

100.000 TON AGREGA ALIM İŞİ' NE AİT ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

MADDE 1 - TARAFLAR:

İş bu şartnamede, Seyhan İlçe Belediyesi İDARE olarak, taahhüt kapsamındaki "**100.000 TON AGREGA ALIM İŞİ**" ni üstlenen gerçek ve tüzel kişiler ise YÜKLENİCİ olarak adlandırılmıştır.

MADDE 2 - KONU:

Her türlü masraflar YÜKLENİCİ' ye ait olmak üzere, toplam 100.000 ton agreganın hazırlanması,

Her türlü masraflar YÜKLENİCİ' ye ait olmak üzere, hazırlanan 100.000 Ton agreganın Seyhan İlçe Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü bünyesindeki Büyük Dikili Asfalt Üretim Şantiyesine (Büyük Dikili Mahallesi 93001 Sokak 12226 Ada 59-60-61 Parselleri) nakli,

İDARE' nin kendi asfalt üretiminde ihtiyacı olan agreganın temini ile İDARE' nin Büyük Dikili Asfalt Üretim Şantiyesi' ne nakli İşlerinin fen ve trafik kurallarına uygun olarak yapılması işidir. Her türlü malzeme İDARE' nin Büyük Dikili Asfalt Üretim Şantiyesi' ndeki veya İDARE' nin onayladığı kantarlarda İDARE gözetiminde teslim alınacaktır.

YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI

MADDE 3 - Sözleşme kapsamında çalıştırılacak tüm çalışanların iş kanunu, maaş, tazminat, sosyal güvenlik prim vb. masrafları ile bu çalışanların iş sırasında İDARE' ye ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı verdikleri tüm zararların masrafları ve bu zararlardan dolayı oluşabilecek tüm tazminatların masrafları YÜKLENİCİ' ye aittir.

Sözleşme kapsamında çalıştırılacak tüm araçların yakıtları, bakımları vb. masrafları ile bu araçların iş sırasında İDARE' ye ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı verdikleri tüm zararların masrafları ve bu zararlardan dolayı oluşabilecek tüm tazminatların masrafları, trafik cezaları vb. masraflar YÜKLENİCİ' ye aittir.

YÜKLENİCİ, çalıştıracağı işçilerin ve araçların her türlü güvenlik tedbirlerini almak, düzenli ve sistemli çalışmalarını sağlamakla mükelleftir.

YÜKLENİCİ işin süresi içinde bitirilmesi için, idare tarafından uygun görülmesi halinde mesai saatleri dışında da çalışacaktır. YÜKLENİCİ bunun için gerekli tedbirler almakla ve idareyi bilgilendirmekle mükelleftir.

YÜKLENİCİ, çalışma olan yolların gece ve gündüz trafik emniyetini, işaretlemesini ve düzenlemesini ilgili emniyet trafik birimleriyle istişare halinde düzenleyecektir. Doğacak her türlü sorun veya sorunlardan YÜKLENİCİ sorumludur.

Taşıma işi yapan kamyonların 2818 sayılı Trafik Kanunu gereğince üstü brandayla kapatılacaktır.

Zafer Kemal UZÜNGÜNAY
Maden Mühendisi

T.C.
SEYHAN İLÇE BELEDİYESİ
FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

YÜKLENİCİ, İDARE ile irtibat halinde sözleşmeye konu işlerin denetiminde bir yetkilisini tayin edecektir. Yetkili kişi, koordinasyonu sağlayacaktır. YÜKLENİCİ' nin atayacağı söz konusu yetkili, her türlü çalışma başlamadan önce İDARE' nin denetim elemanını YÜKLENİCİ' ye ait bir araçla yerinden alarak işe İDARE' nin elemanı ile birlikte başlayacak ve çalışmalar bitene kadar denetimleri birlikte gerçekleştireceklerdir. Günlük çalışma bittikten sonra, YÜKLENİCİ' nin yetkilisi ile İDARE' nin denetim elemanı yapılan işleri hakedişe esas olacak günlük tutanağa bağlayacaktır. Günlük tutanakların tutulmasının takibinden YÜKLENİCİ sorumludur. İDARE' nin denetim elemanı işler bittikten sonra YÜKLENİCİ tarafından yerine bırakılacaktır. Tüm bunlar için gerekli masraflar (Bilgisayar, yazıcı, araç, akaryakıt, personel vb.) genel giderler içinde olduğu kabul edildiğinden bunlar için herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.

İDARE gerekli gördüğü hallerde YÜKLENİCİ' nin bahse konu iş kapsamında kullandığı nakliye araçlarında takip cihazı bulundurmasını ve bu sistemin herhangi bir kısıtlama olmaksızın İDARE' nin kullanımına açılmasını talep edebilir. İdarece araç takip sistemi gerekli görülmesi ve talep edilmesi halinde, takip sistemine ait teknik ve idari detaylar YÜKLENİCİ' ye ayrıca bildirilecek ve bu bildirim takip eden 7 (Yedi) gün içerisinde tamamlanarak İDARE' ye gerekli kullanım olanağı sağlanacaktır. Bu doğrultuda şartnamenin 5. maddesinde belirtilen "YÜKLENİCİ, her türlü masraflar kendisine ait olmak üzere, kendisine ait veya noter onaylı kira sözleşmesi ile kullanım hakkına sahip olduğu ocağın çıkardığı malzeme ile üretim yapacaktır" hükmü gereği, YÜKLENİCİ' nin, taahhüt etmiş olduğu ocağın hariç herhangi bir yerden malzeme temin ettiğinin, araç takip sistemi yardımıyla tespiti halinde ve/veya takip sistemi mevcut olmayan araç veya araçlarla teslim edilen malzemenin kabulü yapılmayacak ve sözleşmede belirtilen yaptırımlar uygulanacaktır. Bu kapsamda ortaya çıkan tüm masraflar YÜKLENİCİ' ye aittir.

Ayrıca malzeme çıkarılması, üretilmesi ve nakli sırasında kullanılacak araç, yakıt, elektrik, sabit kullanılacak veya sarf olarak harcanan tüm malzeme giderleri YÜKLENİCİ' ye aittir.

Dosyadaki poz numaraları bu pozların imalat tariflerinin uygulanması içindir. YÜKLENİCİ imalatı verilen poz numaralarının tariflerine uygun olarak yapacaktır. Pozlar ödemeye esas değildir.

YÜKLENİCİ, İDARE' nin talep ettiği hallerde, İDARE' ye teslim edilen malzemelerden İDARE' nin kontrol elemanı nezaretinde tutulacak tutanakla alınacak numuneler üzerinde, İDARE tarafından talep edilen tüm deneyleri şantiyede veya İDARE tarafından onaylanacak akredite olmuş bir laboratuvarında yapacaktır. Deneyler ile ilgili tüm masraflar YÜKLENİCİ' ye aittir. Yapılan deneyler Karayolları Teknik Şartnamesi' nin aşınma ve binder tabakalarıyla ilgili kısımlarına göre değerlendirilecek olup, deney sonucu uygun olmayan malzemenin kabulü yapılmayacak, deney sonuçları uygun olmayan malzeme için YÜKLENİCİ ile İDARE arasında tutulan tutanakla YÜKLENİCİ' ye tebliğ edilecek ve tebliğ tarihinden itibaren, YÜKLENİCİ tarafından kendi iş makineleri ile 3 (üç) gün içerisinde teslim sahasından uzaklaştırılacaktır. YÜKLENİCİ' nin tutanağı imzalamaktan imtina etmesi halinde durum tebliğe esas adres veya EKAP üzerinden bildirilerek süreç başlatılacak, tebliğ tarihini takip eden 3 (üç) gün içerisinde sahadan uzaklaştırılmayan malzemenin idare tarafından herhangi bir amaçla kullanılması halinde YÜKLENİCİ herhangi bir hak talep edemeyecektir.

Zafer Kemal UZUNGÜNAY
Maden Mühendisi

T.C.
SEYHAN İLÇE BELEDİYESİ
FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tüm imalatlar, Karayolları Teknik Şartnamesi' ne uygun olarak yapılacaktır.

Bu şartnamede yazılan hususların dışında iş esnasında karşılaşılabilecek teknik uygulama konularında Karayolları Teknik Şartnameleri geçerlidir.

MADDE 4- İŞ KALEMLERİ AÇIKLAMALARI:

1	OCAK TAŞINDAN KONKASÖRLE KIRILMIŞ VE ELENMİŞ 25 mm (1") LİK TEMEL VE BANKET MALZEMESİ TEMİNİ (FİĞÜRE HARİÇ)	Ton	20.000
	<p>Teknik Tanımı: KTS'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, ocak taşının konkasörle kırılması ve elenmesi suretiyle en büyük boyutu 25 mm (1") lik temel veya banket malzemesi hazırlanması (Figüre Hariç).</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar: Taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak - konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, granülometri ve evsaf araştırması yapılması, uygun granülometriyi elde edecek şekilde kırılması, elenmesi, kırılmış ve elenmiş malzemenin vasıtalarla yüklenmesi, boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kâr ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar: Birim fiyata dahil olmayan masraf yoktur.</p> <p>Ölçü: Malzemenin teslim edildiği yerde ölçülen metreküp cinsinden hacmi veya hesap edilen ton cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>Ödeme: Birim Fiyat Teklif Cetvelinde "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 25 mm (1") lik Temel veya Banket Malzemesi Temini (Figüre Hariç)" ton birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not: İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/ m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir.</p>		
2	OCAK TAŞINDAN KONKASÖRLE KIRILMIŞ VE ELENMİŞ 19 MM (3/4") VE 12.5 MM (1/2") LİK AGREGA HAZIRLANMASI	Ton	12.000
	<p>Teknik Tanımı: KTS'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş 19 mm (3/4") ve 12,5 mm (1/2") lik agrega hazırlanması.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar: Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalarla yüklenmesi, figüre veya depo yerinde boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kâr ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar: Birim fiyata dahil olmayan masraf yoktur.</p> <p>Ölçü: 1 - Ölçünün figürede yapılması halinde: Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir. 2 - Ölçünün tarularak yapılması halinde: Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>Ödeme: Birim Fiyat Teklif Cetvelinde "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 19 mm (3/4") ve 12,5 mm (1/2") lik Agregası Hazırlanması" ton birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not: (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz. (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agrega dane boyutu olarak ödemeye esas alınır. (3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir. (4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli:</p>		

T.C.
SEYHAN İLÇE BELEDİYESİ
FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

	<p>Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir.</p>			
3	<p>OCAK TAŞINDAN KONKASÖRLE KIRILMIŞ VE ELENMİŞ 9,5 MM (3/8") LİK AGREGA HAZIRLANMASI</p>	Ton	34.000	
	<p>Teknik Tanımı: KTS'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasöre kırılmış ve elenmiş 9,5 mm (3/8") lik agrega hazırlanması. Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar: Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalara yüklenmesi, fiğüre veya depo yerinde boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar. Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar: Birim fiyata dahil olmayan masraf yoktur. Ölçü: 1 - Ölçünün fiğürede yapılması halinde: Kabarma ve çökme dikkate alınmadan teslim anındaki fiğüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir. 2 - Ölçünün tartılarak yapılması halinde: Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır. Ödeme: Birim Fiyat Telif Cetvelinde "Ocak Taşından Konkasöre Kırılmış ve Elenmiş 9,5 mm (3/8") lik Agrega Hazırlanması" ton birim fiyatı üzerinden yapılır. Not: (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdareden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz. (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agrega dane boyutu olarak ödemeye esas alınır. (3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times >/ M - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir. (4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli: Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07.006/K'daki gibidir.</p>			

Zafer Kemal UZUNÖNAY
Maden Mühendisi

T.C.
SEYHAN İLÇE BELEDİYESİ
FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

4	OCAK TAŞINDAN KIRILMIŞ VE ELENMİŞ 4,75 MM (NO.4) VE DAHA KÜÇÜK AGREGA HAZIRLANMASI	Ton	34.000
<p>Teknik Tarifi: KTS'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, kullanılacağı tabakanın karışım gradasyonunu sağlayacak şekilde ocak taşından konkasörle kırılmış ve elenmiş 4,75 mm (No.4) ve daha küçük agrega hazırlanması.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar: Taşın; ocaklardan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasörde kırılması ve elenmesi, granülometriyi ayarlama amacı ile yapılan ilave eleme, granülometri ve evsaf araştırma işleri, by-pass malzemenin konkasörden alınarak uygun yerde depo edilmesi, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın; vasıtalarla yüklenmesi, figüre veya depo yerinde boşaltılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar: Birim fiyata dâhil olmayan masraf yoktur.</p> <p>Ölçü: 1 - Ölçünün figürede yapılması halinde: Kabarma ve ölçme dikkate alınmadan teslim anındaki figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir. 2 - Ölçünün tarılarak yapılması halinde: Malzemenin kantarla tartılarak tespit edilen ton cinsinden ağırlığıdır.</p> <p>Ödeme: Birim Fiyat Teklif Cetvelinde "Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 4,75 mm (No.4) ve Daha Küçük Agrega Hazırlanması" ton birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not: (1) Agreganın hazırlanmasında elek artığı malzeme bahis konusu olamaz ve yüklenici artık malzeme için İdarenin herhangi bir bedel talebinde bulunamaz. (2) Elek analizlerinin aritmetik ortalamasına göre, agreganın % 100 geçtiği en küçük elek ebadı, en büyük agrega dane boyutu olarak ödemeye esas alınır. (3) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m'den fazla ve 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli; Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times \text{karekök}(M) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (karekök(M)), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K'daki gibidir. (4) İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arsamdaki mesafenin 10.000 m'den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli; Ocak taşının konkasöre kadar taşınmasında, m³ veya ton cinsinden ölçüldüğüne göre; $F = A \times Y \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00469 \times K \text{ TL/m}^3$ formülü ile veya $F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton}$ formülü ile hesaplanarak ödenir. Bu formüllerdeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07.006/K'daki gibidir. (5) Karışım gradasyonunun sağlanması için 3 mm -0 veya 2 mm - 0 agrega üretilmesi halinde bu pozdan ödeme yapılacaktır.</p>			
5	KIRMATAŞ NAKLİ	100.000 Ton	
<p>Her türlü masraflar YÜKLENİCİ'ye ait olmak üzere, hazırlanan toplam 100.000 Ton agreganın Seyhan İlçe Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü bünyesindeki Büyük Dikili Asfalt Üretim Şantiyesine (Büyük Dikili Mahallesi 93001 Sokak 12226 Ada 59-60-61 Parselleri) nakli.</p>			

MADDE 5- GENEL HUSUSLAR:

YÜKLENİCİ, her türlü masraflar kendisine ait olmak üzere, kendisine ait veya noter onaylı kira sözleşmesi ile kullanım hakkına sahip olduğu ocaktan çıkardığı malzeme ile üretim yapacaktır. YÜKLENİCİ, sözleşmeyi imzalamadan önce İDARE'ye aşağıdaki belgeleri sunacaktır.

- K1 Taşımacılık Yetki Belgesi,**
- Adana İl sınırları içerisinde olması ön koşul olan, agrega temininin yapılacağı kendi malı veya noter onaylı kira sözleşmesiyle kullanım hakkı edinilmiş ocakla ilgili olarak, ocağa ait sicil veya erişim numarası net bir şekilde belli olan maden işletme ruhsatı, maden işletme izni, 3213 sayılı maden kanununun 7. maddesi gereği alınması gerekli izinleri (çed, mülkiyet izni, işyeri açma ve çalışma ruhsatı, (bu belgelerin biri veya bir çoğu üzerinde ocağa ait erişim veya sicil numarası bulunmaması halinde izni veren**

T.C.
SEYHAN İLÇE BELEDİYESİ
FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

kurumdan, agrega temini yapılacak ocağa ait olduğunu sicil veya erişim numarası ile belirtir yazı ile),

3. İdareye malzeme temini sağlanacak ocaktan üretilen Agregaya ait TSE EN 13043 Belgesinin aslı veya noter onaylı suretleri veyahut İdareye (Belediyeye) aslı gibidir yaptırılmış suretleri,

İşin devamında Yüklenici tarafından mevcut ocağın değiştirilmesi veya mevcut ocağa ilave olarak farklı ocaklardan malzeme temin edilmesi istendiğinde bu durum İdarenin onayına sunulacaktır. Farklı veya ilave bir ocaktan malzeme temini talebinde, talep edilen veya ilave edilen ocaklara ait teklif zarfında ilk ocağa ait sunulan tüm belgeler İdareye sunulmak zorundadır. Sunulan belgelerin ve ocağın eşdeğer olmaması durumunda talep değerlendirilmeyecektir. İdare sebep göstermeksizin talebi kabul edip etmemekte serbesttir.

Kullanılacak her türlü malzeme ve mamullerin temini, nakli, istifi, yükleme boşaltma ve iş süresince korunması tamamıyla YÜKLENİCİ sorumluluğundadır.

İDARE, istediği takdirde ihale şartnamesinde belirtilen malzemelerin miktarları üzerinde keşif miktarını değiştirmeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

- A- Killi Topraklı, Taş Tozlu Maddeler:** Bu yabancı maddeler, 0-5 ve 5-10 agrega gruplarında ağırlıkça % 4' ü geçemez. Temel malzemede ise % 5' i geçemez.
- B- Organik Malzeme:** Agregaya ve temel malzemede organik malzeme ağırlıkça % 0,5' i geçemez. (Maden kömürü, şekerli maddeler vb.)
- C- Kükürt Bileşimleri:** Agregaya ve temel malzemede zararlı maddeler, sülfatlar (S03) ile suda eriyen sülfat, susuz alçı taşı, alkali sülfatlar olmayacaktır. Ayrıca, suda eriyen demir bileşimleri, nitratlar, (Flor mürekkebi hariç) bütün halojen mürekkepleri vb. maddeler de bulunmayacaktır.

Gerektiğinde laboratuvar usullerine göre muayene yapılır.

Bu şartnamede yer almayan hususlar için Çevre ve Şehircilik Bakanlığının Genel Teknik Şartnamesi, Karayolları Teknik Şartnamesi ve Mal Alımları Denetim Muayene Ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelik geçerli olacaktır.

Zafer Kemal UZUNGÜNAY
Maden Mühendisi

MADDE 6 - İDARE' NİN SORUMLULUKLARI:

İDARE, teslim aldığı malzemeleri, ödemeye esas olacak şekilde tartım fişini muhafaza ederek teslim alır.

İDARE, YÜKLENİCİ' nin nakletmiş olduğu malzemeleri şartname koşullarına uygun olduğu takdirde teslim alır.

İDARE, teslim aldığı malzemelerin miktarına istinaden ayda 1 defa hakediş yapar.

MADDE 7 - İŞ PROGRAMI:

Sözleşme imzalandıktan sonra, 7 (yedi) gün içerisinde YÜKLENİCİ tarafından sözleşmeye konu işlerin yapılabilmesi için gerekli iş makinelerinin sayısı ve özellikleri, iş ekiplerinin miktarı ve bu ekiplerde çalışacak gerekli işçi sayıları ve diğer araç ve gereçlerin sayıları, özellikleri göz önünde bulundurularak bir iş programı oluşturularak İDARE' nin onayına sunulacaktır. İDARE' nin onayından geçmeyen iş programı yürürlüğe konulmayacaktır.

MADDE 8 - TESLİM VE ÖDEME ŞEKLİ:

Agregalar, İDARE' nin Büyük Dikili Asfalt Üretim Şantiyesi' ndeki İDARE malı kantar ile teslim alınacaktır. Kantardan dolu olarak geçen YÜKLENİCİ' nin agregaya nakil araçları, agregayı İDARE' nin Büyük Dikili Asfalt Üretim Şantiyesi içerisinde göstereceği alana döktükten sonra, boş olarak yine İDARE kantarından geçecektir. Kantar fişleri İDARE tarafından saklanacaktır. Kantar fişlerinde İDARE ve YÜKLENİCİ' nin birer personelinin imzası bulunacaktır. YÜKLENİCİ, agregaya nakil araçlarının kantara dolu ve boş olarak girip çıkmalarının takibinden sorumludur. YÜKLENİCİ, kantara girmeden İDARE' nin sahasına boşaltılan agregaya için herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

Hak edişler kantar fişlerinde olan miktarlara göre TON olarak düzenlenecektir.

Zafer Kemal UZUNGUNAY
Maden Mühendisi