

## BAZALT ÇAKILI MALZEMESİ ALIM İŞİNE AİT ŞARTNAME

1. Alımı düşünülen malzeme miktarı :  
0-5 mm Bazalt Çakılı malzemesi toplamı : 20.000 Ton  
5-12 mm Bazalt Çakılı malzemesi toplamı : 5.000 Ton  
12-19 mm Bazalt Çakılı malzemesi toplamı : 5.000 Ton  
**Malzemenin teslim yeri;**  
Malzemenin (nakliye dahil) teslim yeri Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığına ait Yenicede Bulunan Asfalt Şantiyesi olacaktır.
2. Yıkılmış elenmiş konkasörde kırılmış elek analizi sonuçlarına göre 4.75 mm lik 4 elekten geçip , 0.075 mm lik 200 nolu elek üzerinde kalan dane çapı 0-5 mm arasında tanımlanan ince agregayı malzemeyi ifade eder.  
Yıkılmış elenmiş konkasörde kırılmış elek analizi sonuçlarına göre 12.5 mm lik 1/2“ elekten geçip , 4.75 mm lik 4 nolu elek üzerinde kalan dane çapı 5-12 mm arasında tanımlanan kaba agregayı malzemeyi ifade eder.  
Yıkılmış elenmiş konkasörde kırılmış elek analizi sonuçlarına göre 19.05 mm lik 3/4“ elekten geçip , 12.5 mm lik 1/2" nolu elek üzerinde kalan dane çapı 12-19 mm arasında tanımlanan kaba agregayı malzemeyi ifade eder.Yıkılmış elenmiş konkasörde kırılmış malzemenin taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave kırma ve eleme işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak atılması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; arasında tanımlanan kaba agregayı malzemeyi ifade eder.
3. Agregası sert,sağlam ve dayanıklı danelerden ibaret olacak,malzemedeki kil toprakları,bitkisel maddeler ve diğer zararlı maddeler bulunmayacaktır.
4. Tüm malzemenin filler oranı %5-6 olacaktır.
5. **Agregası bünyesinde toz olmayacak olup malzeme elenmiş olacaktır.**
6. Agregası bünyesindeki kil oranı maksimum %2 (iki) olacaktır.
7. Malzemenin deney sonuçları karayolları genel müdürlüğü teknik şartnamesine(KTŞ 2013) uygun oranları sağlamak zorundadır.
8. İdare malzeme miktarlarında ihale bedelini aşmamak kaydı ile değişiklik yapabilir.
9. Malzeme ile ilgili olarak yüklenici ve idare temsilcisi nezaretinde malzemenin alınacağı ocaklarda stok olarak ayrılan her 2000 ton malzeme miktarında malzemeye örneklediğinde düşünülen 50 kg lık örnekler alınarak deneyler yapılacaktır.
10. İdarenin çalışma programının aksamadan devam etmesi için yüklenici yeterli miktarda nakil aracını (kamyonu) temin edecektir.
11. Yüklenici idarenin talep ettiği malzemenin stokunda bulunmaması halinde acilen aynı evsafa malzemeyi başka bir yerden temin ederek programın aksamadan sürmesini sağlamak zorundadır.
12. Deneyler idarenin belirleyeceği laboratuvar ortamında görevli personeller nezaretinde yapılacaktır. Deney ve personel masrafları yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
13. Malzeme idare yetkilisinin kontrolünde idarenin tespit edeceği kantarda tartılacaktır. Tartı bedeli yükleniciye ait olacaktır.
14. Araçlar her seferinde kantara dolu-boş olarak giriş yapacaktır.

Mehmet Hakkı KARA

Halil GÖKTAŞ

15. Bozuk çıkan malzeme iade edilip yenisi ile değiştirilecektir.yüklenici bu değişim için hiçbir hak talebinde bulunmayacaktır.
16. Bu işle ilgili olarak ssk,vergi,harçlar ve diğer masraflar yükleniciye ait olacaktır.
17. Ödeme kantar fişlerine göre yapılacaktır.
18. İşin süresi 90 (doksan) gün
19. **İşbu şartname 18 (onsekiz) maddeden ibarettir.**

Mehmet Hakkı KARA

Jeoloji Mühendisi

Halil GÖKTAŞ

Yol ve Asfalt Şube Müd.