

ASFALT AGREGASI ve DOLGU MALZEMESİ KIRMATAŞ TEMİNİ VE NAKLİ MAL ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Muş Belediyesi Asfalt Şantiyesinde kullanılmak üzere 60.000 ton asfalt agregası ve 40.000 ton temel malzemesi kırmataş alımı yapılacaktır.
2. İhtiyaç duyulan asfalt agregası (0-5, 5-12, 12- 19) ve Temel malzemesi (0-50 mm) Muş Belediyesi asfalt üretim tesisindeki stok sahasına üretim ve nakliye dahil olmak üzere İdarenin onayıyla teslim edilecektir.
3. Nakliyeler Karayolları Trafik Kanununa uygun olarak yapılacaktır.
4. Muş Belediyesi Asfalt yetkilileri her an örnek alıp analiz yaptırabileceklerdir.Hertürlü deney ve analiz ücretleri yüklenici firmaya ait olacaktır.
5. Üretilen malzemelerde toprak, istenilen çaplardan büyük veya küçük agrega olmayacak, yabancı madde bulunmayacaktır.
6. Yüklenici kırmataş üretimi çalışmalarını sürdürmeden bir hafta evvel İdareye bilgi verip, İdarenin onayını aldıktan sonra üretime başlayacaktır.
7. Yüklenicinin kırmataş üretimini gerçekleştirdiği ocağın, herhangi bir sebeple kapanması halinde yüklenici İdarenin iş programını aksatmadan, başka bir ocağın şartnameye uygun şekilde malzeme üretimini gerçekleştirip ilgili sahaya teslim edecektir.
8. Agregaların Asfalt Üretim Tesislerine nakli ve tesislere indirilmesi esnasında; araçların trafik kazası, iş kazası veya üçüncü şahıslara verdiği zararlardan yüklenici birinci dereceden sorumlu olacaktır. İdarenin bu ve benzeri durumlara ilişkin herhangi sorumluluğu bulunmamaktadır.
9. İhaleyi üstlenen yüklenici, idarenin istediği malzemeyi günlük en az 560 ton olacak şekilde stok sahasına teslim edeceğini taahhüt etmiş sayılır.İhalede istenilen tüm malzeme bu doğrultuda İdarenin belirlediği iş programına göre toplam 180 takvim gününde teslim edilecektir. Teslim edilecek toplam malzeme miktarı 100.000 tondur.
10. Yüklenici üretim ve nakliyeden bir gün önce, İdare ile görüşerek ertesi günün ihtiyaç durumuna göre talep edilen kategorideki agrega hakkında bilgi alacak ve 560 tondan az olmamak üzere talep edilen malzemeyi üreterek ertesi gün teslimini yapacaktır. Yüklenici firma İdare tarafından istenilen malzemeyi İdareye teslim etmeyi hedefleyecektir. Hizmet 365 gün idare mesai saatleri saat çalışma düzenine uygun yürütülecektir. İstenilen malzeme zamanında teslim edilmez ise geç gelen agrega kadar Belediyemizin çalışma disiplini gereği; üretilen asfalt miktarı, elemanların, makine ve kamyonların bekleme süresinden oluşacak zarar ve ziyan hesaplanıp, ilgili firmanın istihkakından tahsil edilecektir. Malzemenin üretimi ve stok sahasına nakli sürecinde ilgili firma malzeme akışını aksattığı takdirde sözleşme feshedilip, teminatı gelir kaydedilecektir.
11. Yüklenici, sözleşmenin imzalanmasına müteakip 10 gün içerisinde Belediye personeli olan Kontrol Görevlilerine işin süresi olan 180 gün süreyle kullanılmak üzere 1 adet araç tahsis edecektir. Araç Fen İşleri bünyesinde sözleşme kapsamında temin edilecek malzemenin üretileceği ocağın denetimi ve üretim sürecinin ve malzeme kalitesinin takibi, malzeme sevkiyatı ve stok sahasının kontrolünde kullanılacak olup ortalama 50 km/gün arazi çalışması yapılacaktır. Aracın her türlü masrafı (yakıt-tamir,bakım,sigorta,kasko ,trafik işlemleri v.b) yükleniciye ait olacaktır.

KAPSAM

1. Patlatma suretiyle ocaktan elde edilen ve kırma, eleme işleminden geçirilmiş şekilde alınacak kaba agrega* ve ince agrega** gruplarına dâhil, anma boyutlu agregaların özelliklerini, sahip olması gerekli şartları ve deney metodlarını kapsar.
2. İmal edilecek agrega tane sınıflarının aranan teknik özellikleri, gradasyon limitleri, maden sahasından (taş ocağından) başlayarak nihai ürün elde edilinceye kadarki işletme şartları, stoklama şartları, yükleme ve nakliye şartları, kalite kontrol deneyleri ve diğer şartlar bu şartnamede verilen esaslara uygun olacaktır.

* İdare maksimum tane boyutu 5 mm nin üstünde agrega tane sınıflarını kaba agrega grubu olarak kabul eder.

** İdare maksimum tane boyutu 5 mm'nin altında agrega tane sınıflarını ince agrega grubu olarak kabul eder.

TERİM ve TARİFLER:

Agrega: Patlatma suretiyle ocaktan elde edilen ve kırma eleme işlemi ile belirli gradasyona ve kaliteye sahip mineral malzeme.

Agrega Tane Sınıfı (Büyüklüğü): Agreganın alt (d) ve üst (D) elek göz açıklıkları cinsinden ifade edilen d/D olarak gösterilişi.

Gradasyon (Tane Boyutu Dağılımı): Malzeme içinde bulunan çeşitli boydaki tanelerin ağırlıkça oranı.

İdare: MUŞ BELEDİYESİ tarafından atanmış kontrol personeli. İdare, genel anlamda sözleşmeyi yapan iş sahibi kurumu ifade eder.

Kalite Planı: Sözleşme gereği proje kapsamında yapılacak imalat ve kullanılacak malzemelere uygulanacak kalite kontrol işlemlerini belirten doküman.

Laboratuvar: İdareye ait veya idare tarafından belirlenecek laboratuvardır.

GENEL HÜKÜMLER:

- 1- İş Kanunu, İşçi Sağlığı ve İş güvenliği tüzüğü, Sosyal Sigortalar mevzuatı, her türlü işçi ve işveren hakkındaki yasalardan dolayı, işçi alınması işçi çıkartılması, kaçak işçi çalıştırılması, bildirimlerinin zamanında yapılması, ücretlerinin ödenmesi gibi tüm konularda sorumluluk yükleniciye aittir.
- 2- Yüklenici işle ilgili tüm mevzuat hükümlerini harfiyen uygulamak zorundadır. Üretim ve nakliye ait her türlü resim, vergi ve harçlar ile tonajdan kaynaklanan cezalar yüklenici firma tarafından ödenecektir. Üretim ve nakliye esnasında oluşacak bütün olumsuzluklardan Yüklenici firma sorumludur.
- 3- Bu iş için kullanılacak araçların ve şoförlerin; yakıt, tamir, bakım, trafik cezası, otoban geçişleri, konaklama, trafik ve kasko sigortaları, maaş ve yemek vb. tüm ücretleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 4- Çevre ve üçüncü şahıslara zarar vermeyecek her türlü tedbiri yüklenici almakla yükümlüdür.
- 5- Yüklenici Firmanın çalışma esnasında sebep olacağı zayıat ile meydana gelecek her türlü alt yapı ve diğer konularla ilgili kaza, zarar, ziyan ve tazminatlardan doğacak sorumluluk yükleniciye ait olacaktır.
- 6- Bu sözleşmenin akdinden doğacak her türlü resmi giderlerle pul, harç ve noter giderleri tamamen yükleniciye aittir.
- 7- Kiralanan araçlara tahsis ve görevlendirilen şoförün sigorta, vergi ve bunların üçüncü şahıslara yaptığı zarar, ziyan ve her türlü tazminat talepleri yükleniciye aittir. Sigorta, vergi, resmi harçlar ve fonlar gibi giderlerden yüklenici sorumlu olup bu konudaki cezai kanuni işlemler yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 8- Araçların yakıt, tamir, bakım, trafik cezası gibi üçüncü şahıslara, kurum ve çevreye vereceği zararlar ve tüm giderleri, işin sözleşmesi ve Ulaştırma Bakanlığının yürürlükteki hükümlerine göre yüklenici tarafından karşılanacak veya teminattan kesilecektir.
- 9- Belediyemiz iş ile ilgili her türlü ceza, zarar ve giderlerden hiçbir şekilde sorumlu olmayacaktır.
- 10- Yüklenici veya temsilcisi her ne surette olursa olsun taahhüdüne kısmen veya tamamen riayet etmediğinde ve sözleşme hükümlerine uymadığında sözleşmesi feshedilir ve hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.
- 11- İhale tarihinden önceki 5 yıl içinde belediyeye yaptığı işler sırasında iş veya meslek ahlakına aykırı faaliyette bulunduğu İdare tarafından tespit edilenler; KİK'nun 10.maddesinin 2.alt bendi gereğince ihale dışı bırakılacaktır.

- 12- Yüklenici hiçbir surette işi başkasına devir ve temlik edemez. Her ne surette olursa olsun işi bırakan yüklenicinin teminatı irat kaydedilir.
- 13- 13-Malzemenin üretilmesinden, sevk edilmesine kadar, diğer malzemelerin karışmaması ve herhangi bir kalite kaybının meydana gelmemesi için tedarikçi firma tüm tedbirleri alacaktır. Stoklama şartlarını buna göre düzenleyecektir. Herhangi bir kirlenme veya karışma durumunda malzeme uygunsuz kabul edilecektir.
- 14- 14- Herhangi bir kalite probleminin meydana gelmemesi için (stoklama şartlarında karışıklık, yanlış malzeme yüklemesi veya uygunsuz üretim vb.) sipariş edilen miktardaki malzeme, İdarece şartlara göre değiştirilmediği müddetçe gün ışığında (08.00-16.30 saatleri arasında) sevk edilecektir.
- 15- Ürünün uygunluğu İdarenin uygun gördüğü laboratuvarlarda yapılacak olan analizlerle belirlenecektir. İdarenin belirleyeceği laboratuvarlarda yapılacak olan raporlar tek ve kesin delildir.
- 16- Teknik şartname ve ilgili standartlarda istenilen nitelikleri taşımayan ve deney sonucu olumsuz malzeme uygun olmayan malzemedir.
- 17- Uygunsuz agrega aşağıda belirtilen yollarla işlem görecektir.

a) Uygunsuz bulunan agrega stok alanında ise:

Tedarikçi firma şartname dışı bulunan malzemeyi 2 takvim günü içinde Asfalt Şantiyesi stok sahasından kaldıracaktır. Bu malzeme belirtilen zamanda tedarikçi firma tarafından kaldırılmadığı takdirde İdaremiz kendi olanakları ile malzemeyi başka bir yere nakledecek ve tedarikçi firmaya hiçbir bedel ödemededen başka işlerde kullanabilecektir. (Nakledilecek malzemenin nakil bedeli yükleniciden tahsis edilecektir.)

b) Uygunsuz bulunan agrega nakliye kamyonunda halen yüklü ise:

Uygun bulunmayan kamyon veya kamyonlar tedarikçi firmaya geri gönderilecektir.

c) Uygunsuzluk Agregada Deneyleri sonucu bulunmuş ise:

Deney sonucuna bağlı olarak, numunenin temsil ettiği parti miktarı hesaplanarak iade faturası kesilecektir.

18- Kırmataş üretiminin devamı süresince üretim yeri ve teknik koşulları İdare Kalite Kontrol Teşkilatı tarafından kontrol edilecektir. Kontrolörün sözleşme ve eklerine uygun olarak vereceği emirlere yüklenici uymak zorundadır. İşin bir kısmını geçici olarak durdurmaya İdare Kalite Kontrol Teşkilatı aşağıdaki hallerde yetkilidir.

d) Hava şartları ürün imalatının şartnamelere uygun olarak yapılmasına uygun değil ise,

e) Malzemelerin (hammadde) uygunsuzluğu veya işleme şartlarında idare onayı olmadan değişiklik yapılmış ise,

f) Yüklenici sözleşme ve eklerine uygun verilen emir ve talimatlara uymuyorsa.

19- **Temin edilecek malzeme II-A Grubu kayaç cinsi olacaktır** ve patlatma suretiyle ocaktanelde edilen ve kırma(konkasörde kırılmış) eleme işlemi ile istenen anma boyutunda, sürekli gradasyon verecek şekilde temiz, sert, sağlam ve dayanıklı tanelerden ibaret olacaktır. **İçerisinde kil toprakları, ağaç parçaları, bitkisel maddeler, diğer zararlı maddeler ve sülfat, klorit, kurutma ve karıştırma sırasında veya sonrasında hava etkisiyle kırılmaya yatkın olan ayrılma ürünü diğer maddeler bulunmayacaktır.Suda çözünebilen klorür iyon ve asitte çözünebilen sülfat içermeyecektir.**

MUAYENE, DENEY DURUMU VE KABUL ŞARTLARI

- 1- İdare Kalite Kontrol Teşkilatı tarafından, kırmataş üretimi yapılan ocak stok alanından, asfalt şantiyesi stok alanından ve malzemeyi taşıyan nakliye kamyonundan numune alınarak gerekli deneyler düzenli olarak yapılacaktır.Yüklenici firma bu kontrol ve deney sonuçlarını kabul etmiş sayılacaktır.
- 2- Gerekli hallerde İdare Kalite Kontrol Teşkilatı tarafından taş ocağı stok alanı kontrol edilecek ve yüklenen agrega beğenilmediği takdirde İdare Kalite Kontrol Teşkilatının uygun gördüğü başka bir stok alanından veya tesisten yükleme yapılacak veya yeniden agrega üretimi yapılacak ve üretilen malzeme onaylandığı takdirde buradan yükleme devam edecektir.

- 3- Taş ocağı ve üretim yeri kontrolü, deney yapılması, yaptırılması ve sonuçların değerlendirilmesinde tek yetkili taraf İdare Kalite Kontrol Teşkilatıdır. Yüklenici firma tüm denetim, kontrol ve deneylerin yapılmasını, sonuç değerlendirmesini ve sonuçlara göre gerektiğinde düzeltici tedbirlerin alınmasını kabul etmek durumundadır. İdare Kalite Kontrol Teşkilatının elde ettiği sonuçlarla ilgili şahit numune saklama zorunluluğu yoktur. İdare Kalite Kontrol Teşkilatı gerek duyduğu takdirde şartname kriterlerinde belirtilen deneyleri akredite bir laboratuvara yaptırarak deney bedelini Yüklenici firmaya fatura edecektir. **Her türlü ölçme ve değerlendirme maliyeti yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.**
- 4- Bu şartnamenin veya yapılacak sözleşmenin hükmü ve tatbikinden doğacak ihtilafların çözüm yeri MUŞ MAHKEMELERİ 'dir.

İHTİYAÇ DUYULAN MALZEME BOYUT VE MİKTARLARI

AGREGA BOYUTU (mm)	MİKTAR (TON)
TEMEL MALZEMESİ (0-50mm (2 inç)) (Nakliye Dahil)	40.000
ASFALT MICIRI (19mm ile 12,5 mm arası) (Nakliye Dahil)	22.000
ASFALT MICIRI (12,5 ile 9,5 mm arası) (Nakliye Dahil)	20.000
ASFALT MICIRI (0 ile 4,75 mm arası) (Nakliye dahil)	18.000
GENEL TOPLAM	100.000

Serkan YİĞİT
İnşaat Mühendisi

Nazmi ASYA
İnşaat Mühendisi

Taha Ahmet TEKİN
İnşaat Mühendisi

Dilek ÖĞÜT
Maden Mühendisi