

Karayolları 13. Bölge Müdürlüğüne Bağlı Şube Şefliklerinde Kullanılacak Plent Agregasının ve Tuz Agregasının Temini ve Nakli ile Emanet Sathi Kaplama Çalışmalarında Kullanılacak Mıcırın Temini ve Nakli İle Temel Yapılması İşi

Özel Teknik Şartnamesi

- 1-) Malzemelerin teslim alınmasında idareyi ve yükleniciyi temsil eden en az birer kişi bulunacaktır. Malzeme tutanakla teslim alınacaktır.
- 2-) Bu işe ait iş kalemleri; birim fiyat tariflerinde belirtildiği üzere Karayolları Teknik Şartnamesine uygun şekilde yapılacaktır.
- 3-) Plent agregası ve tuz agregası temini ve nakli işinde boşaltma sonunda görevli elemana kantar fişleri imzalatılarak bir sureti görevliye verilecektir. İmzasız fişler geçersiz sayılacaktır.
- 4-) Mıcır temini işinde; sathi kaplama sezonu ve sathi kaplama ekiplerinin programının aksatılmaması gerekmekte olup idarenin vereceği iş programına göre malzeme temini ve nakline başlanması gerekmektedir.
- 5-) Malzemelerin; üretim sırasında **banttan** gerekli numuneleri alınarak üretilen malzemenin uygunluğu ile ilgili Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği tarafından uygunluk raporu **verilmeden** depo yerlerine malzeme **çekilmeyecektir**.
- 6-) İhale kapsamında çekilecek plent agregaları; **1. Grup; No 200- No 4 (0,075-4,75 mm)**, **2. Grup; No 4 – No ½’’ (4,75-12,5 mm)** ve **3. Grup No ½’’ – No ¾’’ (12,5-19 mm)** olmak üzere 3 grup halinde üretilerek ilgili plent şantiyelerine nakledilecektir.

Agrega Tane Boyutu Dağılımı (KTŞ Tablo 409-1)

Elek Boyu	Tip-1	Tip-2	Tip-3
25 mm (1")	100		
19 mm (3/4")	80-100	100	
12,5 mm (1/2")	58-80	88-100	100
9,5 mm (3/8")	48-70	72-90	80-100
4,75 mm (No.4)	30-52	42-52	55-72
2,00 mm (No.10)	20-40	25-35	36-53
0,425 mm (No.40)	8-22	10-20	16-28
0,18 mm (No.80)	5-14	7-14	8-16
0,075 mm (No.200)	2-7	3-8	4-8

- 7-) Plent agregaları **Karayolları Teknik Şartnamesi Kısım 409'**a uygun olarak üretilecektir. Malzeme gradasyonu **Tablo 409-1'de belirtilen Tip-2 kısmına**; agrega özellikleri **de Tablo 409-2, 409-3 ve 409-4'** e uygun olarak üretilecek ve plent şantiyelerine nakledilecektir.
- 8-) Plent agregasına ait kalite kontrol deneyleri **Tablo 409-8'** de belirtilen standartlara uygun olarak yapılacaktır.
- 9-) İhale kapsamında çekilecek tuz agregaları aşağıda belirtilen tablodaki gradasyona yada **Karayolları Teknik Şartnamesi Kısım 524'** te belirtilen gradasyona ve özelliklere uygun olarak üretilecek ve belirtilen yerlere nakledilecektir.

Elek Boyutu	% Geçen (Ağırlıkça)
1/4" (6,35 mm)	100
No.4 (4,75 mm)	50-100
No.10 (2 mm)	0-10

10-) İhale kapsamında üretilecek temel malzemesi **Karayolları Kısım 402'** ye göre üretilecek, serme-sıkıştırma işleri de yine **Kısım 402'** ye göre yapılacaktır. Malzeme gradasyonu **Tablo 402-3'** te belirtilen **C tipine** göre üretilecektir.

11-) Temel malzemesi ile serme-sıkıştırma işlerinin kalite kontrol **deneyleri Tablo 402-4 ve Tablo 402-5'** te belirtilen standartlara uygun olarak yapılacaktır.

12-) İhale kapsamında üretilecek sathi kaplama mıcırları **Karayolları Teknik Şartnamesi Kısım 403'** te belirtilen şartlara uygun olarak **İhaleye Esas İtinerer'** de gösterilen yerlere ve istenilen tiplerde (A, B, C, D) üretilecek ve nakledilecektir.

Elekler	% Geçen			
	A Tipi	B Tipi	C Tipi	D Tipi
25 mm (1")	100	100		
19 mm (3/4")	0-20	90-100	100	
12,5 mm (1/2")	0-10	0-20	90-100	100
9,5 mm (3/8")		0-10	0-20	90-100
6,3 mm (1/4")				
4,75 mm (No.4)	0-2	0-2	0-2	0-20
2,00 mm (No.10)				0-2

13-) Sathi Kaplama mıcırının özellikleri **de Tablo 403-3'** e uygun olarak üretilecek ve depo sahalarına nakledilecektir.

14-) Sathi Kaplama mıcırına ait kalite kontrol deneyleri **Tablo 403-8'** de belirtilen standartlara uygun olarak yapılacaktır.

15-) Sathi kaplama yapılacak kesimlere çekilecek mıcırın depolanması; öncelikle daha önceden bu amaçla kullanılan ve kamulaştırma alanı içerisindeki uygun mıcır depoları, yoksa kamulaştırma alanı içerisinde idarenin uygun göreceği yerler zemin düzeltilip, temizlenmek sureti ile mıcırın temiz kalması için gerekli her türlü önlem alınarak yapılacaktır.

16-) Kamulaştırma alanı içerisinde uygun yer bulunmaması halinde mıcır depo yerleri yüklenici tarafından bulunacak ve her türlü bedel (Kiralama, satın alma. Vb.) yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu kapsamda her türlü görev ve sorumluluk yükleniciye ait olacaktır.

17-) Malzemeler; Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliğinin vereceği deney raporlarının uygunluk sonucuna göre kabul edilecektir.

18-) İşin yapılması sırasında KTSŞ' de yer alan sayı ve miktardaki yapılacak olan tüm deneylerin bedelleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.

19-) Yapılan deneyler sonucunda uygun olmayan malzemeler; yüklenici tarafından bedelsiz olarak kaldırılacaktır.

20-) Yüklenici; hizmetin yerine getirilmesi esnasında gerekli her türlü işlerde 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne ve 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununa uygun hareket edecektir.

21-) Taahhüdün yerine getirilmesi süresince vuku bulacak kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybindan ve üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan yüklenici doğrudan doğruya sorumludur.

22-) İhale kapsamında temini ve nakli yapılacak plent agregası, tuz agregası ve sathi kaplama mıcırlarının nakledileceği yerler **İhaleye Esas İtinerer'** de belirtilmiştir.

23-) Hava, trafik ve yol durumuna göre sathi kaplama yapılacak yolların yeri, depo sahaları yada mıcır tipleri idare tarafından değiştirilebilir. Bu nedenle, yüklenici firma; yapı denetim görevlisinden bilgi ve onay almadan depo yerlerine mıcır teminine ve nakline başlamayacaktır.

24-) Şube şefliklerindeki yolların bakım ve onarım programları değişiklik gösterebileceğinden dolayı, yüklenici firma; yapı denetim görevlisinden bilgi ve onay almadan şube şefliklerine, plent şantiyelerine ve bakımevlerine malzeme teminine ve nakline başlamayacaktır.

25-) İdare; mevcut bir depodaki yada bir bakımevi, plent yada şube sahasındaki malzemeyi bir başka depo sahasına, bakımevi, şube yada plent sahasına Özel Teknik Şartname ve Birim Fiyat Tarifleri kapsamında isteyebilir. Yüklenici bu konuda herhangi bir itirazda bulunamaz.

26-) İhale kapsamında; 350-05 K.K.Nolu Korkuteli-Antalya Yolunun 5+000 – 6+000 kmleri arasında 12 m platform genişliği ve 12,5 cm kalınlığında olmak üzere 1.500 m3 temel takviyesi yapılacaktır.

27-) Yolda yapılacak olan çalışmalarda; **“Yol Yapım, Bakım ve Onarımlarda Trafik İşaretleme Standartlarına El Kitabı”** na göre gerekli trafik işaretleme tutanakları ve projesini hazırlanacak ve imza altına alınacaktır.

Bu şartname 3 sayfa ve 27 maddeden oluşmaktadır.

HAZIRLAYAN

KONTROL EDEN

Melih Tanıl PAKSOY
Arazi Mühendisi

Ferdi TAŞ
Tesisler ve Bakım Başmühendisi

ONAY

...../...../2023

Sabri Gökhan GENÇ
Bölge Müdürü a.
Bölge Müdür Yardımcısı