



**T.C.**  
**KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**9. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ**  
**DİYARBAKIR**

**SÖZLEŞME EKİDİR**  
**İHALELİ İŞLERE AİT ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME**

**“Karayolları 9.Bölge Müdürlüğü Dahili Yollarına İstenilen Tiplerde Kırılmış,Elenmiş ve Yıkanmış Asfalt Mıdırı Temin Edilmesi ve Nakli Mal Alım İşi” İŞİNDE**

**SATHİ KAPLAMA GRADASYONLARI**

| Elekler |                | % Geçen |        |        |        |        |
|---------|----------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Elek    | Elek Çapı (mm) | A-Tipi  | B-Tipi | C-Tipi | D-Tipi | E-Tipi |
| 1”      | 25             | 100     | 100    |        |        |        |
| 3/4 ”   | 19             | 0-20    | 90-100 | 100    |        |        |
| 1/2 ”   | 12,5           | 0-10    | 0-20   | 90-100 | 100    |        |
| 3/8 ”   | 9,5            |         | 0-10   | 0-20   | 90-100 | 100    |
| 1/4 ”   | 6,3            |         |        |        |        | 90-100 |
| No.4    | 4,75           | 0-2     | 0-2    | 0-2    | 0-20   | 60-85  |
| No.10   | 2,0            |         |        |        | 0-2    | 0-2    |

Asfalt mıdırı K.T.Ş. 403. Kısıma uygun yapılacaktır.

1) Bu işte taş ocağı veya toplama taş alanları yüklenici tarafından temin edilecek bunun için yükleniciye bedel ödenmeyecektir. İdareміz hiçbir suretle yükleniciye taş ocağı,ocak sahasında yapılacak şantiye binası,konkasör ve plent tesis yeri stok sahası,dinamit deposu ve diğer tesisler için yer göstermeyecektir. Taşocağı ve yukarıda belirtilen sahalarla ilgili olarak 3. şahıslarla doğacak ihtilafların çözümünde yüklenici sorumludur. Yüklenici tarafından temin edilecek olup Üretilen malzemelerin K.T.Ş.’nin ilgili kısımlarında belirtilen özellikleri sağladığı idare tarafından onaylanması durumunda kullanılacaktır. Ocaklarda yapılacak çalışmalar nedeniyle çıkabilecek her türlü ÇED, ruhsat ve ocak servis yolları ile ilgili bütün hukuki ve mali sorumluluk tamamen yükleniciye aittir. Ocakta açık işletme yapılacaktır. Galeri şeklinde çalışmaya kesinlikle müsaade edilmeyecektir. **İnşaat süresince kademeli inşaat yapılacaktır.**

2) İdare işin adında veya itinerde belirtilen malzeme çekim yerlerini ve agrega miktarlarını yoldaki yoğun bozulmaların fazla olması ve Ödeneklerin kısıtlı olmasından dolayı ihtiyaca göre değiştirebilir bu durumda yüklenici; paçal olarak hesaplanan fiyatlara vermiş olduğu teklifin dışında ek ödeme talebinde bulunamaz. Pozlar paçal olduğundan nakliye değişikliklerinden dolayı ek ödeme yapılmayacaktır.

3) **Arka nakliyeler, su nakilleri, mıdırın yol boyu depolarına herhangi bir değişiklik yapılmayacak olup paçal fiyata dahildir.**

4) Uygulamada imalat esnasında paçal olarak hesaplanan pozun tamamının uygulanamaması durumunda yapılamayan imalat paçal poz minha edilerek ödemeye esas alınır.

5) Yüklenici İş Başında ;

- **1 adet Şantiye Şefi ( İnşaat Mühendisi) (5 yıl deneyimli)**
- **1 adet Harita Teknikeri(topograf) bulundurmak zorundadır.**

6) KONKASÖR VE YAN ÜNİTELERİ:Bu iş için gerekli konkasörler by-pass ( yan geçit) sistemi ile teşhis edilmiş olacaktır. Bu sistemin yeterliliği veya yetersizliği idare yetkililerince kontrol edilecek ve tutanağa geçirilecektir. Taşocağının ve çıkan taşın özelliğine göre by-pass ızgarasının açıklığı 2” (51 mm)’ den küçük olmamak şartıyla açıklık idarece tespit ve tayin edilecektir. By-pass ‘dan geçen malzeme ayrı bir elavator vasıtasıyla uzaklaştırılacaktır. Diğer malzemeler ile karıştırılmayacak, idarenin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde kullanılmayacak ve bedeli kesinlikle ödenmeyecektir. Ancak idarenin yazılı izni ile by-pass malzemesi, ölçüsü verilecek bir elekten elendikten sonra elek üstü malzeme tekrar kırılarak kullanılabilir ve parası ödenecektir. Yağışlı havalarsa by-pass sistemi çalışmayacağından konkasör durdurulacaktır. Konkasör depo servis yollarının

bakım ve onarımı yükleniciye aittir. Bu bakım ve onarım için yüklenici bir bedel talep etmeyeceği gibi, süre uzatımı da isteyemez

Hazır taş, konkasörle kırılarak cinslerine ayrılması esnasında, malzeme yığınları içerisine yabancı maddelerin karışmaması ve gradasyonun bozulmaması için konkasör altlarının temizlenmesi paletli yükleyicilerle yapılmayacaktır. Gradasyonlu malzeme, yerden en az 10 cm yüksekten alınarak konkasör altı temizlenecektir.

7) Yüklenici; hazır taş ve her cins kırılmış malzemeyi hiçbir sebeple idarenin göstereceği yer dışına götürmeyecektir. **Başka bir şahsa ve kuruma idarenin izni olmadan hiçbir sebeple satış veya hibe yapamayacaktır.**

8) İş süresince hava kirliliğini önlemek için taşıma yolları sık sık sulanarak toz oluşması önlenecektir.

9) **Kırılacak malzemelerin özellikleri K.T.Ş nin ilgili kısımlarındaki koşulları sağlayacaktır.** Kalite kontrol deneyleri sonucunda şartname dışı olan malzemeler şantiyeden yada iş sahasından derhal uzaklaştırılacak ve idarenin denetim ve gözetimi çerçevesinde imha edilecek, yüklenici bunla ilgili ek bir hak talep etmeyecektir.

10) Denetim görevlilerinin yola çekilen malzemeleri teslim almaları gerektiği durumlarda malzemeler iş denetleme komisyonun belirleyeceği zamanlarda, şartname uygunluğunu saptayarak uygun görülürse ölçülerek teslim alınacaktır.(İşin başında yüklenici yada temsilcisinin bulunmaması halinde komisyon bir tutanakla teslim alabilir.)

11) Malzemelerin fiğüre yerine taşınması, fiğuresi ve teslim alınması arasında geçen süre içerisinde yağmur veya herhangi bir nedenden ötürü fiğürelere oturma ve çökme gibi bozulma gerekçesi yüklenici için bir itiraz nedeni olamaz.

12) Yapılacak fiğürelere ölçülebilecek geometrik şekillerde olacak, ölçülemeyecek geometrik şekillerdeki malzeme teslim alınmayacaktır. Yapılan ölçümler Kurum personeli ile yüklenici firma yetkili personeli tarafından tutanak ile imza altına alınacaktır. Alınacak ölçümlerde firma yetkilisi bulunmadığı takdirde İdarenin alacağı ölçümler kabul edilecektir.

13) Yüklenici kontrollük hizmetlerinde Karayolları 9. (Diyarbakır) Bölge sınırlarında kullanılmak üzere sürücüsü ile birlikte 24 saat idare hizmetinde en az 2 adet 2020 model ve üzeri, klimalı, Binek (otomobil) araç tahsis edecektir. Araç ve sürücüsü ile ilgili bütün masraflar Yükleniciye ait olup ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.

14) Yüklenici, bu iş bünyesinde istihdam ettiği personelleri yürürlükteki iş kanunu hükümlerine göre çalıştırmak zorundadır. İşçilere yaptıkları işin vasfına göre gerekli iş sağlığı ve güvenliği eğitimi verilerek sertifikalandırılmadan işe başlanılmayacaktır. Ayrıca çalışan işçilere yaptıkları işe uygun olarak bir iş güvenliği uzmanının belirleyeceği koruyucu donanımlar tutanak karşılığı dağıtılacaktır. Yüklenici bunları yapmakla yükümlüdür ve doğacak bütün olumsuzluklardan kendisi sorumludur.

15) Bu işten dolayı tahakkuk edecek her türlü vergi, resim, sigorta primi, harç, amortisman v.b. giderler Yüklenici 'ye aittir.

16) Yüklenici İdarenin belirlemiş olduğu Şube sınırlarında ve ihtiyaç halinde Karayolları 9.(Diyarbakır) Bölge Müdürlüğünün bütün yollarında asfalt mıcırı temin etmelidir. Çalışma yapılacak kesimlerde değişiklik olması durumunda Yüklenici bu değişikliklere uygun hareket edecek ve bu değişikliklerden dolayı herhangi bir ek ücret talep etmeyecektir.

17) **Yüklenici, Şantiye Şefi stok sahasına çektiği malzemenin fişlerini kurum personeli ile imzalayarak günlük bir nüsha teslim edecek olup haftanın ilk günü imzalı haftalık imalat raporu kontrol şefliğine mail gönderilecektir.** Günlük imzalanarak teslim edilmeyen fişler dikkate alınmayacaktır. Ayrıca stok alımları da yapılacak olup yüklenici firma harita personeli de işin başında ekipmanı ile bulundurulacaktır. Aksi takdirde kurum personeli tarafından yapılan alımlara itiraz kabul edilmeyecek olup teknik personel cezası kesilecektir.

#### 18) **ASFALT MICİRİNİN ELENMESİ ve YIKANMASI İÇİN**

a- Eleme makinesi mobil olacak, (treylere çekilebilir) fren ve elektrik sisteminin gabari ölçüleri Karayolları Trafik Kanunu'na uygun ve dorsesi ayarlı olacaktır.

b- Elek sistemi titreşimli ve sistemde 3 adet kompartman olacaktır.

c- Eleme bantı beslemesi vargelli olacaktır.

ç- Eleme ve yıkama makinesini besleyen jeneratör grubu enaz 65 KW olacaktır.

d- Yıkama sistemi ön yıkamalı olacak, mıcır eleğe gelmeden besleme bandında ön yıkaması yapılacaktır.

e- Eleme ve yıkama makinesinin kapasitesi enaz 80 m<sup>3</sup>/h olacaktır.

f- Eleme bantını ve eleği besleyen santrifüj enaz (3'')'lik olacaktır.

g- Yıkamış agrega içinde, yıkama işleminden sonra kil, organik ve diğer zararlı

maddeler serbest veya agregayı sarmış halde bulunmayacaktır.

h- Yıkanmış,elenmiş agreganın elek analizi A-Tipi, B-Tipi, C-Tipi ve D Tipi mıcır sağlanarak elenecektir. Elek analizinin uygunluğu; eleme makinesine takılacak elek açıklığı (elek eğimine uygun) ile sağlanacaktır.

i- Asfalt ince toz filmi ile kaplanmış agrega tanelerine yapışmayacağından, agrega yıkanmış veya elenmiş ve temiz olacaktır.

k- Elenmiş ve yıkanmış agreganın serim alanına gelirken veya serim depo alanlarında herhangi bir nedenden kirlenmesi durumunda , serim yapılmadan önce agreganın istenilen sayıda tekrar elenmesi yüklenici tarafından yapılacaktır. Serim öncesi yapılacak olan eleme işlemi için yüklenici ücret talep edemeyecektir

## **MOBİL AGREGA YIKAMA MAKİNESİ**

a-Kurulum ve sökme işlemleri hiçbir makine gerektirmeden sağlanacaktır.

b-Çalışma esnasında dışarı kirli su atığı olmayacak şekilde çalışacaktır.

c-Kamyon yükleme katlanabilir konveyör ile sağlanacaktır.

ç-Kapasite en az 80 ton /saat olacaktır.

d-Basınçlı su pompaları ve filtre üniteleri olacaktır.

e-Temiz su deposu ve çökertme havuzuna haiz olacaktır.

f-Çökertme havuzu ve filtre üniteleri kolay temizlenebilir olacaktır.

g-Şehir şebekesi ve veya jeneratör ile makinanın ihtiyacı olan enerji sağlanacaktır.

h-Nakliye için tüm evraklara haiz olacaktır.

19) **Yapılacak işin trafik güvenliği için gerekli olacak her türlü levha ve trafik işaretleri yüklenici tarafından temin edilecektir.** Her ne sebeple olursa olsun yüklenici trafik emniyet güvenliği ile ilgili tüm tedbirleri almadan (işin usulüne uygun işaret ve levhaların, idarece işaretleme esaslarının belirtildiği tutanak bilgilerine uygun olacak şekilde) ve bunu tutanakla tespit etmeden işe başlamayacak, işin başından sonuna kadar bunları kontrol edecektir. Bunların ihmalinden doğabilecek kazaların sorumluluğu yükleniciye ait olacaktır.

20) **Mıcır depolarının yerleri yüklenici tarafından tespit edilecek ve depo yerlerinin kamulaştırma kira vs. işleri yükleniciye aittir.**

21) Yüklenici Karayolları Trafik Kanunu gereği araç ruhsatında belirtilen taşıma kapasitesi sınırına uymakla yükümlü ve sorumludur.

22) İş bu özel şartname 22 maddeden ibaret olup, yüklenici taahhüt ettiği ve yapacağı işleri kapsayan bölüm (maddelerden) sorumlu olacaktır.

**YÜKLENİCİ**

**İŞ DENETLEME KOMİSYONU**

**YÜKLENİCİ**

**BAŞKAN**

**ÜYE**

**ÜYE**

**TASDİK EDEN**

...../...../2023