

**KONKASÖRLE KIRILMIŞ VE ELENMİŞ  
BİTÜMLÜ SICAK KARIŞIM ASFALT AGREGASI ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ  
(NAKLİYE DAHİL)**

**1.İHALENİN KONUSU**

- Belediyemiz Asfalt Üretim Tesisinde kullanılmak üzere 80.000 ton 0-5 mm kalker, 70.000 ton 5-10 mm kalker, 30.000 ton 10-20 mm ve 20.000 ton 20-25 mm kalker Asfalt Agregası malzemesi alımı 4734 sayılı İhale Kanununun 19.maddesine göre Açık Teklif Usulü ile malzeme alınacaktır.
2. Bu malzeme Belediyemizin asfalt üretim tesisinde kullanılacak olup, (aşınma ve binder) bitümlü sıcak karışım asfaltı üretilecektir. Söz konusu malzemeler Karayolları Asfalt Agregaları standartlarına uygun olarak (ocak taşından) konkasörle kırılmış ve elenmiş olarak teslim edilecektir.
  3. KATILIMCILARIN MALZEME TEMİN EDECEKLERİ OCAK VE MADEN İŞLETME RUHSATI KENDİ ADINA OLACAKTIR. (RUHSAT TARİHLERİ GÜNCEL OLACAKTIR.)
  4. Yüklenici firma yer tesliminden sonra her ay yaklaşık 30.000 ton agrega malzemesi teslim etmek zorundadır. (Bu malzeme miktarı ihtiyaca göre idare tarafından artırılıp, eksiltilebilir.) Yüklenici buna itiraz edemez.
  5. Malzemenin vasıfları Karayolları Genel Müdürlüğü Karayolu Teknik Şartnamesi, TSEN 13043 “ Asfalt Agregaları” ve ilgili TSE standartlarını taşımak zorundadır. Belediye yetkilileri gerektiği zamanlarda malzeme örneği alıp TSE’ye ait laboratuvarında analiz yaptıracaktır. (Analiz bedelleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.) Bu maddede istenilen standartları taşımayan malzemeler kabul edilmeyecektir.
  6. Firmalar bu standartlar ile ilgili belgeleri, yeterlilik bilgileri tablosunda belirtmek zorundadırlar. **TS EN 13043 belgesi Türk standartları enstitüsün’ den alınmış olacaktır.**
  7. SÖZ KONUSU ALINACAK AGREGALAR İLE İLGİLİ, İHALEDEN SONRA EKONOMİK AÇIDAN EN AVANTAJLI TEKLİF SAHİBİ 1. VE 2. FİRMALARIN MALZEME OCAKLARINDAN YETERLİ MİKTARDA NUMUNELER ALINARAK İDAREMİZİN LABORATUVARINDA VEYA TSE’YE AİT LABORATUVARLARDA İNCELENDİKTEN SONRA, AGREGASI **(SU EMME ve LOS ANGELES)** TEKNİK ŞARTNAMEMİZE UYMAYAN FİRMALAR İHALE DIŞI BIRAKILACAKTIR.
  8. Söz konusu malzemenin imalatı sırasında arta kalan elek altı malzemesi Belediye yetkilileri tarafından teslim alınmayacaktır.
  9. Yüklenicinin malzeme temin edecek ocak ruhsatlı olacak ve aşınma, binder asfalt imalatında kullanılabilirliği Karayolları Genel Müdürlüğünce onaylanmış olacaktır. Yüklenici malzeme temin edeceği ocağın ruhsatını, aşınma ve binder asfalt imalatında kullanılabilirliğine dair raporu sözleşme yapıldıktan sonra idareye yazılı olarak bildirecektir.

10. Gerekli görülürse idaremizce malzemenin üretildiği konkasör tesisinde denetim görevlisi nezaretinde numune alınarak laboratuvar testine tabi tutulacaktır. Her türlü laboratuvar gideri yükleniciye aittir. Numunesi alınan malzeme şartnameye uygun değilse İdarece teslim alınmayacaktır.

Buna göre alınacak malzeme için belirtilen asgari limitler aşağıda gösterilmiştir.

a) Aşınma kaybı ( Los Angeles) maksimum %	: % 26 den fazla olmayacaktır.
b) Agreganın su absorpsiyonu	: Maksimum %1 olacaktır.

11. Teslim edilecek malzemelerde toprak, istenilen çaplardan büyük taş ve yabancı madde bulunmayacaktır.
12. Teslim edilecek malzemeler istenilen çaplarda elenmiş olarak teslim edilecektir.
13. İmal edilecek 200.000 ton asfalt agregasında aranan teknik özellikleri, gradasyon limitleri, maden sahasından (taş ocağından) başlayarak nihai ürün elde edilinceye kadar ki işletme şartları, stoklama şartları, yüklenici ve nakliye şartları, kalite kontrol deneyleri ve diğer şartlar bu şartnamede verilen esaslara uygun olacaktır.
14. Kırma eleme tesisinde toz indirgeme- sistemi kullanıldığı takdirde, kullanılan sistem kesinlikle ürün kalitesini etkilemeyecek ve agrega yüzeyinde yapışma veya kirlenmeye sebep olmayacaktır. Sistem su pülverizasyonu ile yapıldığında malzeme nemi maksimum %0,2 olacaktır.
15. Herhangi bir kalite probleminin meydana gelmemesi için (stoklama şartlarında karışıklık, yanlış malzeme yüklemesi veya uygunsuz üretim v.b) sipariş edilen miktardaki malzeme, İdare'ce şartlara göre değiştirilmediği müddetçe gün ışığında (08.00-17.00 saatleri arasında) sevk edilecektir.
16. Alınacak asfalt agregası, teknik şartnamede belirtilmeyen diğer teknik şartlar için Karayolları Genel Müdürlüğü Bitümlü Sıcak Karışımlar (aşınma ve binder tabakası) için geçerli olan tüm teknik şartları taşımak zorundadır.
17. Yüklenici firma idarenin günlük istediği malzemeyi kırıp nakliyesi için gerekli araç sayısını sağlamak zorundadır. İdare istediği takdirde yüklenici tatil günlerinde de malzeme temini yapmak zorundadır. Yüklenici günlük istenilen malzemeyi temin etmediği takdirde günlük 20.000 TL cezai işlem uygulanacaktır.
18. Gaziantep Büyükşehir Belediyesi asfalt plentine (Yavuzeli yolu üzeri Bedirkent mevki) malzemenin nakliyesi yüklenici tarafından yapılacaktır. Malzeme idare elemanlarınca ayrıca kontrolü yapılarak idaremiz kantarında tartılarak teslim alınacaktır. Plente gelen malzeme istenilen şartları sağlamadığı takdirde İdare tarafından iptal edilen malzemenin nakli ayrıca ödenmeyecektir. Malzemelerin nakli esnasında yüklenici

araçlarının trafik kazası, iş kazası veya üçüncü şahıslara verilen zararlardan yüklenici sorumludur.

19. Şantiye sahasına getirilen malzeme, idaremiz tarafından gerek tamamı gerekirse kontrol amaçlı Belediyemize ait kantarda tartımı yapıldıktan sonra teslim alınacaktır. İdare kantarında tartım yapılmaması durumunda tesise en yakın, öncelikle resmi kurumlara ait araç kantarında, yoksa kontrol ve denetimi yapılan tartım fişi verebilen akredite (yetkili kurumlarca kalibrasyonu yapılarak belgelendirilmiş) özel kuruluşların araç kantarlarında "DOLU" olarak tartılacaktır. Tartım işlerine ait doğabilecek ücret yükleniciye aittir. Boşaltma işlemi bittikten sonra "BOŞ" olarak tekrar tartılması sağlanacak ve net ağırlık kontrolü yapılacaktır.
20. Alınacak malzemenin tartılacağı kantarın önceden idareye bildirilmesi zorunlu olup, ilk tartım işinde kalibrasyon yapılması ve takip eden her üç ayda bir akredite kuruluş tarafında kalibrasyon işleminin yapılarak idareye bildirilmesi ve bu kapsamda her türlü kantar değişikliği arıza, elektrik kesintisi vb. durumların idareye bildirilmesi zorunludur.
21. **İşe Başlama**; sözleşme imzalandıktan sonra yer teslim tarihi itibarıyla malzeme nakline başlanacaktır.
22. Yüklenicinin, sözleşmeye uygun olarak malı süresinde teslim etmemesi halinde, gecikilen her takvim günü için sözleşme bedelinin **on binde altı** oranında gecikme cezası uygulanır.
23. Bu şartnamenin veya yapılacak sözleşmenin hükmü ve tatbikinden doğacak ihtilafların çözüm yeri Gaziantep Mahkemeleri ve İcra Daireleridir.
24. İşin Süresi 270 gündür.

**İş bu Teknik Şartname 24 (Yirmi Dört) Maddeden İbaredir.**

Mesut KEKLİK  
Asfalt Şantiye Şefi

Hasan U.AYTAÇ  
Yol İşleri Şb.Md.V

Murat ÖZ  
Fen İşleri Dai.Bşk.V