

# T.C. BARTIN İL ÖZEL İDARESİ

## YOL VE ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

### Birim Fiyat Tarifleri

İşin Adı: OCAK TAŞINDAN ÜST KAPLAMA ÜRETİM AGREGASI TEMİNİ VE NAKLİ MAL ALIM

İş Grubu: Ana Grup>İnşaat İmalatları

Sayfa 1 / 4

S. No	Poz No	İmalatın Cinsi	Birim	Miktarı	Pursantaj (%)
1		Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 4,75 mm (No:4) ve Daha Küçük Agrega Hazırlanması Nakliye dahil.	Ton	11.500,000	
<p>Teknik Tarifi: KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş 4,75 mm (No.4) ve daha küçük agrega hazırlanması.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar: Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasitalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasitalara yüklenmesi, figüre veya depo yerinde boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:YOK Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile konkasörden figüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin figüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli.</p> <p>Ölçü: 1 - Ölçünün figürede yapılması halinde: Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir. 2 - Ölçünün tartılarak yapılması halinde: Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>Ödeme: Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4107'deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 4,75 mm (No.4) ve Daha Küçük Agrega Hazırlanması" m<sup>3</sup> veya ton birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not: (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz. (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agrega dane boyutu olarak ödeme esas alınır. (3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli; Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m<sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; <math>F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3</math> formülü ile veya <math>F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}</math> formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir. (4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arsamdaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli; Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m<sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; <math>F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3</math> formülü ile veya <math>F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}</math> formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07.006/K'daki gibidir. (5) Karışım gradasyonunun sağlanması için 3 mm -0 veya 2 mm -0 agrega üretilmesi halinde bu pozdan ödeme yapılacaktır.</p>					
2		Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 12,5 mm (1/2") ve 5,0 mm (3/8") lik Agrega Hazırlanması Nakliye dahil	Ton	5.500,000	
<p>Teknik Tarifi: KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş 12,5 mm (1/2") ve 5,0 mm (3/8") lik agrega hazırlanması.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar: Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasitalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasitalara yüklenmesi, figüre veya depo yerinde boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar: YOK Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile konkasörden figüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin figüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli.</p> <p>Ölçü: 1 - Ölçünün figürede yapılması halinde: Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir. 2 - Ölçünün tartılarak yapılması halinde: Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>Ödeme: Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4105'deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 12,5 mm (1/2") ve 9,5 mm (3/8") lik Agrega Hazırlanması" m<sup>3</sup> veya ton birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not: (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz. (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agrega dane boyutu olarak ödeme esas alınır.</p>					

# T.C. BARTIN İL ÖZEL İDARESİ

## YOL VE ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

### Birim Fiyat Tarifleri

İşin Adı: OCAK TAŞINDAN ÜST KAPLAMA ÜRETİM AGREGASI TEMİNİ VE NAKLİ MAL ALIMI

İş Grubu: Ana Grup>İnşaat İmalatları

Sayfa 2 / 4

S. No	Poz No	İmalatın Cinsi	Birim	Miktarı	Pursantaj (%)
		(3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir. (4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m <sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07.006/K'daki gibidir.			
3		Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 19 mm (3/4") ve 12,5 mm (1/2") lik Agregada Hazırlanması Nakliye dahil	Ton	16.500,000	
		<p>Teknik Tarifi: KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş 19 mm (3/4") ve 12,5 mm (1/2") lik agregada hazırlanması.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar: Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalarla yüklenmesi, fiğüre veya depo yerinde boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:YOK</p> <p>Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile konkasörden fiğüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin fiğüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli.</p> <p>Ölçü: 1 - Ölçünün fiğürede yapılması halinde: Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki fiğüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir. 2 - Ölçünün tartılarak yapılması halinde: Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>Ödeme: Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4104'deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 19 mm (3/4") ve 12,5 mm (1/2") lik Agregada Hazırlanması" m<sup>3</sup> veya ton birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not: (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz. (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agregada dane boyutu olarak ödemeye esas alınır. (3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m<sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; <math>F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3</math> formülü ile veya <math>F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}</math> formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir. (4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m<sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; <math>F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3</math> formülü ile veya <math>F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}</math> formülü ile hesaplanarak ödenir.</p>			
4		Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 22 mm (3/4") ve 12 mm (1/2") lik Agregada Hazırlanması Nakliye dahil	Ton	3.000,000	
		<p>Teknik Tarifi: KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş 22 mm (3/4") ve 12,5 mm (1/2") lik agregada hazırlanması.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar: Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalarla yüklenmesi, fiğüre veya depo yerinde boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:YOK</p> <p>Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile konkasörden fiğüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin fiğüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli.</p> <p>Ölçü: 1 - Ölçünün fiğürede yapılması halinde: Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki fiğüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir.</p>			

# T.C. BARTIN İL ÖZEL İDARESİ

## YOL VE ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

### Birim Fiyat Tarifleri

İşin Adı: OCAK TAŞINDAN ÜST KAPLAMA ÜRETİM AGREGASI TEMİNİ VE NAKLİ MAL ALIMI

İş Grubu: Ana Grup>İnşaat İmalatları

Sayfa 3 / 4

S. No	Poz No	İmalatın Cinsi	Birim	Miktarı	Pursantaj (%)
		2 - Ölçünün tartılarak yapılması halinde: Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır. Ödeme: Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4104'deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 22 mm (3/4") ve 12,5 mm (1/2") lik Agregası Hazırlanması" m <sup>3</sup> veya ton birim fiyatı üzerinden yapılır. Not: (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz. (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agregası dane boyutu olarak ödemeye esas alınır. (3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m <sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir. (4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m <sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir.			

5		Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 25 mm (1") ve 19 mm (3/4") lik Agregası Hazırlanması Nakliye dahil	Ton	5.000,000	
		<p>Teknik Tarifi: KTS'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş 25 mm (1") ve 19 mm (3/4") lik agregası hazırlanması.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar: Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave kırma ve eleme işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalara yüklenmesi, fiğüre veya depo yerinde boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve gene! masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:YOK</p> <p>Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile konkasörden fiğüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin fiğüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli.</p> <p>Ölçü: 1 - Ölçünün fiğürede yapılması halinde: Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki fiğüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir. 2 - Ölçünün tartılarak yapılması halinde: Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>Ödeme: Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4102'deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 25 mm (1") ve 19 mm (3/4") lik Agregası Hazırlanması" m<sup>3</sup> veya ton birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not: (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz. (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agregası dane boyutu olarak ödemeye esas alınır. (3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m<sup>3</sup> veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; <math>F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3</math> formülü ile veya <math>F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}</math> formülü ile hesaplanarak ödenir. (4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; <math>F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3</math> formülü ile veya <math>F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}</math> formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07.006/K'daki gibidir.</p>			
6		Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 19 mm (3/4") ve 0 mm Filler Agregası Hazırlanması Nakliye dahil	Ton	25.000,000	
		Teknik Tarifi: KTS'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak			

# T.C. BARTIN İL ÖZEL İDARESİ

## YOL VE ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

### Birim Fiyat Tarifleri

İşin Adı: OCAK TAŞINDAN ÜST KAPLAMA ÜRETİM AGREGASI TEMİNİ VE NAKLİ MAL ALIMINI

Sayfa 4 / 4

İş Grubu: Ana Grup>İnşaat İmalatları

S. No	Poz No	İmalatın Cinsi	Birim	Miktarı	Pursantaj (%)
		<p>şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş 19 mm (1") ve 0mm Filler agregası hazırlanması.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:</p> <p>Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave kırma ve eleme işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalara yüklenmesi, fiğüre veya depo yerine boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve gene! masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:YOK</p> <p>Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile konkasörden fiğüre veya depo yerine kadar taşıma, malzemenin fiğüre edilmesi veya kantarla tartılması bedeli.</p> <p>Ölçü:</p> <p>1 - Ölçünün fiğürede yapılması halinde: Kabarma ve çökmeye dikkate alınmadan teslim anındaki fiğüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir.</p> <p>2 - Ölçünün tartılarak yapılması halinde: Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>Ödeme:</p> <p>Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4102'deki "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 25 mm (1") ve 19 mm (3/4)" lik Agregası Hazırlanması pozunun elekte kalan %90 lık kısmı için " m³ veya ton birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not:</p> <p>(1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz.</p> <p>(2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre (KGM/4107-KGM/4105-KGM4104), agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agrega dane boyutu olarak ödemeye esas alınır.</p> <p>(3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:</p> <p>Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre;</p> $F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3 \text{ formülü ile veya}$ $F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.}$ <p>(4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli:</p> <p>Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre;</p> $F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3 \text{ formülü ile veya}$ $F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.}$ <p>Bu formüllerdeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07.006/K'daki gibidir.</p>			

Serkan ASLAK  
Yol ve Ulaşım Hizmetleri Birim Yetkilisi

**T.C.**  
**BARTIN İL ÖZEL İDARESİ**  
**(Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü)**

**MUHTELİF CİNS VE EBATTA**  
**OCAK TAŞINDAN ÜST YAPI KAPLAMA ÜRETİM AGREGASI**  
**TEMİNİ VE NAKLİ MAL ALIMI**  
**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**MADDE-1 GENEL HÜKÜMLER:**

Bu şartnamede; Bartın İl Özel İdaresi Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 2023 Yılı Çalışma Programları çerçevesinde kullanılmak üzere **muhtelif cins ve ebatta ocak taşından üst yapı kaplama üretim agregası temini ve nakli mal alımı** işinin gerçekleştirilmesinde uyulacak teknik şartlar ve esaslar tanımlanmaktadır.

Sıra No	Muhtelif Cins ve Ebatları Agregası	Birim	Miktarı
1	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 0-5 Elek aralığına sahip agregası	Ton	11.500
2	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 5-12 Elek aralığına sahip agregası	Ton	5.500
3	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 12-19 Elek aralığına sahip agregası	Ton	16.500
4	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 12-22 Elek aralığına sahip agregası	Ton	3.000
5	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 19-25 Elek aralığına sahip agregası	Ton	5.000
6	Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 0-19 aralığına sahip agregası	Ton	25.000
<b>TOPLAM</b>			<b>66.500 TON</b>

**1.1.** Yüklenici bu sözleşme kapsamına giren işlerin, sözleşme ve ekleri ile İdarenin yazılı talimatlarına göre eksiksiz olarak yapılmasından sorumludur.

**1.2.** İdaremiz tarafından alımı yapılacak tüm malzemeler bu şartname kapsamında verilen özelliklere uygun olarak tedarik edilecektir. Malzemelerin hazırlanması, yüklenmesi, nakliyesi ve

teslim yerlerine boşaltılması ile ilgili olarak her türlü gider sözleşme bedeline dahildir. Bu işlemlerle ilgili Yükleniciye herhangi bir ek ücret veya fiyat farkı ödenmeyecektir.

**1.3.** Agregada malzemelerinin temininde; taşın ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi" granülometri ve evsaf araştırması yapılması, istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması, elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave kırma ve eleme işler, vasıtalara yüklenmesi ve teslim yerine boşaltılması sözleşme bedeline dahildir.

**1.4.** Malzemeler İdarenin kendi kantarında tartılarak teslim alınacaktır. Yüklenici kendi irsaliye ve kantar fişini 2 nüsha olarak düzenleyecek, bir nüshası kamyon şoföründe ve bir nüshası irsaliye fişleri ile birlikte İdare görevlisinde kalacaktır. Her kamyon mutlaka fişleri kontrol ekibine vermek zorundadır idare tonaj üzerinden ödeme yapacaktır. Kantar fişi ve irsaliyesi bulunmadığı takdirde ödeme talebinde bulunamaz. Ödemeye esas miktarda İDARE KANTAR kayıtları geçerli olup, birim fiyat ile çarpılarak faturalandırılır.

**1.5.** İdaremiz tarafından alımı yapılacak olan agregada sınıfı malzemeler "*Yollar, Havaalanları ve Trafığe Açık Diğer Alanlardaki Bitümlü Karışımlar ve Yüzey Agregalarında Kullanılan Agregalar*" standardı olan **TS EN 13043 ve Betonda kullanılacak agregalar TS 706 EN 12620'ye uygun** olmak zorundadır. Ayrıca TS 3530 EN 933-1 Agregada Tane Büyüklüğü Dağılımı standardına uygunluğu aranacaktır.

**1.6.** Yüklenici, İdare ile yapacağı sözleşme akabinde oluşturulan iş planına göre malzemelerin sevkini, Bartın İl Özel İdaresi Akçamescit Çaybükü Şantiyesine günlük olarak gerçekleştirmeye başlayacaktır.

**1.7.** Yüklenici bu sözleşme kapsamında yapacağı işleri tekniğine uygun, zamanında, eksiksiz ve kusursuz bir şekilde yaparak teslim etmek zorundadır. İdare malzemeler için KTŞ'nin ilgili maddelerine uygun olarak istediği zaman malzeme ile ilgili bütün deneyleri yaptırabilir. Tüm maddi ve hukuki sorumluluk yükleniciye aittir.

**1.8.** Malzemenin nakliyesi sırasında Yüklenici Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine uyacak olup, her türlü sorumluluk Yükleniciye aittir. Yüklenici nakliye araçlarına ruhsatlarında belirtilen istiap haddinden daha fazla yükleme yapmayacaktır.

**1.9.** Yüklenici nakliye esnasında gerek iş güvenliği gerekse çevre kirliliği emniyet tedbirlerini almak ve uygulamak zorundadır. Trafik kazası ve/veya iş kazasının gerçekleşmesi durumunda, üçüncü kişilerin göreceği zarar ve ziyandan yüklenici firma sorumlu olacaktır.

**1.10.** Bu işle ilgili olarak yüklenici tarafından çalıştırılan tüm personellerin maddi ve hukuki bütün sorumlulukları Yükleniciye aittir. İdare bu konuda hiçbir şekilde sorumlu değildir.

**1.11.** Yüklenici çalıştıracığı personelinin iş emniyeti almasını ve iş güvenliği tedbirlerini uygulanmasından sorumludur.

**1.12.** İdare teslim alacağı agregada malzemesini tesislerinde günlük olarak üretimde kullandığından Yüklenici tarafından kuru malzeme getirilmesi ve yağışlı havalarda nakil araçlarında branda kullanılması son derece önemlidir.

**1.13.** Yüklenici İşe başlama tarihinden itibaren ilk 20 gün içerisinde İdarenin talebine bağlı (İdarenin belirleyeceği muhtelif cins ve ebatta) en az 10.000 Ton malzemeyi idare şantiye stok sahasına getirecektir. Daha sonraki günlerde stoklarda en az 10.000 Ton malzeme olacak şekilde malzeme getirilmeye devam edilecektir. Stoklardaki malzeme miktarının 10.000 Ton' un altına düşmesi halinde, bu miktarın altına düşen her gün için yükleniciye sözleşme bedelinin %0,06'sı (OnBinde Altı) oranında ceza yaptırım uygulanabilecektir.

## **MADDE-2 AGREGA DENEYLERİ:**

Teslim alınacak malzeme TS Standartlarına ve Karayolu Teknik Şartnamesinin ilgili bölümlerine uygun olacaktır.

**2.1.** İdarenin talebi olması halinde; alımı yapılan malzemelerle ilgili olarak İdarenin isteyeceği her türlü malzeme deneyi; idare tarafından belirlenecek akredite olmuş laboratuvarlarda her türlü maddi ve hukuki sorumluluk Yükleniciye ait olmak üzere yaptırılacaktır.

**2.2.** İdarenin talebi ile; İdare ve Yüklenici görevlileri huzurunda deney numuneleri alınarak, tutanak ile mühürlenecektir. Daha sonra mühürlenene numuneler akredite olmuş laboratuvara İdare görevlileri tarafından götürülerek teslim edilecektir.

**2.3.** İdarenin talebi ile yapılacak malzeme deneylerinde; malzemelerin TS Standartlarına ve KTSŞ nin şartname limitlerine uygun olmaması durumunda deneyler için alınan numunelerin alınmış olduğu malzeme grubu teslim alınmayacak ve hiçbir ilave ek vb. ödeme yapılmayacaktır. Bu sonuçlarla ilgili olarak gecikmelerde dahil olmak üzere her türlü maddi ve hukuki sorumluluk yükleniciye aittir.

**2.4.** Laboratuvar deneyleri neticesinde şartnameye uygun olmadığı anlaşılan malzemeyi yüklenici idarece yapılacak yazılı ve/veya sözlü bildirimle istinaden 3 gün içinde şantiyeden kaldırmak zorundadır. Yüklenici tarafından 3 gün içerisinde şantiye dışına çıkarılmadığı takdirde idare kendi imkânları ile bu malzemeyi başka bir yere nakledip, Yükleniciye hiçbir bedel ödemedi başka işlerde kullanabilecektir.

**2.5.** İş bu şartnameler de belirtilen deney, standart ve şartname limitlerinde fen ve sanat kurallarına uygun olacak şekilde her türlü değişiklik ve düzenleme yapma hususunda İdare yetkilidir. Yüklenici böyle bir durumda İdarenin yapacağı değişikliklere uymak zorundadır.

**2.6.** Kırma taşın malzemesi kalker, bazalt veya granit kayaç kökenli olacaktır. Konkasöre verilecek taşlar ocak taşı olacak olup, toplama taş olmayacaktır. İdarece teslim alınma esnasında göz ile yapılan muayenede içinde istenilmeyen atık malzemeler (by-pass ürünü, toz, toprak vb harici ürün) bulunduğu tespit edildiği takdirde Yüklenici firma bilgilendirilerek malzemenin incelenmesi istenebilecektir. İdarece belirlenmiş malzeme dışında kullanılan malzeme tespit edildiğinde, malzeme kullanılmaya başlanmış olsa dahi ödemesi yapılmayacaktır.

**2.7.** Teslim edilen mallar teslim-tesellüm tutanağı ile teslim edilecek olup; teslim tesellüm tutanağının ekinde; teslim edilen malzeme miktarını gösteren idare kantar fişi, teslim eden ve teslim alan personeller tarafından imza altına alınan irsaliye olacaktır.

## **MADDE-3 AGREGALARIN ÖZELLİKLERİ:**

### **3.1. Üst Yapı Kaplama Çeşidi Üretiminde Kullanılacak Agregalar**

Üst yapı kaplama çeşidi üretiminde kullanılacak agrega Kaba Agrega, İnce Agregadan oluşacaktır. Malzemeler temiz, sert, sağlam ve dayanıklı danelerden oluşacaktır. Malzemelerde kil toprakları, bitkisel maddeler ve diğer zararlı maddeler bulunmayacaktır. Agregada sülfat, klorit, kurutma ve karıştırma sırasında veya sonradan hava etkisiyle kırılmaya yatkın olan ayrışma ürünü diğer maddeler bulunmayacaktır.

**3.1.1. Kaba Agrega:** Kaba agrega; agreganın 4,75 mm'lik (No:4) elek üzerinde kalan kısmı olup temiz, pürüzlü, sağlam ve dayanıklı danelerden oluşacaktır. Kaba agrega içinde yumuşak ve dayanıksız parçalar, kil, organik ve diğer zararlı maddeler, serbest veya agrega tanelerini sarmış halde bulunmayacaktır. Kaba agrega yassılık indeksi; şartnamede verilen limitten fazla olmayacak, taneler kübik ve keskin köşeli olacaktır.

**Tablo-2 Kaba Agreganın Fiziksel ve Mekanik Özellikleri**

Deney	Şartname Limitleri		Deney Standardı
Parçalanma Direnci (Los Angeles), % Kayıp	≤ 30 (LA30)	≤ 27 (LA27)	TSEN 1097-2 <sup>A</sup> (AASHTO T 96)
Aşınma Direnci (Micro-Deval) <sup>b</sup> , % Kayıp	≤ 25 (MDE25)	≤ 20 (MDE20)	TS EN 1097-1
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık, (MgSO <sub>4</sub> ile kayıp), %	18 (MS18)	16 (MS16)	TS EN 1367-2
Kırılmışlık, ağırlıkça % (Tüm yüzeyi kırılmış - tüm yüzeyi yuvarlak)	≥ 95 - ≤ 0 (C95/0)	≥ 95 - ≤ 0 (C95/0)	TS EN 933-5
Yassılık İndeksi, %	≤ 30	≤ 25	BS 812
	≤ 25 (FI25)	≤ 20 (FI25)	TS EN 933-3 <sup>A</sup>
Cılanma Değeri, %	≥ 35 (PSV35)	≥ 50 (PSV50)	TS EN 1097-8
Su Emme, %	≤ 2,5 (WA242,5)	≤ 2,0 (WA <sub>242,0</sub> )	TS EN 1097-6
Soyulma Mukavemeti, % Bitümle Kaplı Yüzey (24 saat 60 °C suda bekletmeden sonra)	≥ 50	≥ 50	TS EN 12697-11 (Kısım 403 EK-A)
Kil Topakları ve Ufalanabilir Daneler, %	≤ 0,3	≤ 0,3	ASTM C 142 AASHTO T 112

<sup>A</sup> Referans metot.  
<sup>B</sup> Gerek görüldüğünde yapılacaktır.  
<sup>C</sup> Parantez içindeki ifade, şartname değerinin TS EN 13043 'deki sınıfını gösterir.

**Not: Teknik Şartname Kaba Agrega limitleri olarak tablo 2 de bulunan veriler kabul edilecektir**

**3.1.2. İnce Agrega:** İnce agrega; 4,75 mm' lik elekten geçip 0.075 mm 'lik No:200) elek üzerinde kalan malzemedir. İnce agrega temiz, sağlam ve dayanıklı olacak, plastisite indeksi sonucu non-plastik olacaktır.

ince agrega Tablo-3'de verilen teknik şartları sağlayacak, ince agreganın üretildiği malzemenin Los Angeles Parçalanma Direnci ve Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık değerleri Tablo-2'ye uygun olacaktır.

**Tablo-3 İnce Agreganın Fiziksel ve Mekanik Özellikleri:**

Deney		Şartname Limitleri		Deney Standardı
Plastisite İndeksi %		NP	NP	TS 1900-1
Organik Madde, (% 3 NaOH ile)		Negatif	Negatif	TS EN 1744-1 Madde 15.1
Su Emme, %		≤ 2,5 (WA242,5)	< 2,0 (WA <sub>242,0</sub> )	TS EN 1097-6
Metilen Mavisini, g/kg	İnce agreganın 0/2 mm kısmına	≤ 1,5 (MB <sub>1,5</sub> ) ≤ 3,0 (MB <sub>30</sub> )*	< 1,5 (MB <sub>15</sub> ) < 3,0 (MB <sub>30</sub> )*	TS EN 933-9
	Öğütülmüş magmatik agreganın 0/2 mm kısmına	≤ 3,0 (MB <sub>30</sub> )*	< 3,0 (MB <sub>30</sub> )*	

\* Magmatik kökenli kayalarda, şantiye konkasöründe üretilmiş ince agregada istenen şartname değerinin sağlanamaması durumunda bu şart aranacaktır.



#### MADDE-4 0-19 FİLLER MALZEME ÖZELLİKLERİ

İdaremiz tarafından alımı yapılacak Ocak taşından konkasörle kırılmış elenmiş Filler (0-19) malzemesinin temininde; taşın ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi" granülometri ve evsaf araştırması yapılması, istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması, elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave kırma ve eleme işler, vasıtalara yüklenmesi ve boşaltılması birim fiyata dahildir.

Ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş malzeme temin edilecek, elek altı malzemenin gradasyonu aşağıdaki tabloya uygun olacaktır.

Kare delikli standart USA laboratuvar elekleri	Elekaltı Malzeme ( % Geçen )	Elekaltı Malzeme
1" (25 mm)	100	0-19 mm
3/4" (19 mm)	80-100	
3/8" (9.5 mm)	60-100	
No:4	50-85	
No:10	40-70	
No:40	20-45	
No:200	0-12	

Konkasöre verilecek taşlar ocak taşı olacak, toplama taş olmayacaktır. İdarece beğenilmeyen, içinde istenilmeyen atık malzemeler (by-pass ürünü,toz,toprak vb. harici ürün) bulunan ürün teslim alınmayacaktır. İdarece belirlenmiş malzeme dışında kullanılan malzeme tespit edildiğinde, malzeme serilmiş olsa dahi ödemesi yapılmayacaktır.

Kırma taşın malzemesi kalker, bazalt veya granit kayaç kökenli olacaktır.

Bu şartnamede belirtilmeyen hususlar için Karayolları Teknik şartnamesi hükümleri geçerlidir.

**MADDE-5** İşin toplam süresi sözleşme tarihinden itibaren **180 Takvim Günü** olup, idare isterse hafta sonları ve resmi tatillerde de sevkiyat talebinde bulunabilir. Bunun için Yüklenici ek ücret veya fiyat farkı talebinde bulunamaz.

İş bu anlaşmadan doğan ve/veya bu anlaşma ile ilgili ihtilafların halinde münhasıran Bartın Mahkemeleri ve İcra Müdürlükleri yetkilidir.

Serkan ASLANKÖK  
Yol ve Taşıma Hizmetleri Yetkilisi



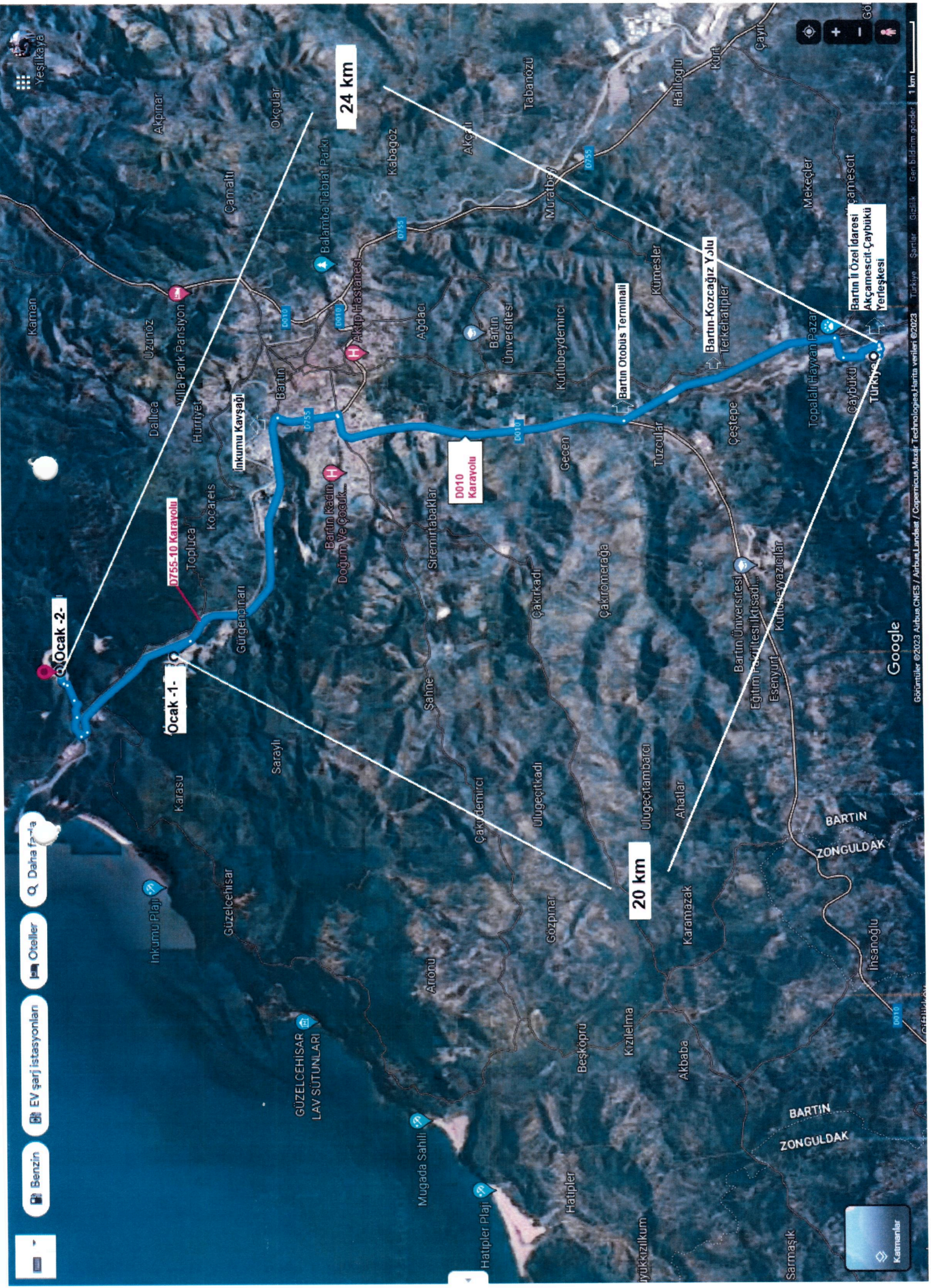
Benzin

EV şarj istasyonları

Otel

Q Daire harita

Yeşilkaya



Ocak -2-

Ocak -1-

D755-10 Karavolu

D010 Karavolu

24 km

20 km



Google