

Karayolları 3.(Konya) Bölge Müdürlüğü Dahilindeki Muhtelif Yollarda Sathi Kaplama Çalışmalarında Kullanılacak Muhtelif Boyutlarda Asfalt Mıcırının Temini

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

1. Bu işte taşocağının yüklenici tarafından temin edilmesi esastır ve taşa zati bedel ödenmeyecektir. Ancak malzeme temininde güçlük yaşanması ve idarenin de onay vermesi durumunda idare ocakları kullanılabilir. Taşocağı ve sahalarla ilgili olarak 3.şahıslarla doğacak ihtilafların çözümünde yüklenici sorumludur.
2. Agregası (Asfalt Mıcır) yüklenici tarafından temin edilecek olup; üretilen malzemelerin K.T.Ş.'nin Kısım 403 Agregası ve Özellikleri ile ilgili belirtilen tüm şartları sağladığı idare tarafından onaylanması durumunda kullanılacaktır. Şartnameye uygun olmayan malzeme kesinlikle kabul edilmeyecektir. Ocakların istenilen gradasyonda malzeme verememesi durumunda yüklenici gradasyon eleği temin ederek malzemeyi istenilen gradasyona uygun hale getirmek zorundadır.
3. Ocaklardan yapılacak çalışmalar nedeniyle çıkabilecek her türlü ÇED, ruhsat ve ocak servis yolları ile ilgili bütün hukuki ve mali sorumluluk tamamen yükleniciye aittir.
4. İdare itinererde belirtilen malzeme çekim yerleri ve agregası miktarları ihtiyaca göre değıştirebilir.
5. Depo yerlerine çekilen mıcırlar sathi kaplama yapımına uygun temizlikte olmalıdır. Kontrol mühendisliğince uygun temizlikte olmadığına kanaat getirilen mıcırlar; mevcut depo yerinde yüklenici tarafından temin edilen elek vasıtasıyla tozu giderilinceye kadar birden fazla elenir.
6. Mıcır yüklemeye kullanılacak yükleyici mutlaka lastik tekerlekli olmalıdır. Asfalt mıcırların kırılıp ezilmemesi için paletli yükleyici ile asla yüklenmemelidir.
7. Elenmiş temiz mıcırlar üst üste fazla yığılmamalıdır. Bunu yapmak için yükleyici ile asfalt mıcırlarının üzerine çıkılmamalıdır. Yıkılarak stoklanan asfalt mıcırları kirlenmeyecek şekilde muhafaza edilmelidir.
8. Elenmiş temiz asfalt mıcırları sathi kaplama yapılacak yol boyunca belli aralıklarla, kirlenmeyecek, tozlanmayacak ve zayı olmayacak bir şekilde temiz, düzgün ve geniş yerlere figüre halinde, taşınarak depo edilecektir. Temiz ve düzgün olmayan yükleme esnasında, mıcır yayıcı kamyon ve yükleyicinin yanaşamayacağı ve mıcırların zayı olacağı dar yerlere, yıkanmış temiz asfalt mıcırları asla depo edilmemelidir.
9. Yola nakledilerek ölçülüp teslim alınan asfalt mıcırları, sathi kaplama yapımında kullanılıncaya kadar yolun trafik akışını engellemeyecek ve herhangi bir kazaya sebebiyet vermeyecek şekilde yola nakledilmelidirler. Eğer yolda bir daralma olmuş ise bu mutlaka trafik işaretiyle tespit edilmeli ve sürücüler uyarılmalıdır,
10. Yapılacak işin trafik güvenliği için gerekli olacak her türlü levha ve trafik işaretleri yüklenici tarafından temin edilecektir. Her ne sebeple olursa olsun yüklenici trafik emniyet güvenliği ile ilgili tüm tedbirleri almadan (işin usulüne uygun işaret ve levhaların, idarece işaretleme esaslarının belirtildiği tutanak bilgilerine uygun olacak şekilde) ve bunu tutanakla tespit etmeden işe başlamayacak, işin başından sonuna kadar bunları kontrol edecektir. Bunların ihmalinden doğabilecek kazaların sorumluluğu yükleniciye ait olacaktır. Kazalar sonucu çıkabilecek maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye aittir.

DÜZENLEYEN

KONTROL EDEN

İdris ÖZTÜRK
Sathi Kaplama Şantiye Şefi

Mustafa SİRKECİ
Tesisler ve Bakım Başmühendisi