

T.C.
ANTALYA DEMRE BELEDİYESİ
FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

TEKNİK ŞARTNAME

1) İŞİN ADI, YERİ VE AMACI:

a) Adı : Belediyemizce 2023 yılında Belediye sınırları içindeki asfaltlanacak ve yeni açılan imar yollarında, park ve bahçelerde, beton parke yol, yaya kaldırım çalışmaları kullanılmak üzere 12.000 Ton By-pass 0-51 mm, 2.000 Ton 0-6 mm Kum ve 10.000 Ton 0-10 mm Filler Temini ve Teslimi İş (Nakliye Dahil). 4734 sayılı yasanın 19.maddesi uyarınca “ Açık İhale Usulü “ ile ihale edilecektir.

b)Yeri : Tüm malzemelerin Belediyemiz Fen İşleri Müdürlüğü teknik elemanlarının göstereceği yere kadar nakliyesi, malzemenin yükleme-boşaltma-istifi yükleniciye aittir.

c)Temin edilecek Mal: Konkasörde kırılmış, Elenmiş, Kırma taş By-pass-Filler-Kum olup, Asfalt yol, Kilitli beton parke yol, Beton yol yapımına, temel ve alt temel yapımına uygun olacaktır.

2) MALZEME ÖZELLİKLERİ:

2.1. Ocakta konkasör ile kırılmış Dmax 0-10 mm ‘ye kadar Filler (İçerisinde toprak olmayacak bulunacak toz oranı 0.25 mm-0.125 mm) olması gerekmektedir.

2.2. Ocakta konkasör ile kırılmış Dmax 0-6 mm‘ye kadar Kırma Kum (İçerisinde Toprak olmayacaktır. Kaya tozu olacaktır.)

2.3. Ocakta Elekten geçirilerek Dmax 0-51 mm ‘ye kadar BY-PASS (%30 bağlayıcı mal. %70 mıcır) By-pass malzeme, konkasörde kırılmak üzere giren tüvanan malzeme kırılma öncesi yararsız yan ürünlerden temizlenmesi için istenen ölçüdeki eleklerde elenir. Elek altına geçen yan ürün malzemeye by-pass malzeme denir. Sıkıştırılma özelliğine sahip, ıslah edilerek üzerinde aktive olacak zeminlerde kullanılabilen ve sıkıştırıldıktan sonra üzerine beton veya asfalt kaplama yapılma özelliği taşımalıdır.

AGREGA ÖZELLİKLERİ

DENEY	ŞARTNAME LİMİTİ	DENEY STANDARDI
Aşınma Kaybı (Los Angeles) maksimum %	30	TS 3694 (ASTM C - 131)
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık (donma deneyi, Na ₂ SO ₄ ile) kayıp maksimum %	12	TS 3655 (ASTM C - 88)
Soyulma Mukavemeti minimum %	50	EK-A
Yapışma Deneyi, (Vialit metodu ile)	12	EK-B

düşen mıcır sayısı (%) maksimum		
Yassılık İndeksi Maksimum, %	25	BS 812
Cıllanma Değeri, minimum,%	50	TS EN 1097-8
Kil Topakları ve Ufalanabilir Daneler, maksimum %	0,5	ASTM C-142

4) Malzemeler Karayolları Teknik Şartnamesi kriterlerine uygun olacaktır.

5) Konkasör ünitesinde kırılan malzemeler Belediyemizin belirlediği araçlara yüklenip, kantarda tartılarak, kantar tartı fişi ile yerinde Belediyemiz personellerine teslim edilecektir.

6) Yüklenici işle alakalı kullandığı her türlü araç ve gereçte oluşabilecek herhangi bir hasar ve zararda Demre Belediyesi idaresinden herhangi bir bedel talep etmeyecektir.

7) 0-10 Filler, by-pass ve 0-6 kum'un yoğunluğu figüre de 1,60 ton / m³ tür. (malzeme kuru olacaktır.)

8) İdare gerekli gördüğü takdirde şantiyede teslim edilen malzemenin şartnamesine uygun olup olmadığını resmi ya da özel kuruluş laboratuvarlarında tetkik ettirebilecek ve bundan doğan tüm masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

9) Şantiye içinde ve dışında iş sağlığı ve işçi güvenliği açısından her türlü tedbirin alınmasından yüklenici sorumludur.