

## MICIR MALZEME TEKNİK ŞARTNAMESİ

- 1- Soyulma mukavemeti % 50 den az olmayacaktır.
- 2- Yüklenici kendisine ait veya taahhüt edeceği Taşocağına ait 2022-2023 yıllarında mıcırın soyulma mukavemeti ile ilgili laboratuvar analiz raporunu sözleşmeden önce Karayolları, Türk Akreditasyon kurumu veya Kamu kurumu laboratuvarlarından alarak idareye teslim edecektir.
- 3- 1. kat asfalt için mıcır boyutları 19-25 mm, 2. kat asfalt için 12-19 mm olacaktır.
- 4- Yüklenici kendisine ait veya mıcır malzeme temin edeceği taş ocaklarının yerlerini ve isimlerini idareye bildirilecektir.
- 5- Mıcır malzeme kırmataştan temiz, pürüzlü, sağlam ve dayanıklı tanelerden oluşacaktır. Mıcır içinde dayanıksız parçalar, kil organik ve diğer zararlı maddeler serbest ve mıcırı sarmış halde bulunmayacaktır.
- 6- Alınacak malzemelerin her kamyon için ve her yol için ayrı ayrı tartılarak tartı fişi düzenlenecektir. Tartı fişleri soğuk damgalı olacaktır. Tartı masrafları yükleniciye aittir.
- 7- Mıcır malzeme yükleniciye gösterilen yol boyundaki mıcır depolarına taşınacaktır. Asfalt yapımını aksatacak şekilde yol boyuna orantısız çekilen mıcırları idarenin talep ettiği yere yüklenici taşımak zorundadır. Bu taşımalarda yerde kalan topraklı mıcırlar taşınmayacaktır. Bunun yerine yüklenici yol boyuna deposundan ücret talep etmeden mıcır taşımak zorundadır. Yüklenici mıcır malzemeyi yol ve trafik güvenliğine tehlike oluşturacak şekilde yol kenarlarına stok yapamaz.
- 8- Mıcır malzeme depo yerlerini idare hazırlayıp yükleniciye teslim edecektir. İdarenin hazırlamadığı mıcır depo yerlerini yüklenici yapmak durumunda olup bunun için ücret talep edemez.
- 9- Yol boyu deposuna taşınan mıcırlar ölçülebilir geometrik şekilde depolanacak olup, üstleri ve kenarları kürekle düzenlenecektir. Düzgün depolaması yapılmayan mıcırların kabulü yapılmayacaktır.
- 10- İdare taşıma mesafesini ( Moment ) dikkate alarak mıcır malzemeyi ihalesi yapılan ve itinerde bulunan başka yollara taşıma yaptırabilir. Bu durumda yüklenici itirazda ve ücret talebinde bulunamaz.
- 11- 19-25 mm ve 12-19 mm mıcır malzeme Ocak sahası dışında çevresinden veya taşocağı işletmelerinden toz almayacak şekilde stok sahası geniş bir alanda mıcır eleme makinesi ile eleme yapılırken eleğe yeterli miktarda su verilerek yıkanacaktır. Yıkama yapılırken geri dönüşüm suyu tekrar kullanılmayacaktır. Elenen ve yıkanan mıcır yere inmeden kamyonu alınarak yol boyuna nakledilecektir. İdare elenmiş ve yıkanmış mıcır malzemenin toz temizliğini yeterli görmezse tekrar eleme ve yıkama yaptırabilir. Bu durumda yüklenici itirazda ve ücret talebinde bulunamaz.
- 12- Nakliye esnasında İl Özel İdaresi yol ağında bulunan asfalt yollarda, nakliye araçlarının taşıma kapasitesi 14 tonu geçmeyecektir. Ayrıca köy yollarında taşıma kapasitesi 14 tonu geçen araçlarla nakliye yapılmayacaktır.
- 13- İdare tarafından üretim esnasında bant üzerinden analiz için numune malzeme alınarak Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü laboratuvarında analizler yaptırılacak olup analiz ücreti yüklenici firmaya aittir.
- 14- İşin süresi 35 takvim günüdür. (İşin süresi içerisinde tamamlanmaması durumunda sözleşme bedelinin 0.0006 (onbinde altı) oranında günlük gecikme cezası uygulanarak ez fazla 15 gün cezalı iş yaptırılır. Cezalı çalışma süresinde de iş tamamlanamaz ise sözleşme tek taraflı olarak fesh edilir. Kesin teminat gelir kaydedilir.)
- 15- Ödemeler, ödeneğin serbest bırakılma dilimlerine göre Mali Hizmetler Müdürlüğü tarafından yapılacaktır.
- 16- İş için 20 adet damperli kamyon,
- 17- İş için 1 adet lastik tekerlekli yükleyici,
- 18- Sözleşme imzalandığı tarihten itibaren 5 iş günü içerisinde iş programı hazırlanarak idareye onaylatılacaktır. İdare iş programında değişiklik yapabilir. Yüklenici buna itiraz edemez.
- 19- Yüklenici kontrollük hizmetlerinin yürütülmesinde işin süresi müddetince km 100 mt. Şeklinde çalışan odometreli binek araç verecektir.

Tayfun ASLAN  
İnşaat Mühendisi