

KALKER ESASLI YOL ALT TEMEL MALZEMELERİ İLE ASFALT MICIRI MAL ALIMI İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAMEDİR.

Temel tabakasının yapımında kullanılacak agrega çakıl, kırılmış çakıl, kırma taş malzemelerden hazırlanacaktır. Ocak taşından kırılmış ve elenmiş olacaktır.

Temel malzemesini oluşturan ince agrega ile ilgili özellikler:

KIRMA TAŞ: Kalker kayaların kırılmasıyla elde edilen agregadır.

Temel malzemenin ince kısmı 0,075 kaba kısmı ise idarece istenen miktarlardaki 19 ve 25 mm aralıklarında olacaktır.

Su absorpsiyonları % 4'den büyük olan malzemelerde, tabi don deneyi yapılarak malzemenin kullanılıp kullanılmayacağı İdare tarafından karar verilecektir.

GRANÜLER TEMEL

TANIM: Granürlere temel tabakası; çakıl kırma taş ile ince malzeme kullanılarak hazırlanan malzemelerin, su ile karıştırılması ve şartnamenin uygun olarak hazırlanmış taşıma gücü yeterli taban veya alt temel tabakası üzerine bir veya birden fazla tabakalar halinde, projesinde belirtilen plan, profil ve en kesitlere uygun olarak serilip sıkıştırılmasıyla oluşturulan tabakadır.

MALZEME:

1- Asfalt Temel Malzemesi: Granürlere temel tabakası yapımında kullanılacak olan malzeme idarenin istediği miktarlardaki 60.000 ton için 0-19 mm, gradasyon limitleri içerisinde ve iyi derecelenmiş olacaktır.

Granürlere Temel malzemelerinin 4,75 mm Elek üzerinde kalan kısmının ağırlıkça en az %50'sinin iki veya daha fazla yüzü kırılmış olacaktır. Malzemelerin 0,075 mm Eleği geçen kısımları, 0,425 mm Eleği geçen kısmının 2/3 ünden fazla olmayacaktır.

BS 812 metodu ile bulunan Yassılık indeksi en fazla % 40 olacaktır.

Modifiye Proctor ile bulunan maksimum kuru birim ağırlığının % 98'ine sıkıştırılan numunelerin yaş CBR değerleri % 100'den az olmayacaktır.

2- Asfalt Mıcır Malzemesi: Asfalt üst malzemesinde kullanılacak olan malzeme 14-22 mm gradasyon limitleri içerisinde ve iyi derecelenmiş olacak ve yüklenici tarafından temin edilecek bu malzeme toz içermeyecektir.

FİLLER MALZEME VE ÖZELLİKLERİ:

Agrega kırma taş veya kırılmış çakıl olacak ve temiz, pürüzlü, sağlam ve dayanıklı tanelerden oluşacaktır. Agregada içinde yumuşak ve dayanıksız parçalar, kil, organik ve diğer zararlı maddeler serbest veya agregayı sarmış halde bulunmayacaktır.

Agrega üretimi sırasında en çok 1.000 m³ de bir elek analizi yapılarak şartname sınırları içine girip girmediği kontrol edilecektir. Üzerinde kalan kısmının en az %80'inin iki veya daha fazla yüzü kırılmış olacaktır.

Agrega temiz olacaktır. Serilmeden önce kuru olacaktır. İnce toz filmi ile kaplanmış ve kirli agrega tanelerine bitüm yapışmamaktadır.

Agrega kübik tanelerden oluşacak, yassılık indeksi ve cilalanma değeri şartname limitlerine uyacaktır.

PLENTMİKS MALZEMENİN ÖZELLİKLERİ:

Karayolları Teknik Şartnamesinin Kısım 402 deki esas ve şartlara uygun olarak ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş kalker esaslı malzemedan üretilmiş olacaktır. Maksimum ebatı 25 mm olan kırma taş ve ince malzeme kullanılarak belirli gradasyon limitleri içerisinde kaba ve ince olmak üzere en az üç ayrı tane boyutu grubunun uygun oranda su ile bir plentte karıştırılarak hazırlanacaktır. Plentmiks temel malzemesi olarak kırılacak agregada aşınma payı kaybı en çok % 35, yassılık en çok % 25 (TSEN 933-3) olmalıdır.

DİĞER HUSUSLAR:

1- Alınacak Malzemenin Cinsi

- a- 10.000 ton Ocak Taşından Kırılmış ve Elenmiş 0-25 mm. Yol Temel Malzemesi (Yüklemesi Yükleniciye aittir olup, Nakliye İdareye aittir.) Taşıma Mesafesi 40. Km.
- b- 10.000 ton Ocak Taşından Kırılmış ve Elenmiş 0-5 mm. Sıcak Asfalt karma Malzemesi (Yüklemesi ve taşınması Yükleniciye aittir.) Taşıma Mesafesi 50 Km.
- c- 6.000 ton Asfalt Mıncır (Yüklemesi yükleniciye, taşınması ise idareye aittir.)
- d- 20.000. Ton Plentmiks malzeme Hazırlanması ve Taşınması İşi. Yüklemesi ve taşınması Yükleniciye aittir.) Taşıma Mesafesi 40. Km. Dir. Plentmiks malzeme Yüklenici tarafından taşınarak idarenin finişer iş makinası (Yol Alt Temel Malzemesi Serim işmakinası) na boşaltılacaktır.

2- İhale ile ilgili her türlü harç, resim vb. giderler işi alan yükleniciye ait. Ancak ilgili mevzuat uyarınca hesaplanacak olan KDV idarece işi alana ödenecektir.

3- İş üzerinde kalan yüklenici firma taahhüdün tamamını teslim edene kadar geçen süre içerisinde vergilerin, primlerin ve işçi ücretlerinin artması, akaryakıtta, işte kullanılacak her türlü malzemeye ve patlayıcı maddeye zam yapılması gibi nedenler dolayısıyla fiyat farkı talebinde bulunamaz.

4- İşin süresi içerisinde teslim edilememesi halinde geçen her iş günü için sözleşme bedelinin % 0,03 (on binde 3) oranında günlük gecikme cezası kesilecektir.

5- İş yapmayı taahhüt eden yüklenici ile idare arasında doğabilecek anlaşmazlıklar Aksaray/Eskil Mahkemelerinde çözülecektir.

6- İhale bedeli üzerinden kesin teminat alınacaktır. Kesin teminat kati kabulden sonra serbest bırakılacaktır.

7- İş alan yüklenici kullanılacak temel malzemenin uygunluk analizlerinin Karayolları Genel Müdürlüğü laboratuvarında yaptıracak. Masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

8- İdarenin işyerinde(yol üzerinde) bulunan Finişer makinesi (figüre serme makinesi) içerisine boşaltım yapılacak olup, yüklenici tarafından getirilen PMT malzemesinin serimi idare tarafından finişer iş makinesi ile yapılacaktır.

9- Yüklenici firma şartnameye uygun olmayan malı ihraz edemez.

10- İş yeri teslim tarihinden itibaren **15.12.2023** tarihinde iş tamamlanacaktır.

11- Malzemeler elenmiş ve temiz olacaktır.

12- Malzemeler Karayolları standartlarına uygun olacaktır.

13- Malzeme T.S.706.Ya uygun olacaktır..

14- Bu işe ait Özel Şartname ile diğer şartnameler arasında çelişki görülürse Özel Şartnamedeki hususlar muteber olacaktır. **10/03/2023**

Tarafımca Tanzim Edilmiştir.

İbrahim BOZDAĞ
İnşaat Mühendisi

OLUR
...../...../2023
Ömer GÜÇ
Fen İşleri Müdürü