3,75'i) + 500] kilogram olarak kabul edilir.)
8. İdare uygun gördüğü takdirde sahaya gelen kamyonlardan rastgele seçerek tartım için Fen İşleri Şantiye kantarına veya bedeli yüklenici tarafından ödenmek üzere başka bir kantara tartım için yönlendirebilecektir.
9. Yüklenici mal alımı süresince 1 günde en az 500 TON malzeme sevkiyatı yapacak olup 31.12.2023 tarihine kadar tüm ihale miktarını teslim edecektir. Ancak; malzeme teslimi her şekilde idarenin uygun gördüğü zaman ve miktarlarda yapılacaktır.
10. İdarenin onaylamadığı malzeme teslim alınmayacaktır.
11. İhale süresince yapı denetim görevlileri, gerek gördüğü takdirde numune alabilecek ve kaba ve ince agrega özelliklerinin tayini için **Karayolları Teknik Şartnamesi 2013 Kısım 206 Dolgular, Kısım 401 ve Kısım 402'de** belirtilen deney veya deneyleri yaptırabilecektir. Laboratuvar test yerleri idare tarafından belirlenecek olup laboratuvar test ücretleri yüklenici firma tarafından ödenecektir.
12. Malzemelerin şartnamede belirtilen özelliklere sahip olmadığı tespit edilirse, getirilen malzeme iade edilecektir ve yükleniciye araç başına 2.500-TL (İki bin beş yüz Türk Lirası) cezai işlem uygulanacaktır. Ayrıca; uygun olmayan malzemenin sevkiyatı devam ettiği takdirde, bir önceki cezanın bedeline %10 artış (araç başına) uygulanarak ceza kesilecektir. İade sırasında malzemenin nakliyesi yüklenici firmaya ait olacaktır. Yüklenici firma, idare tarafından uygun bulunmayan malzemeyi geri almadığı takdirde bahse konu malzeme ile alakalı bir ücret talep edemeyecek ve kesinlikle idare tarafından herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.
13. Bu işlemler sırasında MAL ALIMLARI DENETİM MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİNE DAİR YÖNETMELİK maddeleri uygulanacaktır.
14. İdare ile yüklenici firma arasında mal tesliminde bir uyuşmazlık çıkması halinde, (sözlü olarak istenilen malzemenin temini yapılmama durumu v.b.) İdare yazılı olarak yüklenici firmadan malzeme talebinde bulunacaktır. İdarenin yazılı olarak talep etmiş olduğu malzemeleri yüklenici firma 24 (Yirmi dört) saat içerisinde idareye teslim etmekle yükümlüdür.

MUHTELİF CİNS ASFALT BETONU AGREGASI ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Tanım

Bu şartname, yol üst yapısı için yeterli taban ve taşıma gücüne sahip temel tabakası üzerine yol üst yapısına uygun olarak Çorlu Belediyesi Asphalt Plantinde üretilecek olan asphalt betonu kaba ve ince agregasının niteliğini, naklini ve kabul koşullarını kapsamaktadır.

2. Asphalt betonu agregasının hazırlanması

Agregalar ocak taşından konkasörle kırılmak suretiyle hazırlanacaktır. Yığın içinde kil, bitkisel artıklar, bozulmuş marn esaslı kitleler ve diğer organik zararlı maddeler bulunmayacaktır.

İhaleye konu malzemeler "**VOLKANİK veya MAGMATİK (Bazalt, Granit,vb.)**" kökenli olacaktır. **Kireç Taşı ve Kalker kökenli taştan üretilen malzemeler teslim alınmayacaktır.**

3. Malzeme

a. Asphalt betonu agregası için kullanılacak malzeme gradasyonu aşağıdaki gibi olacaktır:

Malzeme Cinsi	Elek açıklığı	
	(mm)	inch
3 numara asphalt betonu agregası	25	1
	19	¾
2 numara asphalt betonu agregası	19	¾
	12,5	½
1 numara asphalt betonu agregası	12,5	½
	4,75	No.4
Taş tozu	4,75	No.4
	0,075	No.200

Tablo 1: Kaba Agreganın Fiziksel ve Mekanik Özellikleri

Deney	Şartname Limitleri		Deney Standardı
	Binder	Aşınma	
Parçalanma Direnci (Los Angeles), % Kayıp	≤ 30 (LA ₃₀)	≤ 27 (LA ₂₇)	TSEN 1097-2 ^a (AASHTO T-96)
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık, (MgSO ₄ ile kayıp), %	18 (MS ₁₈)	16 (MS ₁₆)	TS EN 1367-2
Yassılık İndeksi, %	≤ 30	≤ 25	BS 812
	≤ 25 (FI ₂₅)	≤ 20 (FI ₂₀)	TS EN 933-3 ^a
Cilalanma Değeri, %	≥35 (PSV ₃₅)	≥50 (PSV ₅₀)	TS 1097-8
Su emme, %	≤ 2,5 (WA _{242,5})	≤ 2,0 (WA _{242,0})	TS 1097-6
Soyulma mukavemeti, % Bitümlerle Kaplı Yüzey (24 saat 60°C suda beklemeden sonra)	≥60	≥60	TS EN 12697-11 (Kısım 403 Ek-A)
Kil Toprakları ve Ufalanabilir Daneler, %	≤ 0,3	≤ 0,3	ASTM C142 AASHTO T 112

Tablo 2: İnce Agreganın Fiziksel ve Mekanik Özellikleri

Deney	Şartname Limitleri		Deney Standardı
	Binder	Aşınma	
Plastisite İndeksi, %	NP	NP	TS 1900-1
Organik Madde, (%3 NaOH ile)	Negatif	Negatif	TS EN 1744-1 Madde 15.1
Su emme, %	≤ 2,5 (WA ₂₄ 2,5)	≤ 2,0 (WA ₂₄ 2,0)	TS EN 1097-6
Metilen mavisi, (g/kg)	İnce agreganın 0/2 mm kısmına	≤ 1,5 (MB _{1,5}) ≤ 3,0 (MB _{3,0})*	TS EN 933-9
	Öğütülmüş magmatik agreganın 0/2 mm kısmına	≤ 3,0 (MB _{3,0})*	

*Magmatik kökenli kayalarda, şantiye konkasöründe üretilmiş ince agregada istenen şartname değerinin sağlanamaması durumunda bu şart aranacaktır.

- b. İhaleye teklif verecek isteklilerin taşocağından temin edeceği agregalara ait; Karayolları Genel Müdürlüğü laboratuvarı veya Teknik Üniversite Laboratuvarı tarafından son **3 (Üç) yıl içerisinde hazırlanmış Binder veya Aşınma Dizaynına ait onaylı Araştırma Raporu teklif dosyasında sunmak zorundadır.**
- c. **Taşocağı, teklif veren istekliye ait değil ise; teklif veren yüklenicinin kullanacağı taşocağı sahibinin malzemenin bu ocaktan vereceğine dair taahhünamesi teklif dosyası ekinde sunulacaktır.**
- d. İhaleye teklif verecek isteklilerin, **isteklinin firmasına ait veya malzemeyi temin edeceği taşocağı firmasına ait TS EN 13043/30.12.2004 belgesini teklif dosyasında sunmak zorundadır. Malzemenin temin edileceği taşocağı firmasına ait TS EN 13043/30.12.2004 belgesinin sunulması durumunda istekli firma, belge sahibi taşocağı firmasından belgenin kullanıma ait yetkili temsilci olduğunu gösteren belge veya belgeleri teklif dosyasında sunacaktır.**

4. Malzemenin Temini

1. Temin edilecek malzeme Belediyemizin sabit Asfalt Plenti sahasına veya Çorlu Belediyesi sorumluluk alanı içerisinde belirlenen stok alanına nakledilip ton cinsinden teslim alınacaktır.
2. Nakliye yükleniciye ait olup teklif fiyata dâhildir.
3. Nakliye sırasında azami yüklü ağırlığı aşan yüklemeler nedeni ile kesilecek trafik cezaları yükleniciye aittir.
4. **Karayolları trafik yönetmeliğinde belirtilen azami yüklü ağırlık değerlerini aşan araç başına 150 TL (Yüz elli Türk Lirası) ceza kesilecektir. (¹Tartı toleransı; en çok [(aracın azami ağırlığının % 3,75'i) + 500] kilogram olarak kabul edilir.)**

5. İdare uygun gördüğü takdirde imalat sahasına gelen kamyonlardan rastgele seçerek tartım için Fen İşleri Şantiye kantarına veya bedeli yüklenici tarafından ödenmek üzere başka bir kantara tartım için yönlendirebilecektir.
6. Yüklenici mal alımı süresince **1 günde** en az **300 TON** malzeme sevkiyatı yapacak olup **31.12.2023** tarihine kadar tüm ihale miktarını teslim edecektir. Ancak; malzeme teslimi her şekilde idarenin uygun gördüğü zaman ve miktarlarda yapılacaktır.
7. İdarenin onaylamadığı malzeme teslim alınmayacaktır.
8. İhale süresince muayene ve kabul komisyon üyeleri, gerek gördüğü takdirde numune alabilecek ve kaba ve ince agrega özelliklerinin tayini için yukarıda tablo halinde verilmiş olan deney veya deneyleri yaptırabilecektir. Laboratuvar test yerleri muayene ve kabul komisyon üyelerince belirlenecek olup laboratuvar test ücretleri yüklenici firma tarafından ödenecektir.
9. Malzemelerin şartnamede belirtilen özelliklere sahip olmadığı tespit edilirse, getirilen malzeme iade edilecektir ve yükleniciye araç başına **2.500-TL (İki bin beş yüz Türk Lirası) cezai işlem** uygulanacaktır. **Ayrıca; uygun olmayan malzemenin sevkiyatı devam ettiği takdirde, bir önceki cezanın bedeline %10 artış (araç başına) uygulanarak ceza kesilecektir.** İade sırasında malzemenin nakliyesi yüklenici firmaya ait olacaktır. Yüklenici firma, idare tarafından uygun bulunmayan malzemeyi geri almadığı takdirde bahse konu malzeme ile alakalı bir ücret talep edemeyecek ve kesinlikle idare tarafından herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.
10. Bu işlemler sırasında MAL ALIMLARI DENETİM MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİNE DAİR YÖNETMELİK maddeleri uygulanacaktır.
11. İdare ile yüklenici firma arasında mal tesliminde bir uyuşmazlık çıkması halinde, (sözlü olarak istenilen malzemenin temini yapılmama durumu v.b.) İdare yazılı olarak yüklenici firmadan malzeme talebinde bulunacaktır. İdarenin yazılı olarak talep etmiş olduğu malzemeleri yüklenici firma 24 (Yirmi dört) saat içerisinde idareye teslim etmekle yükümlüdür.

5. Genel Hükümler

1. Yüklenici, işlere gereken özen ve ihtimamı göstermeyi, sözleşme konusu malı/işi, sözleşmeye göre belirlenen süre, miktar ve bedel dâhilinde gerçekleştirmeyi ve oluşabilecek kusurları sözleşme hükümlerine uygun olarak gidermeyi kabul ve taahhüt eder. Yüklenici, üstlenmiş olduğu iş ve bu işe ilişkin programa uygun olarak, malın süresinde teslim ve için gerekli her türlü makine, araç ve yardımcı tesisleri hazırlamak, her türlü malzemeyi ve personeli sağlamak zorundadır. İdarenin uyarı ve talimatlarına uymaması veya sözleşmede belirtilen yükümlülüklerin ihlal edilmesi nedeniyle, İdarenin ve/veya üçüncü şahısların bir zarara uğraması halinde, her türlü zarar ve ziyan yükleniciye tazmin ettirilir.
2. Yüklenici, işin yapımı sırasında 4735 sayılı Kanun ile yürürlükteki diğer kanun, tüzük, yönetmelik ve benzeri mevzuat hükümlerine de uymakla yükümlüdür. Yüklenicinin bu yükümlülüğünü ihlal etmesi nedeniyle ortaya çıkan zararlar ile üçüncü kişilere, çevreye veya İdare personeline verilen zarar ve ziyandan Yüklenici sorumludur. Bu şekilde meydana gelen zarar ve ziyanın İdarece tazmin edilmesi halinde, tazmin bedeli Yüklenicinin alacaklarından kesilmek suretiyle tahsil edilir. Yükleniciden yapılacak

kesintilerin İdare alacağını karşılayamaması durumunda alacak miktarı genel hükümlere göre Yükleniciden tahsil edilir.

3. Yüklenici;

- İşle ilgili olarak uyulması gereken tüm güvenlik kurallarına uymak,
 - İşyerinde bulunma yetkisine sahip tüm personelin güvenliğini sağlamak,
 - İşyerinin ve bu iş nedeniyle kendisine tevdi edilen her türlü ekipman, malzeme, araç gereç ile bilgi ve belgelerin güvenliğinin sağlanması için her türlü tedbiri almak,
 - Malın temini ile sair yükümlülüklerin yerine getirilmesi nedeniyle üçüncü kişilerin can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla ilgili mevzuat uyarınca her türlü tedbiri almak, zorundadır.
4. Yüklenicinin bu zorunluluklara uymaması nedeniyle İdarenin ve/veya üçüncü şahısların bir zarara uğraması halinde, her türlü zarar ve ziyan Yükleniciye tazmin ettirilir.
5. Yüklenici, iş için gerekli tüm mal ve malzemenin yüklenmesinden, taşınmasından, teslim edilmesinden, boşaltılmasından, belediye asfalt şantiyesi kantarında tartılmasından ve korunmasından sorumludur. Malzemelerin taşınması sırasında meydana gelebilecek her türlü hasardan Yüklenici sorumludur.
6. Yüklenici malın taşınması sırasında kendi personelinden dolayı yolların, köprülerin zarar görmemesi için gerekli çabayı gösterecektir. Bu amaçla uygun taşıtların ve yolların kullanılması esastır. Yolların kullanımı ile ilgili olarak yetkili makamlardan izin alınması gerekiyorsa, gerekli izinler taşıma işleminin başlamasından önce Yüklenici tarafından temin edilir. Erişim yollarının kullanılması nedeniyle, ilgili kurum ve kuruluşlardan gelecek her türlü talep, Yüklenici tarafından karşılanır.
7. 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği kanunu uyarınca yapılacak düzenlemelerden Yüklenici sorumludur. Gereken güvenlik önlemlerinin alınmaması durumunda her olay başına **2.500,00 – TL (İki bin beş yüz Türk Lirası)** ceza kesilecektir.

6. Diğer Hususlar

1. Yüklenici, ihale süresi boyunca İdare'nin belirleyeceği kontrolün sahada işi kontrol edebilmesi amacıyla üç (4) yaşını geçmemiş, **4 (Dört) adet kontrollük aracı** İdare'ye sözleşmenin imzalanmasından en fazla üç (3) gün sonra teslim edecektir. Teslim etmediği takdirde 1 gün süreyle yükleniciye ihtar verilecektir. Yüklenici yine aracı temin etmezse günlük **1.500,00-TL (Bin beş yüz Türk Lirası)** ceza hak edişinden düşülecektir. **Kontrollük aracının** yakıtı, bakımı ve onarımı, amortismanı Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

¹ Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü Ve Usuller İle Tartı Ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik