

TKİ KURUMU
EGE LİNYİTLERİ İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
EGE LİNYİTLERİ İŞLETMESİ SAHALARINDA BULUNAN TORBALAMA
TESİSLERİNDE YÜKLEMESİ YAPILACAK 109 TON ISINMA AMAÇLI KÖMÜRÜN
ANKARA VE KONYA İLİ VE İLÇELERİNDEKİ MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞINA
BAĞLI OKUL VE HİZMET BİNALARINA TAŞINMASI VE TESLİM EDİLMESİ İŞİ
İHALESİ TEKNİKŞARTNAMESİ

1-İŞİN YAPILACAĞI YER

İşin yapılacağı yerler Manisa ilinin Soma ilçesinde, **Özel Sektör Tesislerinden İlçe merkezine yaklaşık 2-20 km. arasında, ELİ Tesislerinden ilçe merkezine yaklaşık 30 km.uzaklıkta** olup, ulaşım yollarının çoğunluğu asfalttır.

2-MAKİNE PARKI İLE İLGİLİ BİLGİLER

Yüklenicinin ihale konusu işi yapabilmesi için aşağıda belirtilen tesis, makine, teçhizat ve ekipmanları bulundurması gereklidir.

Ekipman Cinsi ve Özellikleri

Asgari Kapasite

Taşıma Grubu

109 ton

İşin yapılabilmesi için gerekli olan 4925 sayılı Karayolu Taşıma kanunu 5. Yönetmeliğin 6. Maddelerindeki yetki belgelerinin bulundurulmamasından veya eksik bulundurmasından tamamen yüklenici sorumludur.

Belgeleri bulunmayan araçlarla taşıma kesinlikle yapılmayacaktır.

Yüklenici, kendisinin işin başında bulunmadığı durumlarda, noter vekaletnameli (tam yetkili) tecrübeli bir vekilini iş bitimine kadar iş yerinde bulunduracaktır.

Tüm araçlar (kamyon, tır vb.) brandalı ve damper kasalı olacaktır.

Araçların taşıma kapasitelerinin hesabında ruhsatlarında belirtilen azami yük taşıma kapasiteleri esas alınacaktır.

3-İHALE KONUSU İŞİN MİKTARLARI, YOL DURUMLARI, YILLIK VE GÜNLÜK ÇALIŞMA SÜRELERİ

3.1. Sözleşme konusu işin miktarı:

Ege Linyitleri İşletmesi Müdürlüğü;

Ege Linyitleri İşletmesi sahalarında bulunan Torbalama tesislerinde yüklemesi yapılacak, Ankara ili Çamlıdere ilçesine 55 ton, Gündül ilçesine 27 ton, Konya ili Taşkent ilçesine 27 ton olmak üzere toplam 109 ton ısınma amaçlı kömürün Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı okul ve hizmet binalarına taşınması ve teslim edilmesi işidir.

- İdarenin Tesislerinden ve Özel Sektör Tesislerinden kömürlerin yüklenmesi işi İdareye aittir.

- Kömürler idare kantarlarında tartıldığı andan itibaren yükleniciye teslim edilmiş olacaktır.

3.2. Aylık ve günlük çalışma süreleri

Kömür taşıma işi günde üç vardiya halinde yapılacak olup, Ankara ve Konya ili ve ilçelerin talebine göre İdare vardiya sayısını azaltabilir.

Kömür taşıma işi 24 saat/gün olarak yapılacaktır. Ancak, Ankara ve Konya ili ve ilçelerin talebine göre günlük çalışma süresi azaltılabilir.

Hafta tatili ve genel tatil günlerinde çalıştırılmaması halinde çalışma yapılabilir.



Handwritten signature or initials.

Yüklenici 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak üzere çalışanların yasal haklarını ödemek kaydıyla vardiyalarını düzenleyebilir.

- Ankara ve Konya ili ve ilçesindeki **günlük taşınacak kömür miktarı 21,8 ton/gün olacaktır.**
- Ankara ve Konya ili ve ilçesine olan mesafe 659 km'dir.
- Ankara ve Konya ili ve ilçesindeki **yeterli miktarda kömür almaması veya çok kısa süre**

içinde sevk edilme zorunluluğu olması, üretim veya üretim tesislerinde oluşabilecek aksamalar ve bunun gibi nedenlerle; İdare, taşıma miktarlarını azaltıp çoğaltabilir veya kısa süreli durdurabilir.

- Ankara ve Konya ili ve ilçesine sevk edilecek kömürün okul dağılımı;

İLİ	İLÇESİ	OKUL/ KURUM BİLGİLERİ	ÜRÜN ÇEŞİDİ	TONAJ
KONYA	TAŞKENT	TAŞKENT ANADOLU İMAM HATİP LİSESİ VE PANSİYONU	FINDIK	27
ANKARA	ÇAMLIDERE	ÇAMLIDERE AİHL	PORTAKAL	55
ANKARA	GÜDÜL	GÜDÜL ANAOKULU	PORTAKAL	27

4. YER TESLİM İŞLEMLERİ VE İŞE BAŞLAMA:

İşe başlama tutanakları idare yetkilileri ile yüklenici arasında düzenlenir.

İşe başlamada yüklenicinin de hazır bulunması zorunludur.

Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren **10 (on)** takvim günü içinde iş yerlerinin yükleniciye teslimi yapılacaktır.

İş yerlerinin yükleniciye teslim tarihi işe başlama tarihidir.

5- YAPILAN İŞ MİKTARININ TESPİTİ:

Yüklenicinin yaptığı iş miktarı, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü Ölçüler ve Ayar Şube Müdürlüğü'nce mühürlenmiş İdareye ait kantarlarda tartılarak tespit edilir. Kamyonların kantarlarda tartı işleri İdarenin tartı-kontrol için görevlendireceği elemanları tarafından yapılır. Yüklenici isterse tartım sırasında gözlemci bulundurabilir. Tartı ile ilgili itirazlar tartım sırasında yapılır. Sonradan yapılacak itirazlar değerlendirmeye alınmaz. Kantarda tartılan kamyonun yüklü ağırlığı ile yükleme yapılmadan önceki boş ağırlığı(kamyon darası) arasındaki fark kamyonun taşıdığı yük olarak kabul edilir.

Kamyonun tartımı ile ilgili kantar çıktılarında kamyonun taşıdığı yük miktarının hangi tesise ait olduğu belirtilir. Vardiya içinde kamyonların taşıdığı yük miktarları toplanarak vardiyada yapılan iş miktarı, bu iş miktarlarından yararlanılarak da günlük iş miktarı bulunur.

6- DİĞER HÜKÜMLER

Kömürlerin tartılacağı kantarların her türlü ayar ve kontrolleri T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü Ölçüler ve Ayar Şube Müdürlüğü'nce yapılmış olacaktır.

İDARE

YÜKLENİCİ



F M