

# AGREGA ALIM İŐİ TEKNİK ŐARTNAMESİ

## İçindekiler

MADDE-1 İŞİN TANIMI.....	2
MADDE-2 TESLİM YERİ VE SÜRESİ .....	2
MADDE-3 GENEL ŞARTLAR .....	2
MADDE-4 TEKNİK ÖZELLİKLERİ .....	3

## MADDE-1İŞİN TANIMI

Belediyemiz Beton Parke Taşı Tesisinde, parke taşı, bordür taşı vb. malzeme üretiminde ve asfalt kaplama(sathi asfalt) çalışmalarında kullanılmak üzere aşağıdaki tabloda belirtilen agregata (TS 706 EN 12620standardının en son baskısına uygun agregata) alım işidir.

Sıra No	Malzeme Cinsi	Birimi	Miktarı
1	Filler (0-15mm kalker ocağında kırılmış malzeme)	TON	3000
2	0-4 mm kum	TON	7000
3	4-11 mm mıcır	TON	15000
4	15-22 mm mıcır	TON	10000

## MADDE-2 TESLİM YERİ VE SÜRESİ

İdare istediği nakliye aracını Belediye parke tesisindeki kantara yönlendirerek tartım yaptırabilir. Tartım farklılıkları ortaya çıkması durumunda düşük olan değer esas alınır.

**İşin Süresi:** İdarenin ihtiyacı doğrultusunda işe başlama tarihinden itibaren, süre uzatımları hariç 31.12.2023 (dahil) tarihine kadar, idarenin talebi doğrultusunda alım yapılacaktır.

**Teslim yeri:** Döşemealtı ilçe sınırları içerisinde idare tarafından belirlenecek yerdir.

## MADDE-3GENEL ŞARTLAR

- 1) Alımı yapılacak agregata TS 706 EN standardına uygun olacaktır.
- 2) Radyolarit ürünü malzeme kabul edilmeyecektir.
- 3) Teslim esnasında agreganın kırma eleme tesisi çıkış irsaliyesi ve kantar fişi olacaktır.
- 4) İdare, gerekli gördüğü durumlarda agregalarla ilgili analiz istemek ve uygun görmediği malzemeleri teslim almama hakkına sahiptir. Analiz işlemleri vb. tüm masraflar tamamen yükleniciye aittir.
- 5) İdare istediği nakliye aracından istediği miktarda numuneyi alıp ve yine belirleyeceği bir laboratuvarında ilgili mukavemet ve diğer ilgili deneylerinin yaptırabilir.
- 6) Deney sonucu uygun çıkmayan malzemenin, malzeme stokundan nakliyesine kesinlikle izin verilmeyecektir.
- 7) Tüm deney masrafları yükleniciye aittir. Yüklenicinin deney ücretlerini ödemekten imtina etmesi durumunda, idare bu ücreti yüklenicinin hak edişinden keserek deney firmasına vermekte yetkilidir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.
- 8) İdarenin genel talebi doğrultusunda malzeme sevkiyatı yapılacak olup, idarenin bilgisi dışında malzeme gönderilmeyecektir. Sevkiyat sırasında yaşanabilecek olumsuzluklardan dolayı oluşabilecek para cezaları yükleniciye aittir.
- 9) Yüklenici 30.06.2012 tarih ve 28339 sayılı Resmi gazete ile yayımlanan 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile bu kanuna bağlı olarak çıkartılan alt mevzuat hükümlerine uygun olarak görev, yetki ve yükümlülükleri doğrultusunda çalışanların iş güvenliği ve işçi sağlığı ile ilgili her türlü tedbirini almak ve kayıt altında tutmakla yükümlüdür.
- 10) Yüklenici kontrollük hizmetlerinde kullanılmak üzere **yakıt, amortisman, bakım vb. her türlü gideri kendisine ait olmak üzere bir (1) adet şoförsüz en az 2018 model veya üzeri, 1245cc-1620cc arası motor hacimli otomobil, iş yeri teslimi/işe başlama tarihinden geçici kabul/mal kabul onay tarihine kadar idareye tahsis edecektir.** Otomobilin aylık ortalama 3600 km yol yapacağı öngörülmektedir. Belirtilen bu hususlara ait oluşacak bedelin teklif bedeli içerisinde olduğu kabul edilecek ve idare tarafından herhangi bir ödeme yapılmayacaktır. Yakıt için Döşemealtı kent merkezine yakın bir akaryakıt istasyonundan çipli veya taşıt tanımalı anlaşma yapılacaktır. Teslimi yapılmayan otomobil, bu madde hususlarına müteakip hesaplanıp kesintisi yapılacaktır. Otomobilin her türlü bakım, onarım, sigorta vb. giderleri yükleniciye aittir.

- 11) **Fiyat farkı verilmeyecektir.** Ancak, fiyat farkı verilmesi ile ilgili yeni bir karar çıkması durumunda, çıkan mevzuat kapsamında fiyat farkı hesaplanacaktır.
- 12) İdareye teslim edilen malzemeler Döşemealtı Belediyesi Parke Tesisinden kantara girecektir. Belediyenin kantar fişi veya belediyenin kabul gördüğü kantar firmasının fişleri ödemesi yapılacak hakkedeşlerde esas alınacaktır.

#### MADDE-4 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- İsteklilerden ön-yeterlilik amacıyla malzeme kabulleri ve ara denetimler esnasında alınan numuneler üzerinde yapılan tüm deneylerden elde edilen sonuçlar, bu ana madde kapsamında, tane boyutuna uygun teknik değerleri sağlamalıdır. Bu değerleri sağlamayan isteklilerin teklifleri değerlendirme dışı bırakılacaktır.
- TS 3530 EN 933-1 standardı doğrultusunda, eleme usulüyle belirlenecek, tane büyüklüğü dağılım yüzdeleri, aşağıdaki çizelgede verilen alt ve üst sınır değerlerini aşmamalıdır.
- Laboratuvar tane boyutu deneyleri, uygun olan sınıftaki tane boyutlarına uygulanacaktır.

Deney	Şartname Limiti <sup>c</sup>	Deney Standardı
Parçalanma Direnci (Los Angeles), % Kayıp	$\leq 30$ ( $LA_{30}$ )	TS EN 1097-2 <sup>a</sup> AASHTO T-96
Hava Tesirlerine Karşı Dayanıklılık (Donma Deneyi, $MgSO_4$ ile ), % Kayıp	$\leq 18$ ( $MS_{18}$ )	TS EN 1367-2
Aşınma Direnci (Micro-Deval) <sup>b</sup> , % Kayıp	$\leq 25$ ( $M_{DE25}$ )	TS EN 1097-1
Kırılmışlık, ağırlıkça, % (Tüm yüzeyi kırılmış – tüm yüzeyi yuvarlak)	$\geq 80 - \leq 0$ ( $C_{800}$ )	TS EN 933-5
Soyulma Mukavemeti (Bitüm Kaplı Yüzey), % (24 saat 60 °C suda bekletmeden sonra)	$\geq 60$	TS EN 12697-11 (EK-A)
Yapışma Deneyi (Vialit Metodu ile) Düşen mıcır sayısı, %	$\leq 10$	EK-B
Cilalanma Değeri	$\geq 40$ ( $PSV_{40}$ )	TS EN 1097-8
Yassılık İndeksi, %	$\leq 25$	BS 812
	$\leq 20$ ( $FI_{20}$ )	TS EN 933-3 <sup>a</sup>
Su Emme, %	$\leq 2,5$ ( $WA_{24,2.5}$ )	TS EN 1097-6 (Madde 8)
Kil Topakları ve Ufalanabilir Tane Oranı, %	$\leq 0,3$	ASTM C 142 AASHTO T 112