

# ZONGULDAK İLİ KÖY YOLLARINA BSK YAPIMINDA KULLANILMAK ÜZERE AGREGA SATIN ALINMASI VE NAKLİYESİ İŞİ TEKNİK VE ÖZEL ŞARTNAMESİ

1- Asfalt Kaplama ve Rotmiks yapımında kullanılacak agregalar konkasör ve elek makineleri kullanılarak, Ocak Taşından Konkasörle Kırılmış ve Elenmiş 25 mm (1 inç) lik temel malzeme olacak ve temiz görünümlü, sağlam ve dayanıklı danelerden oluşacaktır. Agregada içinde yumuşak ve dayanıksız parçalar, kil, organik ve diğer zararlı maddeler serbest veya agregayı sarmış halde bulunmayacaktır.

2- İstenilen Temel Malzeme 0-19 / 5-12 / 0-25 mm. aralığında, İdarenin istediği miktarlarda hazırlanacaktır. Temel Malzemenin Gradasyonu 2013 Yılı Karayolu Teknik Şartnamesi (K.T.Ş.) (Kısım 402, Tablo 402-3' de belirtili Tip C' ye uygun olmakla birlikte K.T.Ş.'de belirtilen Kısım 402'de belirtilen özelliklere haiz olacaktır.

3- Üretilen malzemeler Ereğli ve Çaycuma asfalt tesislerine belirtilen miktar kadar nakliyeleri Yüklenici tarafından yapılacaktır.

4- Agregaların üretimi yapıldıktan sonra kantar fişleriyle Ereğli ve Çaycuma asfalt tesislerine nakli yapılacak ve görevli personele teslim edilecektir. Teslim edilmeyen Fişlerden İdare sorumlu olmayacak, hesaplama İdare tarafından görevlendirilen personel tarafından teslim edilen fişlere göre yapılacaktır. İdare gerek duyulduğu takdirde malzeme aralığında ve gradasyonunda değişikliğe gidebilir. İdare tarafından gerek duyulduğu takdirde nakli yapılan agregalar, teslim yerlerinde fiğüre yapılacak ve bunun için İdareden ekstra para istenmeyecektir. Bu durumda fiğürelere hacimleri ölçümündeki boyutlara göre hesap edilecek çökme, kabarma gibi sebeplerle ilave yapılmayacaktır. Kantar ölçümü yapılan agregalar kuru olacak, ıslak ve nemli malzemeler tartılmayacak ve o malzemelerin nakli yapılmayacaktır. İdare gerek gördüğü takdirde kantar başına da İdare personeli görevlendirebilir.

5-İdarenin isteği dışında üretilen fazla malzeme teslim alınmayacak, bedeli ödenmeyecektir.

6- Ereğli ve Çaycuma asfalt tesislerine malzeme nakliyesi işinin hangi sıraya göre yapılacağını İdare kontrol teşkilatı karar verecek olup, Yüklenici bu konu hakkında itiraz etmeyecektir. İşin yapımı esnasında iş programına uyulmadığı takdirde işin fesih yoluna gidilecek olup, Yüklenici bu konu hakkında itiraz etmeyecektir.

7- Ölçüm şekli fiğürelili (m<sup>3</sup>) veya kantar tartı tutanağı ile (ton) olarak yapılabilecektir. İdare istediği kamyon malı istediği kantarda istediği zaman tarttırabilir. Kantar tartı ücretleri yükleniciye aittir. İdarenin bilgisi ve oluru dışında kantarlarda tartılmış bulunulan ve tartımı hiç yapılmamış malzemenin ödemesi yapılmayacaktır. Kantarların bağlı olduğu mevzuatı gereği, gerekli izin, ruhsat, ayar vb. tüm resmi işlemlerinin yapılmış olması zorunlu olup, bu belgelerin geçerlilik süresinin bitmemiş olması gerekmektedir. 1 m<sup>3</sup> agrega 1,6 Ton olarak kabul edilecektir.

8- Satın alınacak malzemeler Yüklenici firmanın şantiyesinde üretim esnasında kontrol edilecektir. Üretilen malzemelerden numune alınacak, bedeli Yüklenici firmadan alınmak şartı ile elek analizleri Akredite Olmuş Laboratuar veya Üniversitelerden İdaremiz kontrol teşkilatı nezdinde yapılacaktır. İş boyunca her 2000 ton'da en az 1 adet elek analizi yapılacaktır. İdare tarafından gerek duyulursa Karayolu Teknik Şartnamesinde belirtilen diğer deneylerde, bedeli yüklenici firmadan alınmak şartı ile yapılacaktır. Laboratuar analiz sonuçları çıkmadan hak ediş düzenlenmeyecektir.

**9-** Üretilen malzemelerden şartnameye uygun olmayanlar teslim alınmayacak yenisi ile değiştirilecektir. Yüklenici uygun olmayan malzemeyi değiştirmek zorunda olup, bunun için ayrıca bir ücret ödenmeyecektir.

**10-** Üretim sırasında gerek iş emniyeti gerekse çevre kirliliği açısından her türlü tedbir ve emniyet Yüklenici firmaya ait olacaktır. Trafik Kazası, İş Kazası ve benzeri gibi hallerinde ve üçüncü şahısların görebileceği her türlü zarar ve ziyanların kanuni ve hukuki sorumluluğu tamamen Yükleniciye ait olacaktır.

**11-** Teklif fiyata her türlü yükleme, boşaltma giderleri ile kantar tartı ücretleri ve laboratuvar test ücretleri dahildir.

**12-** Yüklenici, ihale konusu işin yapılabilmesi için 1 adet Maden Mühendisini işe başlama tarihinden itibaren iş süresince iş yerinde bulunduracaktır.

**13-** İstekli ihale konusu işin yapılabilmesi için aşağıda belirtilen yapı araçlarını, işe başlama tarihinden itibaren, iş süresince iş yerinde bulunduracaktır.

1 Ad. Konkasör (Primer+Sekonder)

1 Ad. Ekskavatör (Kırıcı Tertibatlı)

2 Ad. Yükleyici

**14-** Ödemeler İl Özel İdaresi ödeneklerine uygun olarak yapılacak ve geç ödemedden dolayı fark ödenmeyecektir. İdare lüzumu halinde, üretilen ve nakledilen malzeme miktarları arasında değişiklik yapabilir.

**15-** Bu işte fiyat farkı ödenmeyecektir.