

YÜREĞİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Fen İşleri Müdürlüğü

“25 mm (1")'lik Temel Malzemesi ve Muhtelif Boyutlarda Agrega Temini ve Sathi Kaplama Yapılması İşi” İşine Ait Özel Teknik Şartname

1-TARAFLAR:

İş bu şartnamede, Yüreğir Belediyesi İDARE, taahhüt kapsamındaki ‘25 mm (1")'lik Temel Malzemesi ve Muhtelif Boyutlarda Agrega Temini ve Sathi Kaplama Yapılması İşi’ işini üstlenen gerçek veya tüzel kişi ise YÜKLENİCİ olarak adlandırılmıştır.

2-İŞİN MİKTARI VE TÜRÜ:

80.000,00-Ton 25 mm (1")'lik Temel Malzemesi Temini, 10.000,00-Ton Muhtelif Boyutlarda Agrega Temini, 60,00-da Sathi Kaplama Yapılması işidir.

Sathi Kaplama için gerekli Bitüm YÜKLENİCİ tarafından temin edilecek olup; Bitümün rafineriden plente nakli, diğer tüm malzemelerin temini, her türlü nakliyesi, her türlü işçilik ve genel giderler YÜKLENİCİ'ye aittir.

3-ÇALIŞMA ALANI:

Yüreğir Belediyesi sınırları içerisinde bulunan cadde, bulvar, anayol ve sokaklar.

4-YÜKLENİCİNİN GENEL ÇALIŞMA ESASLARI:

- a) İşin gerçekleştirilmesinde çalıştırılacak tüm çalışanların maaş, tazminat, sosyal güvenlik prim vb. giderler ile çalışanların iş sırasında İDARE' ye ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı verdikleri tüm zararlar ve bu zararlardan dolayı oluşabilecek tüm tazminatların karşılanması YÜKLENİCİ' ye aittir.
- b) İşin gerçekleştirilmesinde çalıştırılacak tüm araçların yakıtları, bakımları vb. masrafları ile bu araçların iş sırasında İDARE* ye ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı verdikleri tüm zararların masrafları ve bu zararlardan dolayı oluşabilecek tüm tazminatların masrafları, trafik cezaları vb. masraflar YÜKLENİCİ' ye aittir.
- c) YÜKLENİCİ, çalıştırdığı işçilerin sosyal hakları açısından iş kanunu ve diğer yasaların hükümlerine uyacaktır. YÜKLENİCİ, işçilerin sendikal faaliyet ve haklarından SGK ile ilişkilerinden hiçbir zaman ve hiçbir şekilde İDARE' yi sorumlu tutamaz. YÜKLENİCİ, kıdem tazminatı gibi işçi haklarından ve işçilerle arasındaki ihtilaflarından kendisi sorumludur.
- d) YÜKLENİCİ, çalıştıracığı işçilerin ve araçların her türlü güvenlik tedbirlerini almak, düzenli ve sistemli çalışmalarını sağlamakla mükelleftir. Kullanılacak her türlü malzeme ve mamullerin temini, nakli, istifi, yükleme boşaltma ve iş süresince korunması tamamıyla YÜKLENİCİ sorumluluğundadır.
- e) YÜKLENİCİ, çalışma olan yolların gece ve gündüz trafik emniyetini, işaretlemesini ve düzenlemesini ilgili emniyet trafik birimleriyle istişare halinde düzenleyecektir. Oluşacak her türlü maddi ve manevi zararlardan ve tazmininden YÜKLENİCİ sorumludur.
- f) YÜKLENİCİ işin süresi içinde bitirilmesi için gerekirse mesai saatleri dışında da çalışacaktır. YÜKLENİCİ bunun için gerekli tedbirleri almakla sorumlu olup, bu sebeple İDARE' den herhangi bir ilave ücret talep edemez.
- g) YÜKLENİCİ çalışmaya başlamadan önce sokak giriş ve çıkışlarına “Yüreğir Belediyesi Yol Çalışması" tabelası koyacak olup, bu tabelaların korunması YÜKLENİCİ' ye aittir.
- h) Çalışmalar esnasında, su, kanalizasyon, yağmur suyu, telefon, elektrik, internet hatları vb. gibi altyapı ve tesislere zarar verilmesi halinde, YÜKLENİCİ gerekli tamiratları bedelsiz olarak ve ivedilikle yapacaktır.
- i) YÜKLENİCİ tarafından yapılan imalatın ilgili şartnamelere uygun olmaması durumunda, uygun olmayan yer sökülüp yeniden imalatı yapılacak ve İDARE tarafından ilave ücret ödenmeyecektir.
- j) YÜKLENİCİ çalışmalardan sonra çevre temizliğini yapacak, toplanan atık malzeme ve molozlar YÜKLENİCİ atık sahasına veya moloz alanına nakledilip dökülecektir. Bu İşler için YÜKLENİCİ herhangi bir ücret talep edemez.
- k) YÜKLENİCİ'ye ait taşıma işi yapan kamyonların çevreyi kirletmemesi, trafik güvenliğini risk etmemesi için 2818 sayılı Trafik Kanunu gereğince üstleri brandayla kapatılarak çalışacaktır.
- l) YÜKLENİCİ, İDARE ile irtibat halinde sözleşmeye konu işlerin denetiminde, koordinasyonu sağlamak üzere bir yetkilisini tayin edecektir. Bu yetkili, çalışılan saatlerde daima iş başında bulunacaktır.

1.C.
YÜREĞİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Fen İşleri Müdürlüğü

“25 mm (1”)’lik Temel Malzemesi ve Muhtelif Boyutlarda Agregada Temini ve Sathi Kaplama Yapılması İşİ” İşine Ait Özel Teknik Şartname

5-YAPILACAK İŞ KALEMLERİ VE AÇIKLAMALARI:

A-GENEL AÇIKLAMALAR:

Sathi Kaplama yapılması sırasında kullanılacak malzeme ve minerallerin özellikleri, gradasyon limitleri ile yapım metodları, arazi ve laboratuvar kontrolleri ve diğer koşullar TS EN 13043, TS EN 13108-1 ve Karayolları Teknik şartnamesi esaslarına uygun olacaktır.

İDARE istediği zaman malzemenin bu şartnameye uygunluğunu test etmek amacıyla malzemenin numune alarak deney yaptırabilir. Bu işlemlerle ilgili her türlü masraf YÜKLENİCİ tarafından karşılanacak olup ayrıca bir ücret ödenmeyecektir. YÜKLENİCİ şartlara haiz olmayan ve teslim alınmayan malzemeyi kendi araçlarıyla İDARE’ye ait alandan uzaklaştırmakla yükümlüdür.

B-YAPILACAK İŞ KALEMLERİ:

B-1) 25 mm (1”)’lik Temel Malzemesi Temini (Nakliye Dahil):

Temel malzemesi kırma taş, kırılmış ve elenmiş ocak taşından kırılarak hazırlanacak olup, temiz, sert, sağlam ve dayanıklı danelerden ibaret olacaktır. Bütün malzeme kil, toprak, bitkisel madde ve diğer zararlı maddelerden arındırılacaktır. Temel malzemesi, 25 mm ile 0,075 mm(no:200) elekler arasında kalan malzeme olup; temiz, sağlam ve dayanıklı danelerden oluşacaktır. Temel malzemesinin 4.75 mm elek üzerinde kalan kısmının ağırlıkça en az % 50 sinin iki veya daha fazla yüzü kırılmış olacak ve malzemenin 0,075 mm nolu elekten geçen kısmı, 0,425 mm eleği geçen kısmının 2/3’ünden fazla olmayacaktır. TS 812 metodu ile bulunan yassılık indeksi en fazla % 40 olacaktır. Modifiye Proctor ile bulunan birim hacim ağırlığı maksimum kuru birim hacim ağırlığının % 98’den, sıkıştırılan numunelerin yaş CBR değeri % 100 den az olmayacaktır.

Malzemenin gradasyon değerleri aşağıda verilen elek analizi sınır değerleri arasında kalacaktır.

Elek Açıklığı	Kümülatif % Geçen
25 mm (1”)	100
19 mm (3/4”)	75-100
9,5 mm (3/8”)	50-85
4,75 mm (No:4)	35-65
2.00 mm (No:10)	25-50
0.425 mm (No:40)	12-30
0.075 mm (No:200)	0-12

İdare istediği takdirde yukarıda verilen gradasyon değerleri ile elek boyutlarının değiştirilmesini YÜKLENİCİ’den talep edebilir. Ocak taşının kalker ocağından çıkarılması, konkasöre nakli, konkasörde kırılarak istenen gradasyona getirilmesi ve istiflenmesi için gerekli her türlü malzeme, araç, gereç, alet, edevat, işçilik vb. giderlerin tamamı teklif fiyata dâhildir.

B-2) Muhtelif Boyutlarda Agregada Temini (Nakliye Dahil):

Agrega, kırılmış elenmiş ocak taşından İDARENİN istediği elek aralıklarında ve miktarlarda üretilecektir. Agregada temiz, pürüzlü, sağlam ve dayanıklı danelerden oluşacaktır. TS 3694 (Los Angeles) Aşınma Deneyi sonucunda tane dayanımı 100 dönüş sonunda ağırlıkça maksimum % 10,5, dönüş sonunda maksimum % 50 olacaktır. Sodyum Sülfat Tespit Deneyinde (TS 3674) maksimum % 1 olmalıdır. TS 3655 Don Deneyi metoduna göre toplam kayıp kaba agregada % 18’ den fazla olmayacak, AASHO T-182-57 Metoduna göre yapılan Soyulma Deneyinde soyulma oranı % 25’i aşmayacaktır. Ayrıca kaba agreganın iğnesellik limiti 1,8’ den küçük olmayacaktır. İdare istediği takdirde gradasyon değerleri ile elek boyutlarının değiştirilmesini YÜKLENİCİ’den talep edebilir. Ocak taşının çıkarılması, konkasöre nakli, konkasörde kırılarak istenen gradasyona getirilmesi ve istiflenmesi için gerekli her türlü malzeme, araç, gereç, alet, edevat, işçilik vb. giderlerin tamamı teklif fiyata dâhildir.

T.C.
YÜREGİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Fen İşleri Müdürlüğü

**“25 mm (1”)’lik Temel Malzemesi ve Muhtelif Boyutlarda Agrega Temini ve Sathi
Kaplama Yapılması İşİ” İşine Ait Özel Teknik Şartname**

B-3) İki Tabaka Astarlı Bitümlü Sathi Kaplama Yapılması (TİP-1 + TtP-3) (Kırılmış Ve Elenmiş Ocak Taşı İle):

Gerekli makine ve teçhizatın; iş başında temini, montajı ve demontajı, taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek ebatla kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya İdarece istenilen granulometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması elenmesi ve yıkanması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın vasıtalara yüklenmesi, kantarla tartılması, yol yüzeyinin astardan evvel en az iki, astardan sonra en az bir defa olmak üzere bütün genişliğin ve kaplama anında ek yerlerinin süpürülmesi ve çıkan süprüntü malzemesinin platform dışına atılması, depo tankının temini, Bitüm ve Astarın temini, sarnıçlı vagon, tanker ve roley tank gibi kaplarla taşınan bitümlü malzemenin; depo tanklarına aktarılması, depolanması ve kullanılıncaya kadar muhafazası, asfalt pompası ile distribütöre aktarılması, tatbik derecesine kadar ısıtılması, püskürtme borusu ile veya borunun yanaşmadığı yerlerde elle püskürtülmesi suretiyle yol yüzeyinin astarlanması, bağlayıcı bitümlü malzemenin depo tankında emiş derecesine kadar ısıtılması ve distribütöre aktarılması, tatbik derecesine kadar ısıtılması ve her iki tabaka için ayrı ayrı püskürtülmesi, taşıma kamyonlarının kendilerine sıra gelinceye kadar mıcır sericiyi beklemesi, mıcırın sericiye boşaltılması, her iki tabaka mıcırın ayrı ayrı serilmesi, sericinin yanaşmadığı yerlere mıcırın el ile serilmesi, lastik tekerlekli silindirle sıkıştırılması, kaplama sonrasında yol yüzeyindeki serbest malzemenin makine ile süpürülmesi, çıkan malzemenin platform dışına atılması, şehir içinde yapılan süpürme işlerinde tretuvar üzerine konulan süprüntü malzemesinin vasıtalara yüklenmesi, taşınması ve boşaltılması, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar dâhildir.

Yüklenici, İdarece verilen dizayna göre imalat yapmak zorunda olduğundan; dizayn değişmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz.

Sathi kaplama yapılmış yüzeyin yerinde ölçülen da(Dekar) cinsinden alanıdır ve ödeme da(Dekar) birim fiyatı üzerinden yapılır.

6-KULLANILACAK PATLAYICI MADDE VE DİĞER SARF MALZEMELERİ:

YÜKLENİCİ’ye ait ocaktan (Malzeme YÜKLENİCİ tarafından çıkarılıyor ise) malzeme çıkarılması için gerekli tüm alet, edevat ile her türlü sarf malzemeleri ve patlayıcı maddenin temini YÜKLENİCİ’ ye aittir. Bu husustaki her türlü mesuliyeti YÜKLENİCİ üstlenecek ve T.C. İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü’ nün barut ve patlayıcı maddelere ait hükümlerini aynen uygulayacaktır. Ayrıca üretim sırasında kullanılacak yakıt, su, elektrik gibi sabit giderler ve sarf olarak harcanan tüm malzeme giderleri YÜKLENİCİ’ ye aittir.

7-ÇALIŞACAK PERSONEL, ARAÇ, GEREÇ VE MAKİNE:

İşin gerçekleştirilmesinde çalıştırılacak tüm çalışanların maaş, tazminat, sosyal güvenlik prim vb. giderler ile çalışanların iş sırasında İDARE’ ye ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı verdikleri tüm zararlar ve bu zararlardan dolayı oluşabilecek tüm tazminatların karşılanması YÜKLENİCİ’ ye aittir.

YÜKLENİCİ, çalıştırdığı işçilerin sosyal hakları açısından iş kanunu ve diğer yasaların hükümlerine uyacaktır. YÜKLENİCİ, işçilerin sendikal faaliyet ve haklarından SGK ile ilişkilerinden hiçbir zaman ve hiçbir şekilde İDARE’ yi sorumlu tutmayacaktır. YÜKLENİCİ, kıdem tazminatı gibi işçi haklarından ve işçilerle arasındaki ihtilaflarından kendisi sorumlu olacaktır.

YÜKLENİCİ, çalıştıracağı işçilerin ve araçların her türlü güvenlik tedbirlerini almak, düzenli ve sistemli çalışmalarını sağlamakla mükelleftir. Kullanılacak her türlü malzeme ve mamullerin temini, nakli, istifi, yükleme boşaltma ve iş süresince korunması tamamıyla YÜKLENİCİ sorumluluğundadır.

1.C.
YÜREĞİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Fen İşleri Müdürlüğü

**“25 mm (1”)’lik Temel Malzemesi ve Muhtelif Boyutlarda Agregada Temini ve Sathi
Kaplama Yapılması İşİ” İşİne Ait Özel Teknik Şartname**

8- TESLİM VE ÖDEME ŞEKLİ:

25 mm (1”)’lik Temel Malzemesi ve Muhtelif Boyutlarda Agregada Temini ve Sathi Kaplama Yapılması İşİ işyerine nakledilmeden önce İDARE’nin belirleyeceği yer ve kapasitedeki otomatik kart basan kantarla tartılacaktır. Kantar fişlerinin bir nüshası YÜKLENİCİ ‘de, bir nüshası İDARE’ de kalacaktır. Hakedişler kantar fişlerinde olan miktarlara göre ton olarak düzenlenecektir.

İDARE iş süresi boyunca istediği zaman kantarı kalibrasyon işlemine tabi tutabilecektir. Kalibrasyon işlemi için tüm giderler YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. YÜKLENİCİ bu masraflar için hiçbir suretle herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

Ödemeye esas olacak miktar; malzemelerin taşıma vasıtalarının dolu ve boş ağırlığı farkları esas alınmak suretiyle tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.

İDARE yol yapım çalışma programına uygun olabilmesi açısından malzeme teslim işlerini yavaşlatabilir, hızlandırılabilir veya durdurulabilir. YÜKLENİCİ buna itiraz edemez.

9-DİĞER HUSUSLAR:

Grev, direniş veya herhangi bir nedenle işin durması veya aksaması durumunda İDARE tek taraflı olarak sözleşmeyi fesh edebilir. YÜKLENİCİ, bu sebeple herhangi bir talepte bulunamaz.

Bu şartnamede yer almayan hususlar için; TS standartları, Karayolları Teknik Şartnamesi ve Mal Alım İşleri Genel Şartnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

Teoman YILMAZ
Fen İşleri Müdürü

