

ETİ MADEN İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
BİGADIÇ BOR İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
SİMAV AÇIK OCAĞI KANTAR TARTIM ÖLÇÜMLÜ
83.300.000 TON DEKAPAJ YAPIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

MADDE 1: İŞİN KONUSU

(1) Balıkesir İli Bigadiç İlçesi civarında bulunan Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü Bigadiç Bor İşletme Müdürlüğü Simav Açık Ocağı sahasında; açık işletme yöntemiyle Dekapaj yapım işi uygulama projesine göre dekapaj basamaklarının oluşturulması, dekapaj basamaklarının oluşturulması, toplam **83.300.000 ton** örtü tabakasının (dekapaj kayacının) gevşetilmesi, kazılması, yüklenmesi, nakliyesi, tumba (döküm) projesinde belirlenen sınırlar dâhilinde döküm sahasına dökülmesi, serilmesi, tumba (döküm) sahasının düzeltilmesi, dekapaj sahası ve döküm sahası içerisindeki bağlantı ve nakliye yolları ile dekapaj sahası ile döküm sahası arasındaki gerekli yolların projeye uygun olarak yapılması ve bakımı, açık ocak sahasını, döküm sahasını ve dekapaj basamaklarını su basmaması için gerekli drenaj çalışmalarının yapılarak diğer tüm önlemlerin alınması işlerinin tamamıdır.

(2) Dekapaj işinin aylık hakediş ölçümleri, Teknik Şartname madde 9, madde 10, madde 11, madde 12, madde 13'te açıklandığı şekilde **Elektronik Kantar Tartımı** esaslı olacaktır.

(3) Toplam **83.300.000 ton** dekapaj işinin; yer teslim tarihinden itibaren (yer tesliminin yapıldığı gün dahil) **1.096** (bindoksanalı) gün içerisinde tamamlanması gerekmektedir. İşin tamamının bitirilmesi için belirtilen süreye fen noktasında çalışılmayacak günlerden olan Ocak, Şubat ve Mart ayları da dahil edilmiştir.

Bu işte havanın fen noktasından çalışmaya uygun olmadığı günler; 01.01.2024-31.03.2024 (91 gün) - 01.01.2025-31.03.2025 (90 gün)- 01.01.2026-31.03.2026 (90 gün) tarihleri arasındaki 271 (ikiyüz yetmiş bir) gündür.

MADDE 2: İŞİN YAPILACAĞI YERİN COĞRAFİK ÖZELLİKLERİ

(1) İşin yapılacağı yer; Balıkesir İline bağlı Bigadiç İlçesinin 12 km kuzeydoğusunda Osmanca Mahallesi mevkiinde kurulmuş olan Bigadiç Bor İşletme Müdürlüğüne 4 km mesafedeki Simav Açık Ocağı işletme sahasıdır.

(2) Bigadiç; coğrafi konum olarak Marmara Bölgesinin güneyinde, Ege Bölgesinin kuzeyinde yer aldığından, iki bölge ikliminden de etkilenmektedir. Kışları soğuk ve yağışlı, yazları sıcak ve kurak geçmektedir. Açık işletme faaliyetlerinde, Ocak, Şubat ve Mart aylarında güçlükler yaşanabilmektedir.

(3) Yörede; yükseklikleri fazla olmayan (ortalama 250-300 m) tepe ve sırtlar yer almakta, bitki örtüsü çok sık olmamakla beraber çoğu çalılık, fundalık, bodur çam ve meşelerle kaplı alanlardan oluşmaktadır.

(4) Bölgenin en önemli akarsuyu, güneyden kuzeye doğru akan Simav çayıdır. Çayın suyu bol değildir. Su rejimi düzensizdir.

MADDE 3: ÖRTÜ TABAKASINI OLUŞTURAN BİRİMLERİN GENEL ÖZELLİKLERİ

- (1) Dekapaj yapılacak örtü tabakası : Kireçtaşı, zeolit, tuf, kil, kıltaşı, borat (kolemanit, üleksit) formasyonlarıdır.
- (2) Örtü tabakalarının kazılabilirliği : Genel olarak orta zorlukta kazılabilirlik vardır.
- (3) Örtü tabakasının yaklaşık birim ağırlığı (yerinde) :
- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| Kireçtaşı formasyonu | 1,95-2,15 ton/m ³ |
| Tuf formasyonu | 1,60-2,25 ton/m ³ |
| Zeolit formasyonu | 1,80-2,20 ton/m ³ |
| Kil formasyonu | 1,75-2,10 ton/m ³ |
| Kıltaşı formasyonu | 1,75 ton/m ³ |
| Kolemanit formasyonu | 2,20 - 2,35 ton/m ³ |
| Üleksit formasyonu | 1,80 - 2,00 ton/m ³ |

(4) Simav Açık Ocağında bu projedeki mevcut örtü tabakası ağırlıklı olarak zeolit, killi kireçtaşı, kil ve tüflü formasyonlardan oluşmakta olup, örtü tabakasının ortalama yoğunluğu yaklaşık 2,218 ton/m³tür. Söz konusu değerler yaklaşık olup arazide farklılık arz etmesi durumlarında yükleniciye herhangi bir hak kazandırmaz.

MADDE 4: DÖKÜM SAHASINA TAŞINACAK MALZEME

(1) İhale konusu işe ait projenin uygulanması sırasında Simav Açık Ocağının proje sınırları içinde kalan yaklaşık **-50 /+ 270** kotları arasında bulunan dekapaj kayacı, gerekirse delme-patlatma ile gevşetilerek, kazı işleminden sonra doğrudan doğruya kamyonlara yüklenerek, projelerde gösterilen nakliye yolları ile yaklaşık olarak **+160/+340** kotları arasında oluşturulacak olan üç ayrı dekapaj döküm sahasına nakledilecektir. Dekapaj yapım işinde kullanılan kamyonlara, yol ve trafik emniyetini tehlikeye atabilecek şekilde, kesinlikle havaleli yükleme yapılmayacak, dolu ve boş kamyonlar yol kenarlarına Yüklenici firma tarafından dekapaj yönetmeliğine uygun şekilde konulacak levhalardaki yazılı hız limitlerine, takip mesafelerine uyacaklar, hatalı sollama yapmayacaklardır. Döküm sahaları projesinde gösterildiği gibi tekniğine uygun bir şekilde ve düzenli olarak oluşturulacaktır. Dekapaj kayacı, projede belirtilen ve Yapı Denetim Görevlileri tarafından gösterilen yerlerin dışına dökülemez.

(2) Tüvenan cevher stoklanacak bakir sahaların hazırlanması ve tesviyesi aşamasında; şayet sahanın yüzeyinde nebati toprak varsa, uygun iş makinası ile sıyrılarak kantardan geçirilir, İdarenin gösterdiği yere stoklanır veya ekli haritada gösterilen yeni veya eski tumbaların kademe düzlükleri ve şevlerine serilir. Akabinde bu sahalar, İdarenin izni ile cevher damarının alt-üst katmanlarındaki pasa ile dolgu yapılarak sıkıştırılır.

(3) Dekapaj malzemesi, projede ve Yapı Denetim Görevlileri tarafından gösterilen yerlerin dışına dökülmeyecektir. Döküldüğü tespit edilir ise, dökülen miktar ölçülerek 1,25 kabarma -

sıkışma oranı ve ortalama yoğunluk değeri kullanılarak miktar tespit edilir ve yapılan dekapaj miktarından düşülür. Döküm sahaları projesinde gösterildiği gibi; işin tekniğine uygun bir şekilde, düzenli olarak oluşturulacaktır. Dekapaj faaliyeti esnasında çıkabilecek Bor cevherleri, elektronik taşıt kantarlarında tartıldıktan sonra Yapı Denetim Görevlileri tarafından gösterilecek yerlere ayrıca stoklanacaktır. Stok yeri yol mesafesinin farklılık göstermesi durumunda, Yüklenici hak talebinde bulunamaz ve işi yapmaktan imtina edemez.

(4) Tumba sahasında, tüvenan cevher döküm sahasında ve dekapaj faaliyetlerine başlanıldığında, çalışma panosu sınırları içerisinde yüzey nebati toprağı çıkması durumunda, topoğrafya üzerindeki nebati topraklar da kantar tartım işlemlerine tabi tutularak, eski tumba (döküm) sahası şev ve basamaklarına, uygulanan proje tumba (döküm) sahasının biten şev ve basamaklarına veya Yapı Denetim Görevlileri tarafından gösterilecek yerlere ayrıca stoklanacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez, herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve işi yapmaktan imtina edemez.

(5) Ayrıca, dekapaj faaliyetleri esnasında çıkacak olan, zeolit kayacı, İdare tarafından ayrı dökülmesi uygun görülen killer ve alüvyonlu formasyon içerisindeki kum-çakıl malzemesi yine kantarlardan geçirilerek, Yapı Denetim Görevlilerinin Simav Açık Ocağı çalışma sahası içerisinde göstereceği yerlere stoklanacaktır. Bu yapılan işlemler, ilgili ayın hakediş birim fiyatı üzerinden ödemeye esas alınacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez, herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve işi yapmaktan imtina edemez.

(6) Dekapaj yapım işi faaliyetleri sırasında açık ocak sahasından döküm sahaslarına taşınan malzemelerle ilgili (Madde 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5'de belirtilen) kullanılacak yol güzergâhları ve döküm sahaları, Yapı Denetim Görevlilerinin talimatları doğrultusunda değiştirilebilir, Yüklenici bu duruma itiraz edemez, herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve işi yapmaktan imtina edemez.

(7) Dekapaj malzemesinin % 88'i Gelinkaya tumba bölgesine, % 9'u Avşar tumba bölgesine % 3'ü Kisekaya tumba bölgesine dökülecektir. Söz konusu değerler yaklaşık olup uygulamada farklılık arz etmesi yükleniciye herhangi bir hak kazandırmaz.

MADDE 5: NAKLİYE MESAFELERİ

(1) Açık işletme projesinde dekapaj basamakları ile dekapaj döküm sahası arasında yol mesafeleri **1.700 m ile 6.700 m** arasında değişmekte olup, dekapaj kayacı miktarına bağlı olarak ağırlıklı yol mesafesi **4.510 m**'dir. Bu mesafenin ortalama yol eğimi ise **% 4,01** olarak öngörülmektedir.

(2) Ağırlıklı ortalama yol mesafeleri ile yol eğimlerinin detay hesap tabloları Teknik Şartname ekinde verilmiş olup, bu değerler teorik ve yaklaşık değerlerdir. Söz konusu yol mesafeleri ve eğim değerlerinin dekapaj işinin uygulama aşamasında farklılıklar arz etmesi Yükleniciye herhangi bir hak kazandırmayacaktır.

MADDE 6: ŞEV AÇILARI VE BASAMAKLAR

(1) Simav Açık Ocağının şev güvenliğini sağlamak için Yüklenicinin çalışma bölgesinde **genel şev açıları; doğu bölgesinde: 14-15 derece, güney bölgesinde: 14-17 derece, batı**

bölgesinde: 13-14 derece, kuzey bölgesinde: 15-16 derece olarak öngörülmüştür.

(2) Oluşturulacak **basamakların şev açıları 60-70 derece** arasında, **genişlikleri ortalama 20-30 metre** arasında, **yükselikleri ise 10 metre** olacaktır. Açık Ocağın Uzuntepe ve Küçüktepe bölgelerinde +120 kotundan başlayarak +50 kotuna kadar olan basamaklar şev duraylılığı açısından yüksekliği 5 metre olarak projelendirilmiştir.

(3) Basamaklar projelerine uygun olarak temiz ve düzgün olacak, projede öngörülen kotlara oturtulacaktır. Aynı zamanda tüm basamaklar arasında ulaşımı sağlayacak bağlantı yolları bulunacaktır.

(4) Tumba (döküm) sahası basamakların şev açıları **33 derece**, genişlikleri **20 metre** olup, yükseklikleri de **20 metre** olacaktır. Döküm sahası genel şev açısı **20-21 derece** olarak öngörülmüştür.

MADDE 7: CEVHER ÜSTÜ AÇILMASI VE ÜRETİMİ

(1) Yüklenici, Bor cevheri üzerinde dekapaj malzemesi ve hiçbir yabancı malzeme kalmayacak şekilde cevherin üzerini tamamen açığa çıkaracaktır. İdarenin üretilmesini gerekli gördüğü cevher damarları, Yüklenici tarafından üretilerek, İdare tarafından gösterilen tüvenan cevher stok sahasına taşınacaktır. Bu işlem sırasında cevhere dekapaj kayacı ve dekapaj kayacına cevher karışmaması için gerekli önlemler Yüklenici tarafından alınacaktır. Yüklenici, tüvenan cevher stoklarında, cevherin ezilip ufalanmaması için tumba oluşturulması işlemlerinde ve sahanın tesviyesinde lastikli loder çalıştıracak, dozer kullanmamaya özen gösterecektir. Cevher stok yerinin yol mesafesinin, ağırlıklı ortalama yol mesafesinden farklılık göstermesi Yükleniciye bir hak kazandırmaz, Yüklenici bu işi yapmaktan imtina edemez.

(2) İşin yürütümü yukarıda belirtildiği gibi yapılacak olup; öngörülmeyen bir durum ile karşılaşıldığında Yapı Denetim Görevlileri projelerde değişikliğe gitme hakkını elinde saklı tutar. Bu durum yükleniciye herhangi bir hak kazandırmaz. Yapılacak değişiklikleri uygulamaktan imtina edemez.

(3) Yer teslimi yapıldıktan sonra ocak içerisinde oluşabilecek topoğrafik değişiklikler, heyelan, kaymalar vb. durumlar yükleniciye her hangi bir hak kazandırmaz. Bu gibi durumların yaşanması halinde, yukarıdaki maddelerde belirtilen hususlarda değişikliğe gitme hakkını İdare elinde saklı tutar. Ancak Yüklenicinin projede belirtilen kazı ve döküm sahalarındaki genel şev açılarına, basamak şev açılarına, basamak yüksekliklerine, patlatmalardaki patlayıcı madde limitlerine uymaması ya da Yüklenicinin kazı-döküm terminlerine ve kotlarına uymaması vb. sebeplerden dolayı sahada oluşabilecek olumsuzluklardan (heyelan, kayma, kabarma, akma vb.) Yüklenici sorumludur. Bu olumsuzlukların giderilmesi Yükleniciye ait olup, bu çalışmalar için Yükleniciye hiçbir şekilde ödeme yapılmaz.

(4) İdare tarafından uygun görülen, açık ocak tüvenan cevher stok sahalarına taşınan cevherin bedeli, dekapaj için öngörülen ölçüm şekli olan Elektronik Kantar Tartım değerleri uygulanarak hesaplanan **dekapaj birim fiyatı** üzerinden **TL/ton** olarak ödenecektir.

MADDE 8: MAKİNA PARKI İLE İLGİLİ BİLGİLER**8.1. İstenilen makine-ekipman cinsi, özellikleri ve kapasitesi;**

(1) Yüklenici, işe başlama tarihinden itibaren aşağıda cinsi, çeşidi, adedi ve kapasitesi belirtilen makine, teçhizat ve ekipmanı iş programına uygun olarak iş bitimine kadar iş yerinde bulundurmaya zorundadır.

MAKİNE - EKİPMAN CİNSİ, ÖZELLİKLERİ	MİNİMUM MAKİNE KAPASİTELERİ	ASGARİ TOPLAM KAPASİTE
1- Yükleme Grubu (Ekskavatör)	Minimum 4 m ³ /adet	44 m ³
2- Taşıma Grubu (Kamyon)	Minimum 30 ton/adet	2.145 ton
3- İtme Grubu (Paletli Dozer-Riperli)	Minimum 300 HP/adet	2 adet
4- Greyder	Minimum 140 HP/adet	2 adet
5- Delici Makineler	6" (inch)	2 adet
6- Loader (Yardımcı iş makinası)	Minimum 150 HP/adet	2 adet
7- Elektronik Taşıt Kantarları	Taşıma grubuna uygun olacak	7 adet

(2) Yükleme grubu olarak öncelikle dizel, hidrolik paletli ekskavatörler tavsiye ve kabul edilmiştir. 1 adet ekskavatörde kırıcı ataşmanı olmak zorundadır. Ancak, istenen yükleme kapasitesine sahip lastik tekerlekli loderler ile de çalışılabilir. 4 m³'ün altındaki kepçe kapasitesine sahip yükleyiciler makine parkı cezası uygulaması aşamasında kesinlikle dikkate alınmayacaktır.

(3) Yüklenici, cevher üstünde yabancı malzeme kalmayacak şekilde cevherin üzerini tamamen açığa çıkaracaktır. Bu işlem sırasında cevhere dekapaj kayacı ve dekapaj kayacına cevher karışmaması için selektif cevher üretimi yapılacağından, kazı+yükleme yapacak yükleyicilerden en az 1 (bir) tanesi ters kepçe (beko tipi) olacaktır.

(4) Fiili taşıma kapasitesi 30 tonun altındaki kamyonlar kabul edilmeyecektir. Bu kapasitenin altındaki kamyonlar makine parkı cezası uygulaması aşamasında kesinlikle dikkate alınmayacaktır.

(5) İtme grubunda istenilen motor kapasitesi min. 300 HP olacak şekilde paletli-riperli dozerin 1 adedi tumba (döküm) sahasında ve 1 adedi de dekapaj sahasında kullanılacaktır. 300 HP motor gücünün altındaki dozerler makine parkı cezası uygulaması aşamasında kesinlikle dikkate alınmayacaktır.

(6) En az 140 HP motor gücünde 2 adet greyder çalıştırılması tavsiye ve kabul edilmiş olup, 140 HP motor gücünün altındaki greyder makine parkı cezası uygulaması aşamasında kesinlikle dikkate alınmayacaktır.

(7) Delici makine olarak 2 adet, delme çapı 6 inch olan delici çalıştırılması tavsiye ve kabul

edilmiştir. Belirtilen delme çaplarının altındaki deliciler makine parkı cezası uygulaması aşamasında kesinlikle dikkate alınmayacaktır

(8) Yardımcı iş makinası olarak, min. 150 HP motor gücünde 2 adet lastikli loader çalıştırılması tavsiye ve kabul edilmiştir. 150 HP motor gücünün altındaki lastikli loader makine parkı cezası uygulaması aşamasında kesinlikle dikkate alınmayacaktır.

(9) Simav Açık Ocağı **83.300.000** Ton Dekapaj Yapım İşinde, yapılan iş miktarının tespit edilmesinde kullanılacak olan 7 adet elektronik taşıt kantarının, Teknik Şartnamenin 9'uncu, 10'uncu, 11'inci, 12'inci ve 13'üncü maddelerinde belirtilen teknik özelliklerde ve çalışma sisteminde olması gerekmektedir.

8.2. Makine parkı ile ilgili diğer hususlar;

(1) Yüklenici, taahhüt konusu işin gerçekleştirilmesini sağlamak için işyerine getirdiği makine ve teçhizatı, İdarenin iznini almadan işyeri dışına çıkarmayacağı gibi başka bir işe de tahsis edemez.

(2) Teknik Şartnamede istenilmekte olan, dekapaj işinde kullanacak makine ve ekipman; tamir, bakım ve gerekli revizyonları yapılmış olarak, işin yer teslimi tarihinden önce çalışır vaziyette iş yerinde bulundurulacaktır. İşin yer teslimi tarihinden önce ve/veya sonra şantiyeye getirilmiş makinelerin herhangi bir nedenle tamir, bakım ve revizyona girmesi gerektiği takdirde, işin o anki durumu gözetilerek İdare tarafından makinelerin şantiye dışına tamir, bakım veya revizyon maksadıyla çıkarılmasına izin verilebilir.

(3) İşin yer teslimi tarihinden sonra; Yüklenici, dekapaj işinde kullanılmak üzere iş yerine getirmiş olduğu tüm makine ve ekipmana ait kapasite, motor gücü vs. teknik bilgileri içeren belgeleri, iş makineleri ile kamyonlara ait trafik tescil belgelerini ve iş makinelerinin kendi malı veya kiralık olduğuna dair belgeleri İdareye yazılı olarak teslim edecektir. Dekapaj işinde kullanılacak iş makinelerinin yüklenici firma tarafından kiralanması durumunda; İdarenin izni olmadan iş makinelerinin işyerinden çıkarılmayacağına ve kira sözleşmesinin feshedilmeyeceğine ilişkin kirala ve kiracı arasında imzalanmış taahhütname ile birlikte kira sözleşmesi İdareye verilecektir.

(4) Teknik Şartnamede belirtilen iş makineleri ve kapasiteleri asgari seviye olduğundan, asıl yükümlülük Yüklenicinin termin ve iş miktarını zamanında yapabilmesidir. Bu nedenle, termin programının yerine getirilmesi için ilave iş makineleri (elektronik taşıt kantarı dahil) getirilmesi durumunun ortaya çıkması Yükleniciye herhangi bir hak kazandırmaz.

(5) Yüklenici, sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren (imza günü hariç) işe başlaması için tanınan **60** (altmış) gün içinde elektronik taşıt kantarlarını ve kantar binalarını tesis ederek kullanıma hazır hale getirmek zorundadır. Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren (imza günü hariç) en geç **60** (altmış) takvim günü sonunda, yer teslimi yapılarak işin sözleşmesinde belirtilen süresi başlar. Elektronik tartım kantarlarının, kantar binalarının tesis edilerek kullanıma hazır hale getirilmemesi halinde, **60** gün cezalı ek süre verilir. **60** günlük cezalı sürenin tamamının veya bir kısmının fen noktasında çalışılmayacak aylar olan Ocak, Şubat ve Mart aylarına denk gelmesi durumunda, bu aylara denk gelen günler için ceza uygulanmaz. Bu şekilde kantar kurulumu için tanınan cezalı ek sürenin sonunda da dekapaj faaliyetlerine başlanılmaması halinde, yüklenicinin mevcut hazırlık durumu gözden geçirilerek İdare

tarafından sözleşme fesih edilebilecektir. Bu durumda İdarenin fesih kararı, ihale yetkilisinin onayına sunulacak ve onayı müteakiben yürürlüğe girmiş olacaktır.

(6)Yüklenici, sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren (imza günü hariç) işe başlaması için tanınan 60 (altmış) gün içinde elektronik taşıt kantarlarını ve kantar binalarını tesis ederek kullanıma hazır hale getirmek zorundadır. Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren (imza günü hariç) en geç 60 (altmış) takvim sonunda, yer teslimi yapılarak işin sözleşmesinde belirtilen süresi başlar. Ancak 60 (altmış) günün sonunda yer teslimi yapılarak işe başlanması gereken tarihin Ocak, Şubat, Mart ayları içinde olması halinde işin sözleşmesinde belirtilen süresinin başlangıç tarihi 1 Nisan olarak esas alınır.

(7) 60 (altmış) günlük sürenin tamamının veya bir kısmının fen noktasında çalışılmayacak aylar olan Ocak, Şubat ve Mart aylarına denk gelmesi durumunda; Yüklenicinin, elektronik tartım kantarlarını ve kantar binalarını süresi içinde tesis ederek kullanıma hazır hale getirmesi ve fen noktasında çalışılmayacak aylar olan Ocak, Şubat ve Mart aylarında, işe başlama talebini yazılı olarak bildirmesi ile İdarenin uygun görmesi durumunda, yer teslimi yapılarak işin süresi başlar. Bu durumda, yer tesliminin yapıldığı tarih ile fen noktasında çalışılmayacak aylar olan Ocak, Şubat ve Mart aylarının bitimi olan 1 Nisan tarihine kadar geçen süre kadar, işin sözleşmesinde belirtilen süresine ilave süre verilir. Fen noktasında çalışılmayacak aylar olan Ocak, Şubat ve Mart aylarında kantar kurulumu için verilen 60 (altmış) günlük sürenin sonunda Elektronik tartım kantarlarının, kantar binalarının tesis edilerek kullanıma hazır hale getirilmemesi halinde, 60 (altmış) gün ilave cezalı süre başlar ancak fen noktasında çalışılmayacak aylar olan Ocak, Şubat ve Mart aylarında bu ceza uygulanmaz. 60 (altmış) gün ilave cezalı sürenin, 1 Nisan tarihine veya sonrasına sarkması ve yüklenicinin kantarları kullanıma hazır hale getirmemesi halinde her durumda, işin sözleşmesinde belirtilen süresinin başlangıç tarihi 1 Nisan olarak esas alınır.

(8) Bu dekapaj yapım işine ait Sözleşmede, makine parkı ile ilgili cezalar belirtilmiştir.

MADDE 9: YAPILAN İŞ MİKTARININ TESPİTİNDE KULLANILACAK ELEKTRONİK TAŞIT KANTARLARI VE EKİPMANLARI İLE İLGİLİ GENEL ŞARTLAR

(1) Yapılan iş miktarının tespiti amacıyla en az 7 adet Elektronik taşıt kantarları ve bunlara ait aşağıda özellikleri belirtilen ekipmanlar ile kantarların ikame edileceği bina ve tesislerin tüm giderleri Yükleniciye ait olmak üzere Yüklenici tarafından kurulacaktır.

(2)Yüklenici; işin projesine göre kuracağı kantarları, İdarenin tespit edeceği (ekli planda gösterilen) yere sözleşmenin imzalanmasını müteakip işe başlama tarihinden önce, tüm onay ve testleri yapılmış olarak çalışır vaziyette hazır hale getirmek zorundadır. İdarenin onayını almak şartı ile kantar yerinde değişiklik yapılabilir.

(3) Asgari makine ve ekipman içerisinde istenilen en az 7 (yedi) adet Elektronik taşıt kantarı, İdarenin belirlediği yere kurulacaktır. İdare gerekli görmesi durumunda kantar sayısını arttırabilecektir. Kantar sayısının artırılması Yükleniciye herhangi bir hak kazandırmaz.

(4) Elektronik taşıt kantarlarına ait ekipmanın yer alacağı kantar binası ve kontrol amacıyla İdare tarafından görevlendirilmiş elemanların kullanabilmesi için gerekli olan uygun büyüklükteki bina (Prefabrik bina olabilir.) Yüklenici tarafından temin ve tesis edilecektir. Kantar kabinleri, kantar görevlisinin oturduğu yerden kamyon kasasındaki malzemeyi görüp

tanyacağı ve şoförlerle göz teması sağlayıp yönlendirebileceği, dolu kamyon trafiğine göre sol tarafta bir konumda kurulacaktır. İdare tarafından görevlendirilen elemanın her vardiya başında, sonunda ve yemek molalarında İdare ile kantarlar arasındaki ulaşımı Yüklenici firma tarafından sağlanacaktır.

(5) Elektronik taşıt kantarlarının çalıştırılması ve kantar binalarında gerekli olan enerji Yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yüklenici, enerji kesilmelerine karşı gerekli olan önlemleri (Jeneratör, güç kaynağı vb.) almak zorundadır. Enerji temini için gerekli olan hatların yapımı ve bakımı tamamen Yükleniciye aittir. Yüklenici, bilgisayar donanımının bulunduğu çalışma ortamlarında, sistemin zarar görmeyeceği şekilde hava sıcaklığının belirli bir düzeyde tutulması için ihtiyaç duyulacak klima ve ısıtma sistemlerini temin edecektir.

(6) Yüklenici tarafından kurulacak güvenlik kamerası ile kantar sistemin tamamı kontrol edilecek ve kayıt altına alınacaktır. Güvenlik kamerası, kantarlara giren-çıkan kamyonların taşıdıkları malzemeyi, kasa numaraları, kantarlara girmeden geçen kamyon ve diğer araçları da gösterecek konumda monte edilecektir. Gece vardiyalarında, kamera kayıt ve görüntülerinin net bir şekilde izlenebilmesi ile iş sağlığı ve güvenliği yönünden gerekli olan aydınlatma, Yüklenici tarafından sağlanacaktır. Operatör müdahale etmeden tartım istasyonları bu sistemle izlenebilecek, Yüklenici kayıtların bir suretini Yapı Denetim Görevlilerine (Kontrol Teşkilatı) teslim edecektir. Yapılan kayıtlara müdahale mümkün olmayacak, kayıtların kontrol ve yedeklenmesi Yapı Denetim Görevlilerince (Kontrol Teşkilatı) gerçekleştirilecektir.

(7) Elektronik taşıt kantarlarının kayıt ve yazılım kontrolleri, yer teslimi sırasında İdare tarafından yapılacak olup, yazılımın uygun görülmesi halinde işe başlatılacaktır. İşin yürütümü sırasında; Elektronik taşıt kantarlarının kayıt ve yazılım kontrolleri, İdare tarafından mücbir aylar hariç altı ayda bir kez ve İdarenin gerekli gördüğü hallerde altı ay beklenilmeden de yapılabilecektir. Yazılımla ilgili sorun tespit edildiğinde kantarların kullanılmasına izin verilmez, kullanılmayan kantarlar için 12. Madde 20. bendinde belirtilen hükümler uygulanır. Yüklenici firma tarafından, yazılım kontrolleri nedeni ile ek süre talep edilemez.

MADDE 10: ELEKTRONİK TAŞIT KANTARLARI, EKİPMAN ÖZELLİKLERİ VE SİSTEMİN ÇALIŞMASI İLE İLGİLİ HUSUSLAR

(1) Elektronik taşıt kantarlarının her birinin minimum tartma kapasitesi dekapaj ve/veya üretim işinde kullanılacak olan kamyon kapasiteleri ile uyumlu olarak azami yüklü kamyon ağırlığı değerinin asgari yüzde yüzyirmisi (% 120) veya üstünde bir kapasitede, TSE kalite standartlarına uygun, ISO 9000 kalite güvence sistemi belgeli olacaktır.

(2) Asgari makine-ekipman içerisinde istenilen en az 7 (yedi) adet elektronik taşıt kantarı, İdare tarafından bu amaç için belirlenen yere kurulacaktır.

(3) İdarenin bu amaç için belirlediği yere ve/veya yerlere kurulan Elektronik taşıt kantarlarındaki tartımlar otomasyon sistemi ile yapılacaktır. Ayrıca, gerek Yapı Denetim Görevlileri gerekse Yüklenici firma elemanlarının giriş çıkışlarını kontrol amacıyla kamera sistemi kurulacak ve giriş çıkışlar kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtların yedekleri Yüklenici tarafından her gün Yapı Denetim Görevlilerine teslim edilecektir.

(4) Elektronik taşıt kantarlarının taksimatı, seçilecek kantarların kapasitelerine uygun, ilgili mevzuatında ve TSE standartlarında belirtilen değerde olacaktır.

(5) Elektronik taşıt kantarları kurulumu, montajı ve ilk çalıştırılması Yüklenici tarafından yapılacaktır.

(6) Elektronik taşıt kantarları, ilgili mevzuatına ve TSE standartlarına uygun olarak test edilmiş ve damgalanmış olarak İdareye teslim edilir.

(7) Elektronik taşıt kantarları zemin üstüne oturtulacak, çukursuz tipte olacaktır.

(8) Elektronik taşıt kantarlarının genişliği ve uzunluğu, tartılacak kamyonun boyutlarına uygun genişlik ve uzunlukta olacaktır.

(9) Elektronik taşıt kantarlarında kullanılacak yük hücrelerinin altında; kantara zarar verebilecek düzensiz yüklere karşı koruyucu süspansiyon görevi yapacak montaj aksesuarları olacaktır.

(10) Her bir elektronik taşıt kantarında, araç tanıma ve yönlendirme sistemi kurulacak ve bu sistemde araç tanımlayıcılar, optik bariyerler, trafik ışıkları ve mesaj terminalleri bulunacaktır.

MADDE 11: KARTLI ARAÇ TANIMA VE YÖNLENDİRME SİSTEMİ

(1) Dekapaj işinde çalışacak araçların her birine; sarsıntı, darbe, açık hava şartlarına dayanıklı ve uzun ömürlü ağır hizmet tipi araç tanıtıcı sistem ve/veya aparatlar takılacak ve bu araç tanıtıcı sistem ve/veya aparatlar sisteme tanıtılacaktır.

(2) Araçların kantarlara giriş ve çıkışını kontrollü olarak yaptırmak üzere, her bir kantarın girişine ve çıkışına, standartlara uygun büyüklükte, parlak led lambalı, siperlikli ve açık hava şartlarına dayanıklı trafik lambası konulacaktır.

(3) Tartılacak aracın kantar dışında aks basmasını ve bu nedenle hatalı tartım yapılmasını önlemek ve aracın kantar üzerinde uygun konumda bulunup bulunmadığını denetlemek amacıyla; her bir kantarın giriş ve çıkışına optik bariyerler yerleştirilecek, optik bariyerler değişik cins araç ve dorse şekilleri ve uzunluklarına rağmen sağlıklı karar verebilecek en az 2 (iki) adet ve alıcı-vericili fotosellerden teşkil edilecektir.

(4) Optik bariyerlerin herhangi bir nedenle arızalanması halinde; ilk işe başlangıçta araçların boş (dara) tartımları yapılarak tutanağa kaydedilecek, tutanakla tespiti yapılmış olan boş dara tartımları, aracın kantar dışında aks basması sonucu hatalı tartım yapılması durumunda, yapılacak değerlendirmede kullanılır. Kantar yazılım programı kamyonların işin başlangıcında ilk tespit edilen daralarından % 10'dan fazla veya eksik olması durumunda hiçbir şekilde tartım gerçekleştiremeyecek şekilde olacaktır.

(5) Uyarı mesajları verilerek kantar trafiğinin yönlendirilmesi amacıyla; her bir kantarın dolu veya boş ölçüm yapılması şekline göre çıkış kısmında, sürücülerin rahatça okuyabileceği harf büyüklüğünde (en az 50 mm boyunda harflerden, 2 satır ve 15 karakterden oluşacak parlak led göstergeli, güneş siperlikli) her kantar için 2 (iki) adet mesaj terminalleri yerleştirilecektir.

(6) Araç üzerine yerleştirilmiş araç tanıtıcı sistem ve/veya aparatları algılamak ve/veya okumak üzere her kantarda; açık hava koşullarına dayanıklı, ayarlanabilir algılama ve/veya okuma sahası tespitine imkân veren özelliklerde bir adet araç tanıtıcı sistemi ve/veya

aparaları algılayıcısı ve/veya okuyucusu bulunacak, okuyucular; istenilen (10 metreye kadar) algılama ve/veya okuma mesafesine kadar olan uzaklıktan araç hareket halinde iken, kantar üzerinde herhangi bir konumlama ihtiyacı duyurmadan ve temassız olarak algılama ve/veya okuma işlemini yapabilecektir.

(7) Kantarlarda kullanılan tartı indikatörü, trafik ışıkları, optik bariyerler, mesaj terminalleri ve araç tanımlama sistemi ve/veya aparaları algılayıcılarının ve/veya okuyucularının işletimleri, teşkil edilecek kumanda odasındaki bilgisayar sistemini oluşturan; bilgisayar, işletim sistemi, veri tabanı yazılımı, kontrol cihazı, ağ donanımı, yazıcı, yedekleme sistemi ile sağlanacaktır.

(8) Kantarlarda kullanılan tartı indikatörü, trafik ışıkları, optik bariyerler, mesaj terminalleri ve araç tanımlama sistemi ve/veya aparaları algılayıcılarının ve/veya okuyucularının işletimleri, kurulacak kumanda sistemi ile sağlanır.

(9) Kurulacak sistem odasında yer alacak bilgisayarlar, işletim sistemi, veri tabanı yazılımı, ağ donanımı, kontrol cihazları, yazıcılar; mevcut elektronik taşıt kantarları için gerekli olan tartı kayıtlarının sağlıklı bir şekilde tutulması, yedeklenmesi ve raporlanmasını etkin bir şekilde sağlayacak tartı hızını aksatmayacak nitelikte, yeni teknolojiye sahip, standartlara uygun, kaliteli ve servisi kolay bulunabilir birbirleriyle uyumlu marka ve modellerden oluşacaktır.

MADDE 12: ARAÇ TANIMA VE YÖNLENDİRME SİSTEMİNİN ÇALIŞTIRILMASI

(1) Tartılacak araç, kantar girişine geldiğinde kantar boş ise giriş trafik ışığı, “yeşil” ve çıkış ışığı “kırmızı” konumda olacaktır.

(2) Aracını kantara çıkararak sürücüyü mesaj terminalinden “aracı durdurun!” mesajı verilecek ve arkadaki aracın kantara girişini önlemek için giriş trafik ışığı “kırmızı” konumda olacaktır.

(3) Araç tanımlama sistemi ve/veya aparaları algılayıcı ve/veya okuyucular, araç üzerinde bulunan araç tanıtıcı sistem ve/veya aparaları algılayarak ve/veya okuyarak araç kimliğini tespit edecek ve mesaj terminalinde aracın plaka numarasını sürücüyü bildirecektir.

(4) Tartı ağırlığının tartı indikatöründen okunarak mesaj terminalinde yayımlanmasını müteakip, tartı kaydını içeren; kantar numarası, tarih, saat, tartı sıra numarası, plaka numarası ve ağırlık bilgileri sistem hafızasına kaydedilecektir.

(5) Dolu tartımı bittiğinde araç sürücüsüne “kantarı boşaltınız” mesajı verilecek, çıkış trafik ışığı “yeşil” konuma gelecek ve araç kantarı boşaltacaktır.

(6) Pasa tumbası veya cevher tumbasına yükünü boşaltan araç, çıkış kantarına geldiğinde boş (dara) tartımı için de (1), (2), (3), (4) ve (5) de belirtilen işlemler uygulanacaktır.

(7) Araçların net ağırlıkları hangi kantarda tartım yapıldığı önem taşımaksızın hafızadaki tartı kayıtları karşılaştırılıp eşlenerek hesap edilecek ve rapor kayıtlarına işlenecektir.

(8) Kantar trafiği işleyişindeki her türlü hata durumunda mesaj terminalinden gerekli mesajlar sürücülere iletilecektir.

(9) Sistem donanımı ve yazılımı; İdarenin belirlediği yerde ve/veya yerlerde mevcut elektronik taşıt kantarlarının operatör ihtiyacı duyulmadan işletilmesini sağlayabilecek yapıda olacak ve sistemin işletilmesi için operatör odasında çalışacak bir personel tarafından gözetim işlemi yapılacak, bu personel tarafından işletme şartlarında ve sistemde meydana gelen aksaklık ve arızaların takibi yapılacaktır.

(10) Veri kaybını önlemek, işlemlerin aksamadan yürütülmesini sağlamak ve sistemde yedekli kayıt tutmak amacıyla; eş zamanlı olarak en az iki adet sunucu bilgisayar kullanılacaktır.

(11) Kantar tarafından üretilen tartı kayıtları güvenilir bir veri tabanında tutulacak ve veri aktarma yazılımı ile İdare KKYS sistemi veri tabanı sunucusuna anlık aktarılacaktır. Ayrıca İdarenin ihtiyacına bağlı olarak oluşturulacak raporlar ile verilerin değerlendirilmesi, her takvim günü kopyalanarak saklanması ve İdare merkezine mesai saatleri başlangıcına kadar taşınması mutlak surette sağlanacaktır.

(12) Haberleşme kesintisi nedeniyle aktarılamayan kayıtlar varsa periyodik olarak deneniş haberleşme gerçekleştirildiğinde aktarılacaktır.

(13) Kantar tartım kayıtlarının İdarenin KKYS sistemine transfer yöntemi (Web servis, doğrudan VT bağlantısı vb.), İdarenin belirlediği yöntem ile transfer edilecektir. Bunun için yüklenici herhangi bir hak talep edemeyecektir.

(14) Kantar kayıtlarının, İdarenin belirlediği kayıt deseni ve formatta, İdare KKYS sistemine transferi sağlanacaktır.

(15) Tartım kayıtlarında kantar kimlik numarası tutulacaktır.

(16) Yazılım; sürekli işletme güvenliği ve verilerin sağlıklı olarak saklanması için her bir adımda kullanıcı yetki seviyeleri ile kullanıma müsaade verecektir. Hem araç tanıtıcı sistem ve/veya aparatlar hem de şifre korumaları ile sistemde; tanımlanmış operatör ve yöneticiler yalnızca müsaade edilen işlemleri yapabilecek ve/veya bilgilere erişebileceklerdir. Kantar tartımında; kantar bilgisayar donanımına, yetki verilen İdare elemanlarının kontrol amaçlı çalışmaları dışında hiçbir şekilde gerek İdare elemanları gerekse Yüklenici elemanlarınca müdahale edilmeyecektir. Bu nedenle Yüklenici her bir adımdaki kullanıcı yetki seviyelerine gerekli olan şifreleri İdareye teslim edecek ve İdare, şifreleri istediği şekilde değiştirebilecektir. Yüklenici, bu duruma kesinlikle itiraz edemeyecek, kantar bilgisayar donanımına, yetki verilen İdare elemanlarının kontrol amaçlı çalışmaları esnasında Yüklenici ve/veya vekili hazır bulunacaktır.

(17) Elektronik taşıt kantarlarında tartı işlemleri İdarece görevlendirilecek elemanlarının kontrol ve gözetiminde yürütülecektir.

(18) Elektronik taşıt kantarları ve araç tanıma ve yönlendirme sisteminin kurulmasını müteakip, gerek tartım kontrol ve gözetimini yürütecek Yapı Denetim Görevlilerine, gerekse Yüklenici firma elemanlarına, sistemi kuran firma ve/veya kişilerce gerekli eğitimin verilmesi sağlanacak ve eğitim giderleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

(19) Elektronik taşıt kantarları, Yüklenici tarafından periyodik olarak her üç (3) ayda bir, ayrıca İdare tarafından istenilebilecek her dönemde, işlemleri resmi makamlarca onanmış

“yetki belgeli” firmalara, kalibrasyon doğrulama işlemi yaptırılacak ve bu işlemlerle ilgili giderler Yükleniciye ait olacaktır.

(20) Kantar arızaları en geç 3 (üç) takvim günü içerisinde Yüklenici tarafından giderilecek ve kantar arızaları nedeniyle işin bitim tarihinde ortaya çıkabilecek dekapaj miktarlarındaki eksikliklerin tamamlanması için cezasız süre verilmeyecektir.

(21) 12. Madde (1), (2), (3), (4) ve (5) de belirtilen mesaj, ışık ve uyarı aparatları çalışmayan kantarlar arızalı kabul edilerek kapatılacaktır.

(22) Yüklenici, sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren (imza günü hariç) işe başlaması için tanınan 60 (altmış) gün içinde elektronik taşıt kantarlarını ve kantar binalarını tesis ederek kullanıma hazır hale getirmek zorundadır. Ancak, 60 (altmış) günlük sürenin tamamının veya bir kısmının fen noktasında çalışılmayacak aylar olan Ocak, Şubat ve Mart aylarına denk gelmesi durumunda; Yükleniciye, fen noktasında çalışılmayacak günlere denk gelen süre (gün olarak), fen noktasından çalışılmayacak ayların dışında kalacak şekilde ilave cezasız süre olarak verilecektir.

MADDE 13: KALİBRASYON DOĞRULAMA İŞLEMİ VE KALİBRASYON

(1) İdare, işin yürütümü esnasında en az ayda bir kez ve gerek duyduğu takdirde kalibrasyon doğrulama işlemini yapacaktır. Kalibrasyon doğrulama işlemi için ihtiyaç duyulan uygun etalon ağırlıklar için 11/1/1989 tarihli ve 3516 sayılı Ölçüler ve Ayarlar Kanunu ve ilgili mevzuatlar çerçevesinde yetkilendirilmiş firma/firmalardan yazılı teyit alınacak ve kullanılacak etanol ağırlıklar, Yüklenici tarafından devamlı hazır bulundurulacak, ağırlıkların elektronik taşıt kantarlarına konulması ve kaldırılması işlemlerinde ihtiyaç duyulacak iş makineleri de Yüklenici tarafından sağlanacaktır.

(2) Kalibrasyon doğrulama işleminin sonucu şüpheli ya da olumsuz çıkarsa İdare, elektronik taşıt kantarlarının kalibrasyonlarını yetki belgeli firmalara yaptırılmasını isteyecektir. Bu durumda Yüklenici, elektronik taşıt kantarlarının kalibrasyonlarını en geç 3 takvim (üç) gün içerisinde Ölçüler ve Ayarlar Kanunu ve ilgili mevzuatlara uygun olarak yetkilendirilmiş firmalara yaptırmak zorundadır. Kalibrasyon işlemleriyle ilgili tüm giderler Yükleniciye ait olup kalibrasyon yaptırılmamış olan elektronik taşıt kantarlarının kullanılmasına İdare kesinlikle izin vermeyecektir.

(3) 13. Madde (1) ve (2) bendinde yapılacak olan kalibrasyon testleri sonucunda sık sık kalibrasyon doğrulama işleminin şüpheli ya da olumsuz çıkması halinde İdare yükleniciden elektronik taşıt kantar sisteminin bir kısmının veya tamamının değiştirilmesini isteyecektir. Elektronik taşıt kantar sisteminin bir kısmının veya tamamının değiştirilmesi halinde yüklenici ayrı bir ödemeye hak kazanmayacaktır. Ayrıca yükleniciye elektronik taşıt kantar sisteminin bir kısmının veya tamamının değiştirilmesi için geçen süre için ilave süre uzatımı verilmeyecektir.

(4) İşin yürütümü esnasında bedeli Yüklenici tarafından karşılanmak üzere fiili çalışma yapılan dönemlerde en geç 3 (üç) ayda bir kez olmak kaydıyla ve İdarenin gerekli gördüğü diğer durumlarda; 11/01/1989 tarih ve 3516 sayılı Ölçüler ve Ayarlar Kanunu ve 90/384/AT direktifleri ile bağlı yönetmelikler gereği, ilgili mevzuatlar çerçevesinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca yetkilendirilmiş firma tarafından mevzuata uygun olarak kalibrasyon doğrulama işlemi yapılacaktır.

(5) Elektronik taşıt kantarları kalibrasyonlarının süresi içinde yaptırılmaması ve bu nedenle tartım yapılamaması sonucu fiili iş miktarında oluşabilecek eksikliklerin sorumluluğu tamamen Yükleniciye ait olduğundan, bundan dolayı cezasız ek süre verilmeyecektir.

(6) Elektronik taşıt kantar kalibrasyonlarının süresi içerisinde yaptırılmaması halinde Yapı Denetim Görevlileri işi durdurabilecektir.

MADDE 14: DEKAPAJ İŞİNDE YAPILAN İŞ MİKTARININ TESPİTİ VE PROJE KONTROLÜ

(1) Dekapaj yapım işinde yapılan iş miktarı, elektronik taşıt kantarları vasıtasıyla ağırlık ton bazında belirlenecek olup, hakediş düzenlenecek döneme ait ödemeye esas iş miktarı, kantarlarda tartılmak suretiyle kayda alınmış verilerin dönemsel toplamı ile tespit edilecektir.

(2) Dekapaj yapım işi Sözleşmesi ve Teknik Şartnamede belirtilen sayıda ve teknik özelliklere uygun olarak, İdare tarafından belirlenen yere ve/veya yerlere Yüklenici tarafından kurulan elektronik taşıt kantarında kamyonların boş ve dolu olarak her defasında tartımları yapılacak ve dolu tartım değerinden boş (dara) tartım değerinin çıkarılması sonucunda net taşıma miktarları hesaplanacaktır. Hakediş dönemi içerisindeki net taşıma miktarlarının toplamı bulunarak hakediş döneminin ödemeye esas iş miktarı tespit edilecektir.

(3) Günlük iş miktarının tespit edilerek kayıt altına alınması işlemlerinde; elektronik taşıt kantarlarına ait çıktılar Yapı Denetim Görevlilerince kontrol edilecek, Yüklenici ve Yapı Denetim Görevlilerince imzalandıktan sonra, düzenlenecek tutanak ekine eklenecektir. Vardiya bazında veya günlük bazda gerçekleştirilen taşıma miktarlarını gösteren elektronik taşıt kantarlarına ait çıktılara göre günlük iş miktarının tespiti ve kayıt altına alınması için Yüklenici ve Yapı Denetim Görevlileri tarafından “Günlük İş Miktarı ve Durum Tespit Tutanağı” düzenlenerek, bu tutanakta günlük iş miktarı ile birlikte varsa sözleşmeye esas diğer hususlar belirtilir. Tutanak, Yüklenici ve Yapı Denetim Görevlileri tarafından imzalandıktan sonra bir sureti Yükleniciye verilir ve tutanağın aslı Yapı Denetim Görevlilerince muhafaza edilecektir.

(4) Hakediş döneminin başlangıcındaki ilk kamyon tartısı ile hakediş döneminin son günü bitimindeki son kamyon tartısı dahil bu aralıktaki tartım sayılarının net tartım miktarları toplamı, o hakediş döneminde yapılan ödemeye esas iş miktarı olur.

(5) Hakediş döneminin her günü için düzenlenecek olan “Günlük İş Miktarı ve Durum Tespit Tutanaklarında” belirtilen iş miktarları toplamı ile hakediş döneminde yapılan iş miktarı tespit edilerek “..... no’lu Hakediş Dönemi İş Miktarı ve Durum Tespit Tutanağı” tanzim edilir. Bu tutanakta, hakediş dönemi iş miktarı ile birlikte, varsa sözleşmeye esas diğer hususlar belirtilerek, Yüklenici ve Yapı Denetim Görevlilerince imzalanır. Düzenlenen tutanak ilgili hakediş dosyasına konulur.

(6) Elektronik kantar tartım esaslı yaptırılan dekapaj yapım işinin projesine uygun olup olmadığı, dekapaj sınırları içerisinde Sözleşme ve eklerine uygun şekilde yapılıp yapılmadığı hususları ve yapılan iş miktarı Yapı Denetim Görevlilerince günlük olarak kontrol edilir. Ayrıca, dekapaj işinin başlangıcından sonuna kadar; Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü 39 sayılı Dekapaj İşleri Yönergesi hükümleri doğrultusunda her 3 (üç) hakedişte bir olmak üzere ya da İşletme Müdürlüğü veya Yapı Denetim Görevlilerinin gerekli görmesi durumunda her ay, dekapaj sahasının ve tumba (döküm) sahasının topoğrafik ölçümleri yapılmak

suretiyle fiili durum ile proje mukayese edilerek, işin projesine uygunluğu ile ilgili “Proje Kontrol ve Ölçüm Raporu” hazırlanır. Hazırlanan raporda, dekapaj yapım işi uygulamasında bir eksiklik yada aksaklık tespit edilmesi halinde, Yüklenici firma raporda belirtilen uyarılara uymak ve tespit edilen hususları gecikmeksizin yerine getirmek zorundadır.

(7) Kısmi, geçici ve kesin kabullere esas topoğrafik ölçümler ile bu maddenin (6) bendinde belirtilen proje kontrolü için yapılan topoğrafik ölçümler neticesinde hacim (m³) bazında yapılan iş miktarı, örtü tabakasının yoğunluk değeri ve tumba (döküm) sahasındaki kabarmasıkışma katsayısı hesaplanarak düzenlenen raporda belirtilir. Topoğrafik ölçümler sonucu tespit edilen veriler hakediş ödemelerine esas işlemlerde kullanılmaz.

(8) İdarenin izni olmadan proje sınırları dışında dekapaj işi yapılması durumunda, proje sınırı dışında yapılan iş miktarı tespit edilir ve bedeli ödenmez.

(9) Sözleşme konusu işin yürütümü esnasında; çalışma alanında yapılacak tüm topoğrafik ölçümlerde İdarenin ölçüm ekibine yardımcı olmak üzere, en az 8 (sekiz) adet işçi Yüklenici tarafından temin edilecektir.

MADDE 15: TEKNİK PERSONEL NİTELİK VE SAYISI

(1) Yüklenici, işe başlama tarihinden itibaren aşağıda nitelik, sayısı ve unvanları belirtilen teknik personeli iş yerinde devamlı olarak bulundurmak zorundadır.

Sayı	Pozisyonu	Mesleki Unvanı	Mesleki Özellikleri
1	Şantiye şefi	Maden Mühendisi	Asgari 10 yıllık tecrübe
1	Daimi nezaretçi	Maden Mühendisi	Asgari 5 yıllık tecrübe
4	Teknik eleman	Maden Mühendisi	Tecrübe aranmaz
1	Topoğrafik ölçüm sorumlusu.	Harita Mühendisi veya Harita Teknikeri	Tecrübe aranmaz

(2) Yüklenici, işe başlama tarihinden itibaren asgari 10 yıl deneyimli 1 maden mühendisini şantiye şefi olarak, asgari 5 yıl deneyimli 1 maden mühendisini daimi nezaretçi olarak, en az 4 maden mühendisini Teknik eleman olarak, 1 harita mühendisi veya harita teknikerini topoğrafik ölçüm sorumlusu olmak üzere hazırlayacağı, “Teknik Personel Bildirimini” İdareye yazılı olarak yapmak zorundadır. Deneyimin tespitinde mezuniyet tarihleri dikkate alınacaktır.

(3) Yüklenici, yukarıda belirtilen teknik personelin isimleri ile belgelerini (diploma, meslek odası kayıt belgesi, noterden alınan taahhütname) Teknik Personel Bildirimi ile birlikte yer tesliminin yapıldığı tarihten itibaren 5 (beş) gün içerisinde İdareye bildirmek zorundadır.

(4) Yüklenici, işin yürütümü için devamlı bulundurmak zorunda olduğu yukarıda unvan ve mesleki özellikleri verilen personelden, 18.02.2015 tarih ve 29271 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Maden Kanunu ile 21.09.2017 tarih ve 30187 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Maden Yönetmeliği”ne göre; gerekli nitelikleri taşıyanlardan, dekapaj işi çalışma sahasından sorumlu “Daimi Nezaretçi” ile yeterli sayıda

“Teknik Eleman”ları görevlendirmek zorundadır. Yüklenici Daimi Nezaretçi ve Teknik Eleman olarak görevlendireceği personelleri, yazılı olarak İdareye bildirecek ve İdarenin uygun görmesi halinde gerekli görevlendirmeler yüklenici tarafından yapılacaktır.

(5) Yüklenici, yürürlükteki Maden Kanunu, Maden Kanunu Uygulama Yönetmeliği, ilgili tüzükler ve faaliyetleri ile ilgili tüm mevzuat hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

(6) Yüklenici, işin yürütümü için devamlı bulundurmak zorunda olduğu istenilen nitelikleri taşıyan maden mühendislerini; “Daimi Nezaretçi” ve “Teknik Eleman” olarak atanması için gerekli belgelerle birlikte İdareye bildirecektir. Daimi Nezaretçi aynı zamanda Yüklenici vekili olamaz. Daimi Nezaretçi ve Teknik Elemanların işin geçici kabulü yapıncaya kadar istihdamı sağlanacaktır.

(7) Yüklenici, işin yürütümü sırasında yürürlükteki mevzuatların gerektirdiği şartları sağlayan, dekapaj işinin tehlike sınıfına uygun iş güvenliği sertifikasına sahip “İş Güvenliği Uzmanı” ve “İş Yeri Hekimi” başta olmak üzere gereken personeli istihdam etmek veya bu kapsamda Ortak Sağlık Güvenlik Birimlerinden bu hizmetleri almak zorundadır. Ayrıca, söz konusu mevzuatlardaki hükümlerin yerine getirilmemesinden doğan tüm yasal, hukuki ve mali sorumluluk tamamen yükleniciye aittir.

(8) 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun ve buna bağlı tüzük ve yönetmeliklere uygun nitelikte, yeterlilik ve sayıda “İş Güvenliği Uzman” ve “İş Yeri Hekimi” başta olmak üzere gereken personeli gerekli çalışma süresine uygun olarak iş yerinde bulunduracaktır.

(9) Fen noktasında çalışılmayacak günler olarak tanımlanan ocak, şubat ve mart aylarında çalışma yapılmısa da, Yüklenici bu sürede teknik personelin tamamını bulunduracaktır.

(10) Yüklenici teknik personelin aylık ve yıllık izinlerini (izin kullanmadan önce) Kontrol Teşkilatına yazılı olarak sunmak zorundadır. Ayrıca Yüklenici kendi personeli olan harita mühendisi ve ekibine 4X4 arazi taşıtını (Pikap) işlerin kontrol ve denetimi açısından vermek zorundadır.

MADDE 16: DRENAJ

(1) Yüklenici, dekapaj, tumba (döküm) sahası ve nakliye yollarında çalışmalarını engelleyici her türlü suyun atımından ve uygun bir çalışma ortamı sağlanmasından sorumludur. Su atımı ile ilgili işlemler için Yüklenici ayrı bir ödemeye hak kazanmayacaktır. Su atımı için pompa, elektrik motoru, yeteri kadar boru, yedek parça, sarf malzemeleri, enerji hattı İdare tarafından temin edilecektir. Ocak suyunu basmak için gerekli enerji bedelsiz olarak verilecektir. Pompa ve boru hatlarının bakım, tamir işçiliği ve işletilmesi Yükleniciye, pompa, motor, boru, yedek parça, sarf malzemeleri, enerji temini İdareye ait olacaktır.

(2) Mevcut pompaların ve pompaj hattının yer değişikliğinin zorunlu olması halinde; ihtiyaç duyulan araç ve işçilik Yüklenici tarafından, kullanılacak malzeme, yedek parça vs ise İdare tarafından temin edilecektir.

(3) Dekapaj çalışması öngörülmeleyen aylarda ve mücbir sebeplerle çalışılmayan günlerde de su atımı faaliyeti aksatılmadan Yüklenici tarafından yürütülecek olup, işin yer tesliminden kesin kabul tarihine kadar aralıksız sürdürülecektir. Pompa işçiliğinde çalışan elemanlar yedekli olarak çalıştırılacak olup, hafta tatili, resmi tatil, vardiya değişimi, yıllık izin, vizite,

rapor, istirahat vs. durumlarında drenaj faaliyetinde eleman yönünden boşluk bırakılmayacaktır.

(4) Beklenilmeyen ani feyezan durumlarında, ocaktaki mevcut pompaların ve drenaj hattının yetersiz kalması durumunda dekapaj faaliyetleri yapılamaz ise Yüklenici, hiçbir şekilde herhangi bir hak, zarar ve ziyan talep edemez.

(5) Kontrollü drenaj şartları kapsamında; dekapaj çalışmaları sırasında oluşturulan basamakların, şev diplerinde su tahliyesinin sağlanması amacıyla kanal şekli verilerek, yağmur, yüzey ve yeraltı sularının birikmesinin ve ocak içine yönelmesinin engellenerek, basamak kenarlarından toplanmak suretiyle drenajını sağlayacak şekilde kazılması gerekmektedir. En üst basamaktan doğal zeminde ocağa su girişini engellemek üzere bir kuşaklama kanalı oluşturulacaktır. Basamak şev diplerinde su birikmesine, gerek yüzey ve gerekse yeraltı sularının ocak içine yönelmesine hiçbir şekilde izin verilmeyecektir. Gerekmesi halinde, su toplamak için borular yerleştirilerek drenajın sağlanması Yüklenicinin yükümlülüğü altında olup, her türlü önlemi almak zorundadır. Bu işler için pompa temini, kurulması ile boruların temini ve boru hatlarının kurulması, tamir bakımı ile işletilmesi yükleniciye ait olacaktır Bundan dolayı, Yüklenici, hiçbir şekilde herhangi bir hak, zarar ve ziyan talep edemez. Yapılacak işler için ayrıca bir ödeme yapılmayacak olup, Yüklenici yukarıda sayılan drenaj ile ilgili işleri yapmaktan imtina edemez.

(6) Pasa tumba (döküm) sahasında ilk basamağın teşkilinden sonra, oluşacak topoğrafyaya göre, pasa dökümü yapılan tabii zeminde ve oluşturulacak tumbanın, tamamlanan her kademesinin düzlüklerinde, suyun akışına uygun şekilde eğim verilmek suretiyle şev diplerinden drenaj kanalları açılacaktır. Bu 6. bent ve 5. bentte bahsi geçen drenaj kanallarının amacına uygun olarak açılmaması halinde, her bir kazı ve tumba (döküm) basamağı için 5.000 TL ceza uygulanır. Yapılan ilk hakedişte para cezası kesilir ve bu miktar iade edilmez.

MADDE 17: ENERJİ VE SU TEMİNİ

17.1. Enerji temini;

17.1.1 Yüklenicinin yazılı başvurusu ve İdarenin yazılı oluru alındıktan sonra; Yüklenici, şantiyesi ve kantarları için gerekli enerjiyi, TEDAŞ aracılığı ile kendi yapacağı trafodan sağlayacak ve abonelik işlemleri TEDAŞ tarafından yapılacaktır. Yüklenicinin, İdarenin trafosunu kullanması halinde, trafodan kullanım alanına kadar gerekli enerji hattını ve TEDAŞ şartnamelerine uygun sayacı kuracak olup, söz konusu bu hattın ve sayacın her türlü sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır. Ayrıca kantar gruplarına ait enerji temini için gerekli olan hatlar, Yüklenici tarafından temin edilecek olup, enerji temini ile ilgili işlemler için yüklenici ayrı bir ödemeye hak kazanmayacaktır.

17.1.2 Yüklenicinin şantiyesi ve kantarları için kullanacağı enerji, bağlantı ve ekipman giderleri kendisine ait olacak şekilde, yazılı talebi halinde, bedeli mukabilinde İdare tarafından Yükleniciye verilebilecektir.

17.1.3 Yüklenici firma bütün elektrik işlerini yürürlükteki "Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği", "Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliği", "Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliklerine" ve ilgili diğer mevzuatlara uygun bir şekilde yapacaktır.

17.1.4 Yüklenici firma şantiyesi için gerekli suyu, civardaki kaynaklardan kendi imkânları

ile temin edecektir.

17.2. Şantiye Yeri;

17.2.1.Yüklenici kendi kullanacağı şantiye sahası yerini, şantiye binalarını ve makine tamir bakım atölye yerini kendi temin edecektir. Ancak Yüklenicinin şantiye binaları ve makine tamir bakım atölye yerini temin edememesi durumunda Yüklenicinin yazılı başvurusu ve İdarenin uygun görmesi ile İşletme sahası içinden yer gösterilebilir. Şantiye kurulması esnasında atıklar, yakıt depolanacak ise yakıt için ve diğer yağlar ve kimyasallar için mevzuatlara uygun (üstü kapalı, altı beton...) depolama alanları teşkil edilecek, hiçbir atık veya çevre kirliliğine neden olacak hiçbir malzeme toprak üstünde depolanmayacaktır. Böyle bir durumun tespit edilmesi halinde Yükleniciye sözleşmenin ilgili ceza maddesi uygulanır. Bu durumda şantiye ve atölye binalarındaki her türlü yasal sorumluluk yükleniciye ait olup idareden herhangi bir talepte bulunamaz.

17.2.2.Şantiye, kantar yeri vb. amaçlarla kullanılmak üzere yükleniciye teslim edilen saha, işin kesin kabul tarihinden sonraki 2 (iki) ay içerisinde idareye teslim edilecektir. Bu süre içerisinde teslim edilmeyen alan üzerinden işgaliye/ecrimisil bedeli alınacaktır.

MADDE 18: SAHANIN AYDINLATILMASI

(1) Sözleşme konusu işin Yüklenici tarafından yürütülmesi esnasında, çalışma sahasının, döküm sahalarının ve kantarların yeterli ölçüde aydınlatılması (hat montajı, bakımı, jeneratör, projektör, diğer malzeme, işçilik v.b.) Yükleniciye aittir. Ayrıca İdarenin uygun gördüğü yerlere aydınlatma sistemi kurmak Yüklenicinin sorumluluğundadır.

MADDE 19: YOL BAKIMI VE YOL YAPIMI

(1) Yüklenici; dekapaj-kazı sahası içi yolları, dekapaj sahası-döküm sahası (tumba) yolları ile dekapaj ana nakliye yolunu kantarlara bağlayan yolların yapılması ile tüm yolların gerekli bakımını (yol yüzeyine malzeme çekilmesi, sıkıştırılması, kanalların açılması, düzeltilmesi, sulanması vb.) yapacak ve bu yolları sürekli olarak kullanıma açık tutacaktır. Bütün dekapaj basamaklarına ölçüm, kontrol ve denetim amaçlı gerek yaya gerekse araçla ulaşımın sağlanacağı tali yolların yapımı Yüklenicinin sorumluluğu altındadır. Basamaklarda dolaşımı engelleyecek ve tehlike arz edecek problemler Yüklenici tarafından giderilecektir. Tozla mücadele kapsamında çalışılan alanlar ve tumba (döküm) yolları yaz aylarında ve gerekli durumlarda sürekli tekniğine uygun olarak sulanacaktır.

(2) Dekapaj-kazı sahası ile kantarlar arasında yapılacak olan yolların oluşturulması ve yol bakımı (yol yüzeyine malzeme çekilmesi, sıkıştırılması, kanalların açılması, düzeltilmesi, sulanması vb.) için gerekli işler Yüklenici tarafından yapılacak olup, kullanılan malzeme kantardan geçirilmeyecek ve bu işler için ayrıca ödeme yapılmayacaktır. Ancak ihtiyaç olması halinde, Yapı Denetim Görevlilerinin bilgisi dahilinde, kantarlardan sonra, döküm sahasına giden yollara, proje sınırları içinden alınmak şartıyla kantardan geçirilerek uygun yol malzemesi serilebilecektir. Proje sınırları dışından getirilen ve kantardan önceki dekapaj sahası yolları ile kantardan sonraki tumba (döküm) yollarına çekilen yol malzemeleri kantarlardan geçirilmeyecek ve bu iş için yükleniciye herhangi bir bedel ödenmeyecektir.

(3) Dekapaj faaliyetleri esnasında açık ocaktaki fiziki şartlarda meydana gelebilecek değişiklikler, İdarenin satış bağlantıları, heyelan, kayma, tektonizma vb. jeolojik şartlar,

feyezan gibi nedenlerle, İdarenin gerekli görmesi durumunda, ocağın proje sınırları içinde veya proje sınırları dışında da kazı, dolgu, tesviye, sıkıştırma vb. işler yapılarak yol güzergahı ve projesinde değişiklikler yapabilecektir. Bu faaliyetlerden dolayı Yüklenici tarafından herhangi bir hak talebi söz konusu olmayacaktır.

MADDE 20: DEKAPAJ İŞİNİN ÖZELLİKLERİ

(1) Yüklenici, dekapaj işi açık işletme projesi ve kesitleri ile genel şev açısına uygun olarak, dekapaj kayacını gerekirse delme-patlatma ile gevşeterek gösterilen döküm sahasına nakledecektir. Proje sınırları dışında, projeye uymayan ve İdarenin yazılı onayı alınmadan yapılan dekapaj miktarı için kesinlikle bedel ödenmeyecektir.

(2) Ancak, Yüklenicinin kusuru dışında açık ocakta oluşabilecek öngörülme- deformasyonlar ve cevher yapısında beklenmeyen farklılıklar nedeniyle proje sınırlarının kot ve konum olarak oluşturulamaması durumunda Yüklenici tarafından da herhangi bir hak talebi söz konusu olmayacaktır.

(3) Dekapaj proje alanı içerisinde belirtilen örtü kayaçlarının ihaleye esas ağırlıklı ortalama yerinde yoğunluğu; yaklaşık **2,218 ton/m³** olarak öngörülmüştür. Söz konusu değerler yaklaşık olup arazide farklılık arz etmesi Yükleniciye bir hak kazandırmaz.

MADDE 21: BİRİM FİYAT

(1) İhale evrakının eki olarak verilen “açık işletme projesi” sınırları içinde, projeye uygun olarak gerekirse delme-patlatma veya kazı işlemleri ile hazırlanan dekapaj kayacının, gösterilen döküm sahasına taşınması ve döküm sahasının tesviyesi ile ilgili olarak elektronik kantar tartım esaslı ölçüm sonucunda bulunan ödemeye esas dekapaj işlerinin karşılığı için **birim fiyat, TL/Ton** olarak belirlenecektir.

MADDE 22: ÇALIŞMA DÜZENİ

(1) Yüklenici, işin her döneminde işin kesin kabulü yapıncaya kadar yürürlükteki kanun, yönetmelik, tüzük ve yönergelerin hükümlerine uygun olarak hareket etmek zorundadır. Yüklenici mevzuata uygun çalışmaması halinde doğabilecek hukuki ve cezai olumsuzluklardan sorumlu olup; konuyla ilgili İdareye rücu edecek her türlü ceza, Yüklenicinin hakedişinden kesilecektir.

(2) Dekapaj çalışması sırasında emniyetli çalışma düzeni Yüklenici tarafından sağlanacaktır. Açık işletme metoduyla gerçekleştirilecek olan dekapaj işi için verilecek olan açık işletme projesine uygun olarak çalışma panosunda basamakların teşkili ve şevlerin düzenlenmesi suretiyle çalışılacaktır.

(3) Çalışılan yerin özelliğine, jeolojik, tektonik yapısına ve fiziksel özelliklerine göre kademelere verilmesi gereken şev dereceleri İdare yetkililerinin talimatlarına uygun olarak yerine getirilecektir.

(4) Tehlike arz eden ayna ve yarmalarda dekapaj çalışmasına İdare tarafından müsaade edilmeyecektir. Dekapaj tumba (döküm) sahasına dökülen malzeme içinde Bor cevheri

bulunmayacaktır. Cevher üretiminin ekonomik ve emniyetli bir şekilde yapılabilmesi için dekapaj işlemleri, hazırlanan projeye uygun olarak sürdürülecek, dekapaj malzemesi dökümü için seçilen sahaların dışına döküm yapılmayacaktır. Nakliye yollarının eğimi ve standardı, söz konusu faaliyetlerin fen ve tekniğe uygun bir şekilde yapılmasını temin edecek ölçüde olacaktır.

(5) İdare tarafından yapılabilecek proje değişiklikleri nedeniyle kesin projede belirtilen dekapaj panosunun proje değerlerinde, değişimler olabilecektir. Bu nedenle proje ve yol şartlarında meydana gelebilecek değişikliklerden dolayı, Yüklenici her hangi bir hak talebinde bulunmayacaktır.

(6) Toplam iş miktarı olan **83.300.000** ton dekapaj malzemesi, yer teslimi tarihinden itibaren **1.096** (bindoksanaltı) takvim günü sonunda projede belirtilen tumba (döküm) sahalarına dökülecektir. Bununla ilgili olarak Yüklenici; fen noktasında çalışılmayacak günleri (Ocak, Şubat, Mart), iklim, saha durumları ve kendi şartlarını da dikkate alarak **1.096** (bindoksanaltı) takvim günlük süreyi kapsayan aylık iş programı hazırlayıp İdarenin onayına sunacaktır. Yüklenici İdare tarafından onaylanmış iş programına aynen uymak zorundadır. Ancak zorunlu hallerde İdarenin uygun görüşü ile iş programında değişiklik yapılabilecektir.

(7) Dekapaj yapım işinin süresi olan **1.096** (bindoksanaltı) takvim günü boyunca, fen noktasında çalışılmayacak günler olarak kabul edilen Ocak, Şubat ve Mart aylarında çalışma yapılmayacaktır. Ancak söz konusu aylarda Yüklenici, İdarenin yazılı onayını almak şartı ile uygun hava şartlarında çalışabilecektir.

(8) Yüklenici işin her döneminde, dekapaj, pasa ve tüvenan cevher tumba (döküm) projeleri sınırları içerisinde karşılaşılabileceği nebati toprağı Yapı Denetim Görevlilerinin belirleyeceği bölgeye kantarlardan geçirerek stoklayacaktır. Nebati toprak kazısı sırasında, Yüklenicinin döküm yaptığı tumbada tamamlanan basamak var ise, o basamağın şev ve düzlüklerine nebati toprak serilecektir. Şayet tamamlanan basamak yoksa kazılan nebati toprak, serilmesi uygun görülen eski tumbalara taşınarak serilecektir. Yüklenicinin kazısı sırasında çıkan nebati toprağın, yeni ve eski tumbalara serilmek için yetersiz kalması halinde, Yapı Denetim Görevlilerinin bilgisi dahilinde, eski nebati toprak stoklarından yüklenen nebati toprak, mevcut birim fiyat üzerinden kantarlardan geçirilip, eski ve yeni tumbaların kademe düzlük ve şevlerine serilecektir. Yüklenici firma, nebati toprak dökülecek eski tumbaların zamanla bozulan yol ve kademelerini, gerekli iş makineleri ile düzenleyerek nebati toprak dökümüne uygun hale getirecektir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez, herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve işi yapmaktan imtina edemez.

(9) Dekapaj yapım işi yürütümü sırasında çalışma sahasına iş sağlığı ve güvenliğine yönelik bilgilendirme ve uyarı levhaları yerleştirilecektir. Ayrıca, araç trafiğinin ve hız sınırlarının bildirildiği uyarı levhaları nakliye yollarına uygun aralıklarla yerleştirilecektir.

(10) Yüklenici, tarafından, işe başlamadan önce 28.02.2019 tarih ve 30700 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Maden Kanunu ile Bazı Kanunlarda ve Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ve 19.09.2013 tarih, 28770 sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan “Maden İşyerlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği” ile aynı yönetmeliğin Ek-2’sinde belirtilen “Yerüstü Maden İşlerinin Yapıldığı İşyerlerinde Uygulanacak Asgari Özel Hükümler” hükümler kapsamında ihaleye esas, dekapaj kazı sahası ve tumba (döküm) sahası proje kriterleri doğrultusunda “Açık Ocak İşletme Yönergesi” hazırlanarak İdareye teslim edilecektir. Söz konusu mevzuat hükümlerinin yerine

getirilmemesinden doğan tüm yasal, hukuki ve mali sorumluluk tamamen yükleniciye ait olacaktır.

(11) Yüklenici ayrıca aşağıda yer alan mevzuatlara uymakla yükümlüdür.

a-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 28.02.2020 Tarih ve 31053 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “İş Güvenliği Uzmanlarının Görev Yetki Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Yönetmelik” hükümlerine uygun hareket edecektir.

b-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 18.12.2014 Tarih ve 29209 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliği” hükümlerine uygun hareket edecektir.

c-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 29.12.2012 Tarih ve 28512 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği” hükümlerine uygun hareket edecektir.

ç-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 01.05.2019 tarihli ve 30761 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan "Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği" hükümlerine uygun hareket edecektir.

d-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 20.07.2013 tarihli ve 28713 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan "İşyeri Hekimi ve Diğer Sağlık Personelinin Görev, Yetki Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Yönetmelik" hükümlerine uygun hareket edecektir.

e-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 25.04.2013 tarihli ve 28628 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan "İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği" hükümlerine uygun hareket edecektir.

f-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 21.12.2019 tarih ve 30985 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Atık Yağların Yönetimi Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

g-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 31.08.2004 tarih ve 25569 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Atık Pil ve Akümülatörlerin Kontrolü Yönetmeliği ” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

h-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 13.02.2008 tarih ve 26786 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

ı-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 08.06.2010 tarih ve 27605 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Toprak Kirliliği Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

i-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 20.12.2014 tarih ve 29211 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

j-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 25.11.2006 tarih ve 26357 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

k-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 04.06.2010 tarih ve 27601 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

l-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 04.06.2010 tarih ve 27601 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği ve Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

m-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 27.12.2017 tarih ve 30283 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

n-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 11.03.2017 tarih ve 30004 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

o-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 15.07.2015 tarih ve 29417 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Maden Atıkları Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

ö-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 18.06.2013 tarih ve 28681 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

p-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 16.07.2013 tarih ve 28709 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Sağlık Kuralları Bakımından Günde Azami Yedi Buçuk Saat veya Daha Az Çalışılması Gereken İşler Hakkında Yönetmelik” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

r-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 13.07.2013 tarih ve 28706 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Tehlikeli ve Çok Tehlikeli Sınıfta Yer Alan İşlerde Çalıştırılacakların Mesleki Eğitimlerine Dair Yönetmelik” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

s-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 06.06.2015 tarih ve 29378 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Bitkisel Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

ş-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 02.04.2015 tarih ve 29314 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Atık Yönetimi Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

t-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 26.03.2010 tarih ve 27533 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Hafriyat Toprağı, İnşaat

ve Yıkıntı Atıkları Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir

u-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 22.05.2012 tarih ve 28300 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyaların Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

ü-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 31.12.2019 tarih ve 30995 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Geri Kazanım Katılım Payına İlişkin Yönetmelik” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

v-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 30.12.2009 tarih ve 27448 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

y-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 25.01.2017 tarih ve 29959 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliği” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

z-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 30.07.2019 tarih ve 30847 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Çevre Yönetimi Hizmetleri Hakkında Yönetmelik” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

aa-Yüklenici, işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 12.07.2019 tarih ve 30829 sayılı T.C. Resmi Gazetesinde yayınlanarak yürürlüğe giren “Sıfır Atık Yönetmeliği ” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

ab-Yüklenici işin her döneminde işin Kesin Kabulü yapılmaya kadar 11.08.1983 tarih, 2872 sayılı Çevre Kanununun gerektirdiği her türlü mevzuata uygun hareket edecektir.

ac-Yüklenici 4857 İş Kanununun 5. Bölümünü oluşturan İş Sağlığı ve Güvenliği başlığı altında sıralanan hususlara uygun hareket edecektir.

ad-Yüklenici; Yukarıda söz konusu olan ve diğer tüm Kanun ve ilgili Tüzük-Yönetmeliklerin hükümlerine uygun olarak hareket edecektir. Yüklenici bu konuda doğabilecek hukuki ve cezai olumsuzluklardan sorumlu olup; konuyla ilgili İdareye rücu edecek her türlü ceza, yüklenicinin hakedişinden kesilecektir. Yüklenicinin yasal yükümlülükler ve proje sorumluluklarına uymamasından dolayı ilgili kurumlar tarafından termin süresini etkileyecek herhangi bir yaptırıma maruz kalması halinde ek süre verilmez, yüklenici hak, zarar ve ziyan talep edemez.

ae-Yüklenici, 28.02.2019 tarih ve 30700 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Maden Kanunu ile Bazı Kanunlarda ve Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ve 19.09.2013 tarih, 28770 sayılı Resmi Gazetede Yayınlanan “Maden İşyerlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği” ile aynı yönetmeliğin Ek-2’sinde belirtilen “Yerüstü Maden İşlerinin Yapıldığı İşyerlerinde Uygulanacak Asgari Özel Hükümler” hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

af- Yüklenici, yürürlükteki Maden Kanunu, Maden Kanunu Uygulama Yönetmeliği, ilgili tüzükler ve faaliyetleri ile ilgili tüm mevzuat hükümlerine uygun olarak hareket edecektir.

MADDE 23: PATLAYICI MADDE TEMİNİ VE KULLANIMI

(1) Yüklenici, faaliyetlerinin yürütümü için ihtiyaç duyacağı patlayıcı maddeleri herhangi bir gecikme veya aksamaya meydan vermeden, bu konu ile ilgili mevzuat hükümlerine muntazaman uyararak temin edecektir. Patlayıcı maddelerin temini, muhafazası, kullanılması, ilgili mevzuatlara uyulması ve gerekli tedbirlerin alınmasından tamamen Yüklenici sorumludur. Patlayıcı madde kullanımından kaynaklanacak tüm hukuki, cezai ve mali sorumluluklar Yükleniciye aittir.

(2) Patlayıcı maddelerin temini, taşınması, depolanması, kullanılması ve diğer kanuni vecibelerden dolayı her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici işin kendisinde kaldığının kesinleşmesi üzerine derhal patlayıcı madde satın alma ve kullanma ruhsatının çıkartılması işlemlerine başlayacaktır. Bu konudaki gecikmelerden kaynaklanan sorunlar Yüklenici tarafından mazeret olarak öne sürülemeyecektir.

(3) Patlayıcı madde kullanımından kaynaklanacak tüm hukuki, cezai ve mali sorumluluk Yükleniciye aittir. Patlayıcı madde kullanımı esnasında çevreye ve üçüncü şahıslara olan etkileri nedeniyle doğabilecek zarar-zıyanların tüm hukuki, cezai ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır.

(4) Yüklenici patlayıcı maddelerin kullanımıyla ilgili olarak; “Maden ve Taş Ocakları İşletmelerinde ve Tünel Yapımında Alınacak İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Önlemlerine İlişkin Tüzük” ve “Tekel Dışı Bırakılan Patlayıcı Maddelerle İlgili, Av Malzemesi ve Benzerlerinin Usul ve Esaslarına İlişkin Tüzük” hükümlerine ve patlayıcı maddelerle ilgili yürürlükteki diğer tüm mevzuat hükümlerine uymak zorundadır.

(5) Patlatmalarda yasal patlayıcı maddeler kullanılacaktır. Bunu belgelemek için satın alınan patlayıcı maddelerin faturaları İdareye ibraz edilecektir.

MADDE 24: PATLATMALAR İLE İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

(1) Dekapaj yapım işi faaliyetleri kapsamında gerçekleştirilecek olan patlatmalar (atımlar) iş sağlığı ve güvenliği açısından oldukça riskli işlemler olduğundan, bu konudaki gerekli bütün emniyet tedbirleri Yüklenici tarafından titizlikle alınacaktır. Yüklenici iş sağlığı güvenliği ile ilgili olarak bütün kanun, tüzük ve yönetmelikler kapsamında gereken düzenlemeleri yapmak, gerekli kurulları oluşturmak ve çalışmasını sağlamak zorunda olup, yukarıda sayılan bütün konularda her türlü sorumluluk Yükleniciye aittir.

(2) Elverişsiz hava şartlarında, İdarenin uygun görmediği zamanlarda ve gün batımından sonra kesinlikle patlatma yapılmayacaktır. Bu durumdan ortaya çıkabilecek iş aksaklıkları sebebiyle Yüklenici herhangi bir hak ve ziyan talep edemez. Patlayıcı maddelerin kullanılmasında görevlendirilecek ateşleyiciler, gerekli ateşleyici yeterlilik belgesine sahip olacaklar ve Yüklenici bu ateşleyici yeterlilik belgelerinin tasdikli suretlerini İdareye verecektir. Ayrıca patlatma işinde çalışan sıkılama, nakliye vb. işlerdeki çalışanların da (yüklenici ve/veya firma elemanları) gerekli yasal evraklarının tamamını patlatma öncesinde İdareye teslim edecektir

(3) Yüklenici iş kazalarına karşı her türlü emniyet tedbiri almakla yükümlü olup, bu kazalardan ve kazaların hukuki, cezai, idari, teknik ve mali hususlarda İdare ile üçüncü

şahıslara vereceği zararlardan doğrudan doğruya sorumludur. Patlatmanın çevreye olan olumsuz etkileri, olabilecek zarar – ziyanı Yüklenici ödemek zorundadır. Patlatmalardan sonra blok malzeme çıkması halinde ise hava şoku ve çevreye olan olumsuz etkileri önlemek için gerektiğinde hidrolik kırıcı kullanılması tavsiye edilmektedir.

(4) Patlatmalar, İdarenin çalışmalarını etkilemeyecek şekilde gündüz saatlerinde programlanacaktır. Yapılacak sesli (en az 1500 metre yarıçapındaki bir alanda duyulacak şekilde) ve ışıklı ikaz düzeneği ile patlatmalardan önce Yüklenici ve İdarenin çalışma alanları ikaz edilecektir. Patlatma sahasının giriş-çıkışları araç ve insan trafiğine kapatılacaktır. Yukarıda yazılı emniyet tedbirleri alınmadan yapıldığı tespit edilen her patlatma, Kontrol Teşkilatı veya Kurum nezaretçileri tarafından tutanakla kayıt altına alınarak her seferinde 5.000 TL ceza tahakkuk ettirilerek yapılan ilk hakedişten kesilecek ve iade edilmeyecektir. Patlatmaların genellikle aynı saatte yapılması sağlanacaktır.

(5) Patlatmalarda yasal patlayıcı maddeler kullanılacak olup, Yüklenici bunu belgelemek suretiyle İdareye ibraz edilecektir. Bütün patlatma verileri kayıt altına alınacak ve her ay sonunda patlatma tutanakları İdareye yazılı olarak bildirilecektir.

(6) İş süresince yüklenici uygun patlatma teknikleri ve daha fazla gecikme aralıklarına imkan sağlayabilecek ve atım kontrolüne izin verilebilen elektriksiz ateşleme sistemi kullanacaktır. Ayrıca; hassas bölgelerde atım güvenliği için küçük çaplı delik delebilecek delici kullanılmakla birlikte, İdare tarafında belirlenen gecikme başına düşen patlayıcı madde miktarı değerlerine Yüklenici uymak zorundadır.

MADDE 25: İŞLERİN KONTROL VE DENETİMİ

(1) Sözleşme konusu işler İdare tarafından kontrol edilecek ve denetlenecektir. İdarenin sözleşme hükümlerine göre vereceği talimatlara Yüklenici aynen uyacaktır. İdare yetkililerinin dekapaj çalışma sahası ve döküm sahasındaki kontrolleri esnasında, Yüklenici veya vekilinin devamlı hazır bulunması gereklidir. İdare yetkilileri kontrolleri esnasında, Yüklenicinin iş yerlerini ve yaşam alanlarını her zaman görebilecektir.

(2) Proje kontrol ekipleri ile Yapı Denetim Görevlilerinin işin denetimiyle ilgili yapacağı büro çalışmaları için gerekli büro malzemeleriyle birlikte uygun ofis ortamı Yüklenici tarafından sağlanacak olup, tüm çalışma sahasında yapılacak kontrollerde kullanılmak üzere ihtiyaç duyulan arazi taşıtı, Yapı Denetim Görevlileri tarafından kullanım için talep edildiğinde, Yüklenici tarafından temin edilecektir.

(3) Yapılan iş miktarının tespiti amacıyla kurulacak olan Elektronik taşıt kantarlarında yapılan tartım işlemlerinin kontrol ve gözetimi amacıyla İdare tarafından görevlendirilebilecek olan İdare elamanının her vardiya başında, sonunda ve yemek molalarında iş yerinden kantarlara ulaşımı Yüklenici tarafından temin edilecek araç ile sağlanacaktır.

MADDE 26: İŞİN SÜRESİ VE KISIMLARI

(1) İhaleye konu Simav Açık Ocağı dekapaj yapım işinin iş miktarı **83.300.000 ton olup**, kısımlara ayrılmamıştır. İşin tamamı tek etap halinde yapılacaktır.

(2) Yer teslim tarihinden itibaren (*yer tesliminin yapıldığı gün dahil*) çalışma süresi **1.096 (bindoksanaltı) takvim günü** olup, dekapaj yapım işinin bu süre içerisinde tamamlanması

gerekmektedir. İşin tamamının bitirilmesi için belirtilen süreye fen noktasında çalışılmayacak günlerden olan Ocak, Şubat ve Mart ayları dahil edilmiştir.

MADDE 27: AÇIK İŞLETME PROJESİNİN UYGULANMASI VE PROJEDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI

(1) Dekapaj yapım işi, açık işletme projesine uygun olarak hazırlanan, ekli plan ve kesitlerde gösterildiği şekilde belirlenen sınırlar içinde yürütülecektir. Ancak İdare eldeki verilere göre gerekirse cevher yatağının yapısında meydana gelebilecek beklenmedik gelişmelerden, cevher üzerini açmaya yönelik çalışma durumunda kalınmasından, pazarlama-satış politikasından ve açık ocakta yaşanan veya yaşanabilecek kayma, heyelan, feyezan vb. nedenlerden dolayı taahhüdün tamamlanmasını beklemeden işin yürütümü aşamasında projede istediği değişikliği yapmaya yetkilidir. İdare gerekli görmesi durumunda işin yürütümü aşamasında dekapaj döküm projesinde de değişiklik yapmaya yetkilidir.

(2) İdare önceden öngörülmeven nedenlerden dolayı tüvenan cevher ihtiyacının ortaya çıkması durumunda, cevher üzerinin açılmasına yönelik, proje sınırları içinde kalmak kaydıyla dekapaj faaliyetlerinin belirli bölgelerde yoğunlaştırılmasını isteyebilecek ve tüvenan cevher üretimini bu bölgelerden yaptırabilecektir. Yapı Denetim Görevlilerinin talimatları doğrultusunda, tüvenan cevher üretimine yönelik olarak istenilen sayıda iş makinasını sahada çalıştıracaktır.

(3) Uygulamada bu nedenlerle yapılacak değişiklikleri Yüklenici kabul etmek zorundadır. Değişikliklerden dolayı Yüklenici herhangi bir zarar ve hak talebinde bulunmayacaktır.

MADDE 28: CEZALARA İLİŞKİN HÜKÜMLER

(1) Sözleşmenin ilgili maddelerinde belirtilmiştir.

MADDE 29: ELEKTRONİK TARTIM SİSTEMİ VE İŞ YERLERİNİN KALDIRILMASI

(1) Bu iş ile ilgili olarak kurulan ve yapılan iş süresince Yüklenici tarafından kullanılmış olan iş yerleri, elektronik tartım sisteminin bütün donanımları ve kantar binaları işin kesin kabulü yapıldıktan sonra en geç 2 (iki) ay içerisinde Yüklenici tarafından sökülerek taşınacaktır. Bu süreye fen noktasında çalışılmayacak günlerden olan Ocak, Şubat ve Mart ayları dahil edilmeyecektir. Yüklenicinin bu yükümlülüğünü 2 (iki) ay zarfında yerine getirmemesi durumunda, şantiye, kantar yeri vb. amaçlarla kullanılmak üzere yükleniciye teslim edilen saha, işin kesin kabul tarihinden sonraki 2 (iki) ay içerisinde İdareye geri teslim edilecektir. Bu süre içerisinde teslim edilmeyen alan üzerinden İdarenin takdir edeceği bir işgaliye/ecrimisil bedeli alınarak Yükleniciden tahsil edilecektir. Gecikme süresi içinde doğabilecek her türlü zararlardan da Yüklenici sorumlu olacaktır. Yüklenici bu duruma ve işgal bedeline itiraz edemez.

MADDE 30: İŞİN YAPIMI İLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR

30.1. İşin yapımıyla ilgili ek hükümler;

(1) Kantarların kurulumu, ekli haritada gösterilen; Sarıyar tepe tumba (döküm) bölgesi (4 adet), Avşar tumba (döküm) bölgesi (2 adet) ve cevher tumba (döküm) bölgesi (1 adet) olmak üzere üç (3) bölgeye yapılacaktır. İdarenin talebi ile kantarların yeri, işin yürütümü esnasında ihtiyaç duyulabilecek bölgelere, bütün altyapı ve enerji ekipmanları ile birlikte Yüklenici tarafından taşınabilecektir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez, herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve işi yapmaktan imtina edemez.

(2) Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren (imzalanma tarihi dahil değildir) geçecek olan en geç **60** (altmış) takvim günü sonundan başlayarak, dekapaj yapım işinin tamamının sözleşmeye göre bitirilmesi gereken süre alan **1.096** (bindoksanaltı) takvim gününde bitirilmesi gerekmektedir. Yüklenici kantarları Teknik Şartnamede belirtilen sürede kuramamasını gerekçe göstererek işin tamamına yönelik herhangi bir süre uzatımı talebinde bulunamayacaktır.

(3) Yüklenici, kanun, tüzük ve yönetmeliklere göre iş yerinde bulundurulması zorunlu olan personeli çalıştırmak ve organizasyonunu yapmakla mükelleftir.

(4) Sözleşme konusu işin aylık fiili uygulamalarının açık ocak ve döküm sahasında kısımlar halinde takibi amacıyla, İdarenin isteyeceği sayıda panoramik fotoğraflama ve gerekli durumlarda video çekimi işleri Yüklenici tarafından yapılacaktır. Fotoğraflar 2 (iki) takım halinde İdareye verilecektir.

(5) Yüklenicinin kendi ihtiyacı için kullanacağı yerler Yapım İşleri Genel Şartnamesi 7. madde hükümleri çerçevesinde olacak ve 3. şahıslara veya tüzel kişiliklere ait taşınmazların kullanımından Yüklenici sorumlu olacaktır.

(6) Yüklenicinin, dekapaj projesinde belirtilen teknik verilere aykırı uygulama yapması, iş programına uymaması veya kusurlu hareket etmesi halinde, dekapaj sahasında olabilecek heyelanların, basamak bozulmalarının ve akmalarının temizlenmesi işi yüklenici tarafından bedelsiz olarak yapılacaktır.

(7) İşin yürütümü esnasında, tumba (döküm) projesi gereği oluşan basamaklara veya eski tumbaların basamaklarına, Yapı Denetim Görevlilerinin belirleyeceği nebati stoklardan veya uygun görülecek yerlerden, nebati toprak alınıp kantardan geçirilmek suretiyle söz konusu basamaklara ve şev yüzeylerine istenilen miktarda serilecektir. Gerekli çalışma ve iş güvenliği tedbirleri alınarak, eski tumbaların zamanla bozulan basamakları Yüklenici tarafından döküme uygun hale getirildikten sonra basamak ve şevlerine nebati toprak serilecektir.

30.2. İşyerinin Yükleniciye teslimi ile ilgili ek hükümler;

(1) “İşyerinin Yükleniciye Teslimi” başlıklı Yapım İşleri Genel Şartnamesinin Madde 6’sı ile ilgili olarak; işyerlerinin Yükleniciye teslimi, topoğrafik ölçüye dayalı yer teslim işlemlerinin yapılması zorunluluğu nedeniyle ihale yetkilisince veya ihale yetkilisinin yetki verdiği yetkililerce oluşturulan, Yapı Denetim Görevlisinin veya Görevlilerinin de komisyon üyesi olarak bulunacağı “Yer Teslimi Komisyonu” tarafından “Yer

Teslimi ve Dekapaj Ölçüm İşleri Teknik Şartnamesi” hükümleri de dikkate alınarak yapılır. Yer tesliminde, Yüklenicinin veya vekilinin hazır bulunması zorunludur.

30.3. Ödeme yeri ve şartları ile ilgili ek hükümler;

(1) Hakediş raporları, bu Sözleşmenin eki olan Yapım İşleri Genel Şartnamesinde düzenlenen esaslar çerçevesinde, kanuni kesintiler de yapılarak her ayın ilk ve son gününü içerecek şekilde azami **31** (otuz bir) günde bir düzenlenir. İdarece onaylandıktan sonraki günden başlanarak **5.** (beşinci) günde tahakkuka bağlanır ve bu tarihten sonraki **5.** (beşinci) gün yürürlükte bulunan mevzuatlar gereği Yüklenici bütün vecibelerini yerine getirmiş ise hakediş ödemesi yapılır.

(2) 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun “Prim ve İdari Para Cezası Borçlarının Hakedişlerden Mahsubu, Ödenmesi ve İlişiksizlik Belgesinin Aranması” başlıklı 90’ıncı maddesinde; İşverenlerin hakedişlerinin, Sosyal Güvenlik Kurumuna idari para cezası, prim ve prime ilişkin borçlarının olmaması kaydıyla ödeneceği hükme bağlanmıştır. Sosyal Güvenlik Kurumu Prim ve İdari Para Cezası Borçlarının hakedişlerden Mahsubu, Ödenmesi ve İlişiksizlik Belgesinin Aranması hakkında yönetmeliğin “Hakedişten kesinti ve mahsup” başlıklı 6’ncı maddesinin ikinci fıkrasında; İdarenin, işverene yapacağı her hakediş ödemesinden önce, işverenin Kuruma (SGK) idari para cezası, prim ve prime ilişkin gecikme cezası, gecikme zammı ve diğer ferilerinden oluşan borçlarının olup olmadığını üniteden (SGK’nın ilgili biriminden) yazı ile soracağı, ünitece, işverenin muaccel borcunun bulunmadığı hususunun İdareye bir aylık süre içinde yazı ile bildirileceği yazı ile bildirilmediği sürece İdare tarafından işverene hakedişin ödenmeyeceği öngörülmüştür. Hakediş ödemesine esas borcu yoktur yazılarının verildiği tarihten düzenlendiği ayın sonuna kadar geçerli olacaktır.

(3) Ayrıca, İdare SGK’dan yetki alması halinde işverene yapılacak her hakediş ödemesinden önce elektronik ortamda sorgulama yapabileceği, işverenin SGK’da idari para cezası, prim ve prime ilişkin gecikme cezası, gecikme zammı ve diğer ferilerinden oluşan borçlarının bulunup bulunmadığı hususunda sorgulama yapabileceği, bu sorgulama sonrasında işverenin SGK’ya borcu yoksa Kuruma yazı ile sorulmaksızın hakediş ödemesi yapılacaktır.

30.4. Kabuller ile ilgili ek hükümler;

(1) Yüklenici tarafından yapılan işin miktarı elektronik kantarlarda tartılarak ton cinsinden belirleneceğinden; geçici ve kesin kabule esas yapılan iş miktarlarının tespitinde kantar tartım değerleri esas alınacaktır. Geçici, kısmi ve kesin kabule esas topoğrafik ölçümler, kabul tarihine kadar söz konusu döneme ait yer teslimi dahilinde yapılan tüm faaliyeti içerecek şekilde kümülatif olarak yapılacaktır. Geçici ve kesin kabule esas topoğrafik ölçümler ile Yüklenici tarafından yapılan işin, projesine uygun olup olmadığı ve proje sınırları içinde yapılıp yapılmadığı hususunun da tespiti yapılacaktır.

(2) Yer Teslimi ve Ölçüm Komisyonu tarafından Yükleniciye yer teslimi yapılan alanda, projenin uygulanması sırasında Yüklenicinin taahhüdünü yerine getirememesini ve ölçümleri etkileyecek boyutlarda zemin hareketinin görülmesi ile İdarenin tüvenan cevher üretim çalışmaları için Yükleniciye teslim edilen alanın bir bölümüne ihtiyaç duyulması gibi Yükleniciden kaynaklanmayan nedenlerin ortaya çıkması durumunda, yer teslimini yapan Komisyon, Yüklenici ile birlikte söz konusu bu kısımların projesine uygun olup olmadığı ve

proje sınırları içinde yapılıp yapılmadığı hususunun tespitine yönelik olarak geçici kabullere esas topoğrafik ölçümleri yapacaktır.

(3) İdare gerekli gördüğü takdirde, işin bir kısmını teslim almaya yetkilidir. Bu durumda, İdare tarafından oluşturulacak bir komisyon marifetiyle; kısmi teslim alınacak işe ait ölçüm yapılarak, teslim alınacak işin kesin kabulüne esas plankotesi çıkartılır. Bu plankote, Yüklenici yetkililerinin de katılımı ile birlikte bir tutanağa bağlanır. (Yüklenici açısından esas olan; kantar tartımları sonucunda bulunan tonaj ve işin proje sınırları içinde yapılıp yapılmadığı hususudur). Bu kısmi kabul işlemi, teslim alınmış kısımdaki kullanmadan doğacak rizikolardan Yükleniciyi kurtaracaktır. Bu alanda, İdarenin kendisi veya üçüncü şahıslara yaptıracağı faaliyetler nedeniyle Yüklenici tarafından herhangi bir hak talebinde bulunulamaz.

(4) Geçici kabule esas topoğrafik ölçümler esnasında ölçüm yapma imkanının kalmaması halinde; yer teslimini yapan Komisyon, Yüklenici ile birlikte söz konusu bu kısımların projesine uygun olup olmadığı ve proje sınırları içinde yapılıp yapılmadığı hususunun tespitine yönelik olarak geçici kabulleri önceki yapılmış topoğrafik ölçüm değerleri üzerinden yapacaktır.

(5) Geçici kabule ait topoğrafik ölçüm “geçici kabul tarihine kadar söz konusu döneme ait yer teslimi dahilinde yapılan tüm faaliyeti içerecek şekilde kümülatif olarak yapılacağından” kesin kabule esas topoğrafik ölçüm olacaktır.

(6) Yapılan işin projesine uygun olup olmadığı ve proje sınırları içinde yapılıp yapılmadığı hususunun tespitine yönelik olarak yapılan geçici kabul ile kesin kabul tarihleri arasındaki teminat süresi içinde, Yükleniciden kaynaklanmayan nedenlerle, kesin kabulü henüz yapılmamış alanlarda dekapaj ve cevher üretim faaliyeti yapılmasının zorunlu hale gelmesi durumunda, sözleşmede öngörülen teminat süresi beklenilmeden kesin kabul işlemi yapılabilir.

(7) Çalışma alanında yapılacak tüm topoğrafik ölçümler sırasında, İdare ölçüm ekibine miracılık işinde yardımcı olmak üzere Yüklenici tarafından **en az 8 (sekiz) işçi** temin edilecektir.

30.5. Fen noktasında çalışılmayacak günlerde çalışma yapılması halinde hakediş ödemelerine ve gecikme cezalarına ilişkin ek hükümler;

(1) İdarenin işe olan ihtiyacı ve ödenek durumları dikkate alınarak, İdarece uygun görülmesi halinde Yüklenici, fen noktasında çalışılmayacak günlerde ihale konusu olan dekapaj işlerini yazılı izin almak kaydıyla yapabilir.

(2) Yüklenicinin İdareden yazılı izin almak kaydıyla fen noktasından çalışılmayacak günlerde, önceki dönemlerden eksik olan iş miktarını tamamlamak üzere çalışma yapması durumunda düzenlenecek olan hakedişlerde, iş programı gerçekleştirilmemiş olan dönemin (eksik iş miktarı bulunan dönemin) fiyat farkı hesaplanırken, iş programına göre gerçekleştirilmesi gereken ayın endeksi ile işin fiilen gerçekleştirildiği ayın endeksinden düşük olanı esas alınır.

(3) Yüklenicinin İdareden yazılı izin almak kaydıyla fen noktasından çalışılmayacak günlerde, önceki dönemlerden herhangi bir eksikliği olmadığı halde çalışma yapması durumunda düzenlenecek olan hakedişlerde, çalışılan dönemin birim fiyatı ve endeksleri uygulanır.

(4) İşin tamamının (83.300.000 ton) Sözleşmede belirtilen sürede bitirilmemesi halinde, Sözleşmenin ilgili maddesinde belirtilen gecikme cezası, fen noktasında çalışılmayacak günler olarak tanımlanan ocak, şubat ve mart aylarındaki dönem için de uygulanır.

5) Fen noktasında çalışılmayacak günler olarak tanımlanan ocak, şubat ve mart aylarında çalışma yapılmasa da yüklenici teknik personelin tamamını bulunduracaktır.

30.6. “Geçici Hak ediş Raporları” başlıklı Yapım İşleri Genel Şartnamesinin 39’uncu maddesi ile ilgili ek hükümler;

(1) Yüklenicinin yapmış olduğu iş miktarının, onaylanmış iş programına uygun olarak yapılıp yapılmadığının tespiti ve fiyat farklarının sözleşmede belirtildiği şekilde uygulanabilmesi amacıyla; geçici hakedişe esas iş miktarları, her ayın ilk ve son günleri dahil olacak şekilde aylık olarak tespit edilecek olup, Sözleşmenin ilgili hükümlerine göre ödeme yapılacaktır.

30.7. Yüklenicinin çalışanları ile ilgili diğer sorumlulukları;

30.7.1. Yüklenicinin çalıştıracığı personel ile ilgili istenilen belgeler;

- (1) Yüklenici, çalıştıracığı personelin;
 - a. Listesini,
 - b. Onaylı nüfus örneklerini,
 - c. Cumhuriyet Savcılığı’ndan alınan sabıkasızlık belgelerini,
 - d. Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliğindeki örneğe uygun sağlık raporlarını,
 - e. İkametgah belgelerini,
 - f. Kullanacağı iş makinesine uygun sürücü veya operatörlük belgesini,
 - g. Mesleki yeterlilik belgesini,

iş yerinde çalıştırmaya başlamadan önce İdareye bildirmek zorundadır.

(2) Bir personelin ayrılması ve yeni personel alınması durumunda da aynı şekilde İdareye bildirim yapılacaktır. Ayrıca işten ayrılan personelin ayrılma gerekçeleri de en geç 48 saat içinde yazılı olarak bildirilecektir.

30.7.2. Sosyal sigortalar ve genel sağlık sigortası ile ilgili mevzuat hükümleri;

(1) Yüklenici, İş Kanunu, 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu, Hıfzıssıhha Kanunu ve diğer iş mevzuatı ile ilgili kanun, tüzük ve yönetmeliklere uymak zorunda olup, bu konulardan dolayı doğrudan doğruya kendisi sorumludur.

(2) Çalıştırılacak işçilerin 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu, iş kazası ve vergi yükümlülükleri ile diğer bütün sorumlulukları Yükleniciye ait olacaktır.

(3) Yüklenici, sözleşmenin taraflarca imzalanmasını müteakip en geç 15 (on beş) takvim günü içinde ilgili Sosyal Güvenlik Kurumu şubesine başvurarak, ayrı bir iş yeri numarası alacak ve bu numarayı yazılı olarak İdareye bildirecektir. İş yeri sicil numarası alınmadıkça ve Bölge Çalışma Müdürlüğüne Bölge Çalışma Sicil Numarası almak için müracaatını gösterir belgeyi vermedikçe Yükleniciye, hiç bir ödemede bulunulmayacaktır.

(4) Yüklenici çalışanları 18 yaşından küçük olmayacak, iş makinelerini kullanan operatörlerin, şoförlerin ve diğer personelin yaptığı işin özelliğine uygun belgesi olacaktır.

(5) İşçilerin, İş Kanunu'ndan doğan fazla mesai, diğer ücret ve her türlü hakları Yükleniciye ait olup, Yüklenici bu nedenle ilave ücret ödenmesini isteyemez.

(6) Her ne kadar her türlü sorumluluk Yükleniciye ait ise de Yüklenicinin ihmal ve kusuru dolayısıyla sözleşme konusu işle ilgili olarak 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve üçüncü şahıslar İdareden iş kazası, prim vs. gibi herhangi bir sebepten dolayı tazminat ve ödeme yapılmasını talep eder ve İdare, Kuruma veya üçüncü şahıslara bu sebeplerle bir ödemede bulunursa Yüklenici, İdare tarafından ödenen meblağı ve ödeme tarihine kadar işleyecek sürenin 6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsili Usulü hakkındaki kanunda belirtilen faiz üzerinden hesaplanacak faizini, İdareye defaten ödemeyi kabul eder. Aksi halde İdare, sözleşmenin feshi maddesine göre hareket etmekte yetkilidir.

(7) Yüklenici, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının 18.11.2008 tarih ve 27058 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan yönetmelik gereği çalışan işçilere o ay içinde yapılacak ücret, prim, ikramiye ve bu nitelikteki her türlü istihkakın bankalar aracılığıyla ödenmesini sağlayacaktır.

(8) T.C. SGK Başkanlığı Sosyal Sigortalar Genel Müdürlüğü tarafından 30 Ekim 2008 tarihinde yayınlanan prim ve idari para cezası borçlarının hakedişlerden mahsubu, ödenmesi ve ilişiksiz belgesinin aranılması hakkındaki 2008 – 88 sayılı Genelge hükümleri yürürlükte kaldığı sürece uygulanacaktır.

MADDE 31: FİYAT FARKI KATSAYILARI

(1) Aylık hak ediş düzenlemeleri fiyat farkı hesaplamalarında aşağıdaki katsayılar kullanılacaktır.

a	0,16094
b₃	0,47213
b₆	0,20865
c	0,15828
TOPLAM	1,0000

MADDE 32- TEKLİF FİYATINA DAHİL OLAN GİDERLER

(1) Sözleşme konusu işin gerçekleştirilmesi için gerekli olan ve Teknik Şartnamede detaylandırılan her türlü delme, patlatma, kazı, yükleme, nakliye, tesviye, yolların yapımı-bakımı, en az 7 (yedi) adet elektronik taşıt kantarlarının temini, montajı, devreye alınması, bunlarla ilgili her türlü makine-ekipman temini ve bu işlerle ilgili her türlü sarf ve giderler,

tüm personel giderleri, Teknik Şartname Madde 25'te belirtilen işlerin kontrol ve denetimiyle ilgili ulaşım giderleri, bu iő kapsamındaki giderlerin tamamı, bütün vergi ve sigorta giderleri teklif fiyata dahildir.

MADDE 33: TEKNİK ŞARTNAMENİN MADDELERİ

(1) İő bu Teknik Şartname bu madde ile birlikte **33** (otuz üç) maddeden ibaret olup, Sözleşmenin ekidir.