

# SİVAS İL ÖZEL İDARESİ YOL VE ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

## ASFALT AGREGA MALZEMESİ ALIMI VE NAKLİ İŞİ ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- İstekliler asfalt agrega malzemesini vermeyi düşündüğü kendisine ait maden ocağına ait işletme izin ruhsatını **ihale esnasında ibraz edecektir.** Kendisine ait maden ocağı olmayan yüklenici maden ocağına ait işletme izin ruhsatı ve ruhsat sahibi ile yaptığı mal alım sözleşmesini **ihale esnasında ibraz edecektir.**

2- Asfalt agrega malzemesinin cinsi kireçtaşı (kesinlikle metamorfizma geçirmemiş) olacaktır. Asfalt agrega malzemesi sert, dolgun ve ince taneli olacaktır. **Bazalt** taştan üretilen malzeme kabul edilmeyecektir. İsteklinin bu özelliklere uymayan maden ocağına dair evrak ibraz etmesi halinde, istekli ihale dışı bırakılacaktır.

3- İhaleye katılacak firmalar 2023 yılına ait **ince kesit analiz sonuçlarını** idareye **ihale esnasında ibraz edecektir.**

4- İhale sonrası yüklenicinin malzeme temin edeceği maden ocağından, İdare yetkilisi ve yüklenici nezaretinde idare çalışanları tarafından alınan numuneler Resmi kurum veya TÜRKAK'a akredite olan laboratuvarlar tarafından **ince kesit analiz deneyi** ve **agrega uygunluk deneylerine** tabi tutulacaktır. Yapılan deneyler ve tetkikler neticesinde, agrega malzemenin gerekli tüm fiziksel ve mekanik yeterliliği sağladığı tespit edilirse yüklenicinin malzeme getirmesine onay verilecektir. Yapılacak tüm iş ve işlemlerin bedelini yüklenici firma karşılayacaktır.

5- Malzeme verilecek maden ocağında yakın dokunaklarda (yan kayaç) kil taşı, killi kireç taşı (marn) olmayacaktır. İhale sonrasında idare gerek gördüğü takdirde idarenin belirleyeceği laboratuvar tarafından Sivas İl Özel İdaresi yetkilisi ve yüklenici nezaretinde arazi etüdü yapılacaktır. Arazi etüdü ve yapılacak deneylerin vb. iş ve işlemlerin tüm masrafları yüklenici tarafından karşılanacaktır.

6- Yüklenici ihale esnasında ibraz ettiği maden ocağından herhangi bir sebeple (analiz sonuçlarının uygun çıkmaması, arıza, maden ocağının kapatılması vb.) malzeme temin ve nakledememesi halinde idare yükleniciye 1 defaya mahsus olmak üzere süre uzatımı vermeden yeni ocak bulması için 7 iş günü müsaade edecektir. Gerekli analizler yaptırdıktan sonra yüklenici uygun görülmesi halinde yeni maden ocağından malzeme temin ve nakline başlayacaktır. Aksi takdirde kamu ihale sözleşmeleri kanununun ilgili hükümleri uygulanacaktır.

7- Yüklenici nakliye için "Karayolları Trafik Yönetmeliği" 128. Maddesinde belirtilen azami ağırlık miktarlarına göre yapacaktır. Kantardan geçen aracın belirtilen ağırlık miktarından fazla olması halinde söz konusu fazla miktar hakediş dışı tutulacaktır.

8- Asfalt agrega malzeme **Tablo-1**'de bahsedilen asfalt agregasının fiziksel ve mekanik özelliklerini taşıyacaktır.

**Tablo-1: Asfalt Agregasının Fiziksel ve Mekanik Özellikleri**

Deney	Şartname Limitleri	Deney Standardı
Parçalanma Direnci (Los Angeles), % Kayıp	$\leq 27$	TS EN 1097-2
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık, (MgSO <sub>4</sub> ile kayıp),%	$\leq 16$	TS EN 1367-2
Kırılmışlık, ağırlıkça % (Tüm yüzeyi kırılmış – tüm yüzeyi yuvarlak)	$\geq 95 - \leq 0$	TS EN 933-5
Yassılık İndeksi, %	$\leq 20$	TS EN 933-3
Su emme, %	$\leq 2$	TS 1097-6
Soyulma mukavemeti, % Bitümlü Kaplı Yüzey (24 saat 60°C suda beklemeden sonra)	$\geq 60$	TS EN 12697-11 (Kısım 403 Ek-A)
Kil Toprakları ve Ufalanabilir Daneler, %	$\leq 0,3$	ASTM C142 AASHTO T 112
Plastisite İndeksi, %	NP	TS 1900-1
Organik Madde, (%3 NaOH ile)	Negatif	TS EN 1744-1 Madde 15.1
Metilen mavisi, (g/kg)	$\leq 1,5$	TS EN 933-9

9- İş başlangıcından sonra Karayolları Genel Müdürlüğü laboratuvarlarında idare tarafından Asfalt Aşınma dizaynı (Tip 1) yaptırılacaktır. Yapılacak tüm gerekli iş ve işlemlerin bedelini yüklenici firma karşılayacaktır.

10- Tablo-2 de Aşınma tabakası için gradasyon limitleri belirtilmiştir.

**Tablo-2: Gradasyon Limitleri**

Elek Boyutu	Aşınma Tabakası İçin Gradasyon
	TİP 1
25 mm (1")	
19 mm (3/4")	100
12,5 mm (1/2")	88-100
9.5 mm (3/8")	72-90
4.75 mm (No.4)	42-52
2.00 mm (No.10)	25-35
0.425 mm (No.40)	10-20
0.180 mm (No.80)	7-14
0.075 mm (No.200)	3-8

**11-** Agrega malzeme Sivas İl Özel İdaresi Asfalt Plent Tesisleri Sahası içerisindeki stok alanına nakledilecektir. Malzeme Sivas İl Özel İdaresine ait stok alanı içerisindeki kantarda tartılacaktır. Nakliye araçları her seferinde kantara girecek 1. tartımını yaptıracak, malzemeyi stok alanına boşaltacak ve tekrardan kantara girerek 2. tartımını yapacak ve fişini alacaktır. İdareye ait kantarın arızalanması durumunda; malzemenin idarenin uygun göreceği başka bir kantarda tartılarak kantar fişi ile birlikte ilgili personele teslim edilecek ve dışarda yapılacak olan kantar tartım ücreti yükleniciye aittir. Hak edişlerin hazırlanmasında idare kantar kayıtları ve bu fişler esas alınacaktır.

**12-** Yüklenici idarenin bilgisi ve izni dâhilinde mesai bitiminden belirli bir saate kadar, hafta sonu tatillerinde ve resmi tatillerde malzeme getirebilecektir.

**13-** Agrega malzeme ilgili döküm yerine getirildiğinde, İdare adına yetkili personel tarafından kontrol edilerek alınır, uygun görülmeyen malzeme kabul edilmeyecek ve bu malzeme hakediş dışında bırakılacaktır.

**14-** Gelen malzemelerden idare tarafından periyodik aralıklarla numune alınarak Karayolları laboratuvarlarında gerekli deneyler yapılacaktır. Laboratuvar analiz sonuçları uygun olmayan malzeme hakedişe dahil edilmeyecektir. Yapılacak tüm deney masrafları yükleniciye aittir.

**15-** Stok alanına getirilen malzemelerde; By-Pass malzemenin karıştığı tespit edilirse veya idarenin istediği granülometri dışında malzeme olması halinde yükleniciye gerekli uyarılar yapılır ve bu malzeme hakediş dışı tutulur. Bu şekildeki malzeme 3 gün içerisinde yüklenici tarafından idarenin tesislerinden uzaklaştırılacaktır. Aksi halde idare herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

**16-** Yüklenici analizi ve onayı olmayan hiçbir ocaktan malzeme nakli yapamaz, aksi bir durumda getirilen malzemeler hakediş dışında tutulacaktır.

**17-** İdare, işin süresince her türlü kontrol ve denetim yetkisine sahiptir. İdarenin kanuni sorumluluğu süresince; yüklenicinin yaptığı işlerden dolayı, 3. şahısların ve ekipmanların uğrayacağı zararların kanuni sorumlusu ve yaptığı işin fenni mesulü yüklenicidir.

**18-** Yüklenici firmanın hammadde üretim ve taşıma esnasında; Maden Kanunu, Maden Kanunu Uygulama Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Kanunu ve yönetmeliğine aykırı çalışma yapılması halinde İl Özel İdaresi'nin herhangi bir sorumluluğu olmayıp, tüm sorumluluk yüklenici firmaya aittir.

**19-** İşin yapımı sırasında 6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanunu çerçevesinde gerekli her türlü işçi sağlığı ve iş güvenliği yüklenici tarafından sağlanacak olup , doğabilecek her türlü Trafik Kazası , İş Kazası ve benzeri gibi hallerinde ve üçüncü şahısların görebileceği her türlü zarar ve ziyanların kanuni ve hukuki sorumluluğu tamamen yükleniciye ait olacaktır.

Çalışanlarının iş sağlığı güvenliği ve iş yeri disiplini için; her işçi için baret, iş tulumu, çelik tabanlı ve çelik burunlu iş ayakkabısı, eldiven, gözlük, toz maskesi, yağmurluk vs. gibi kişisel emniyet malzemelerini temin etmekle yükümlüdür. Ayrıca bu malzemelerin işçiler tarafından kullanılmasını sağlamakla da (iş sahasında ve çalışma sırasında) sorumlu ve görevlidir.

Yüklenici, çalıştırdığı işçilerin sosyal hakları açısından iş kanunu ve mevzuat hükümlerine kesinlikle uyacaktır. İşçilerin emniyeti ve iş güvenliğinden birinci derece sorumludur. Yüklenici iş sağlığı ve iş güvenliği hükümlerine harfiyen uyacak, devamlı kontrollerini yapıp gerekli tedbirleri alacaktır. Bu konuda tek sorumlu olup bu sözleşme ile bütün kanuni mesuliyetleri kabul eder. Yüklenici firmalar, idareye ait işyerlerinde çalıştığı müddetçe yasal her türlü önlemi almak ve asgari özeni göstermek zorundadır.

## SIVAS İL ÖZEL İDARESİ

Yüklenici firmaların ya da çalışanlarının gerekli tedbirleri almamasından dolayı herhangi bir zarar söz konusu olduğunda işbu zararların tümü yüklenici firma tarafından karşılanacaktır. Bu şartnameyi imzalamakla, yüklenici firmalar, herhangi bir ihmal ya da kusurlarından dolayı İdarenin herhangi bir zarara uğramasına sebebiyet vermeleri halinde bu zararların tümünü faizi ile birlikte ve herhangi bir itiraz ya da defileri sürmeksizin ödemeyi peşinen kabul etmektedir.

Yüklenicinin çalıştırdığı işçilerin iş güvenliğinden doğabilecek zarar ve cezalar yükleniciye aittir. Yüklenici, bu konudan dolayı idareden hiçbir sebeple hak talep etmeyecektir.

**20-** Agregalı malzeme yeni üretim olacaktır. Stoktan rutubetli malzeme alınmayacak, yağışlı havalarda kesinlikle malzeme getirilmeyecektir.

**21-** Malzeme boyutlarında ve miktarlarında değişiklik gerekli görüldüğünde idarenin istediği miktarlarda ve boyutlardaki malzemeyi yüklenici getirmek zorundadır.

**22-** Toplam agregalı malzeme miktarı **90.000** ton olup malzeme teslim süresi iş yeri teslim tarihinden itibaren **120 takvim günüdür.**

Uğur HALAT  
İnşaat Mühendisi

Ahmet GÜMÜŞ  
Asfalt Şefi