

SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
YOL BAKIM VE ALTYAPI KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI



“ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME”

	ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME	YAYINTARİHİ:	07.02.2024
		SAYFA NO:	1/4
ASFALT AGREGASI ALIM İŞİ			

Madde 1 - MALZEME TESLİM PROGRAMI

- 1.1. İşin süresi 180 gün olup, sözleşme imzalandıktan sonra 30 gün içerisinde akredite laboratuvarından dizayn raporu çıktıktan sonra İdarenin belirleyeceği günde işe başlama tutanağı imzalanarak işe başlanacaktır. Yüklenici sözleşmedeki teslim programına, İdarenin belirleyeceği iş programına ve özel şartnamede belirtilen şartlara uygun şekilde toplam 300.000 Ton malzemeyi Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanlığı Asfalt Şantiye Sahasına teslim edecektir.
- 1.2. Yüklenici İşe başlama tutanağı imzalandığı tarihten itibaren ilk 30 gün içerisinde İdarenin istediği vasıflarda en az 70.000 Ton (34.000 Ton' u taş tozu, 16.000 Ton' u 1 No'lu mıcır, 16.000 Ton' u 2 No'lu Mıcır, 4.000 Ton' u 3 No'lu mıcır olmak üzere) malzemeyi asfalt şantiyesi stok sahasına getirecektir. Daha sonraki günlerde stoklarda en az 60.000 Ton "24.000 ton (0-No:4), 18.000 ton (No:4-1/2)", 12.000 ton (1/2"-3/4)", 6.000 ton (3/4"-1")" malzeme olacak şekilde malzeme getirmeye devam edecektir. **Stoklardaki malzeme miktarı 60.000 Ton' un altına düşmesi durumunda veya ilk 30 gün içerisinde 70.000 ton malzeme çekilmemesi durumunda bu şartları sağlamayan her gün başına yükleniciye 40.000 TL para cezası uygulanacaktır.**
- 1.3. İşin süresi olan 180 takvim günü bittiğinde sözleşme konusu 300.000 Ton malzemenin tamamı İdareye teslim edilmiş olacaktır. Yüklenici, bu süre bitiminde taahhüdünü yerine getiremezse sözleşmenin 34. Maddesinde belirtilen hükümler çerçevesinde cezai işlem uygulanacaktır. (Günlük Para Cezası: Sözleşme tutarının %0,06 (on binde altı)'dır.
- 1.4. Agreganın tesliminde İdare' nin kantarındaki tartım esas alınacaktır.
- 1.5. Hafta sonları, resmî tatil günleri ve mesai saati dışında İdare kantarının şantiyenin çalışmaması nedeniyle kullanılmaması durumunda agrega hafta içi teslim alınacaktır. Bu günler işin süresine dahil olup, Yüklenici ilave süre veya bedel talebinde bulunamaz.

Madde 2 - İŞ PROGRAMI

Yüklenici, iş sürecinde ihale dosyası içinde sunulan İş Programına uygun şekilde malzeme çekeceğini taahhüt etmiş olacaktır. **İşin başından itibaren asfalt sezonu öncesi süreçte İdare'nin stok sahasındaki malzeme stoğu biriktirmek amaçlı ilk aylarda yoğun malzeme çekilecek şekilde bir iş programı hazırlanacak olup, İdare gerekli gördüğü takdirde hazırlanmış iş programını değiştirerek taahhüdünden fazla metrajla iş yaptırabilecektir.** İş programları, takvim günü esasına göre hazırlanır. Yüklenici onaylanmış iş programına aynen uymak zorundadır. Yüklenicinin iş programı uyarınca yeterli bir faaliyet ile çalışıp çalışmadığını takdir, münhasıran işveren' e aittir. Yüklenici taahhüdüne dâhil işleri iş programına uygun şekilde yürütmezse, İdare tarafından belirlenecek bir süre içerisinde iş programındaki gecikmenin giderilmesi kendisinden istenir. Verilen süre sonunda gecikme giderilmezse İdare sözleşmeyi feshetmeye yetkilidir. İş programının verilmiş ve İdare' ce onaylanmış olması, Yükleniciyi sözleşme ile yüklediği görev ve sorumluluklardan kurtarmaz.

HAZIRLAYAN

Abdulsamed ÇOMAKLI

İnşaat Mühendisi

ONAYLAYAN

Burak ERGÜN

Asfalt Üretim ve Laboratuvar Şube Müdürü

	ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME	YAYINTARİHİ:	07.02.2024
		SAYFA NO:	2/4
ASFALT AGREGASI ALIM İŞİ			

MADDE 3- MALZEME, İŞÇİLİK VE İMALAT STANDARTLARI

- 3.1. İhale konusu işte, taşıtağı Yüklenciyeye ait olup, ocak-konkasör, konkasör-İdarenin depo sahası arasındaki nakliyeler teklif birim fiyata dahildir.
- 3.2. Ocaktan çıkarılacak ocak taşının içinde organik maddeler, kil toprakları, toprak, ağaç, çürük tas vs. gibi maddeler bulunmayacaktır.
- 3.3. Alımı yapılacak malzeme Karayolları Teknik Şartnamesinin ilgili kısımlarında ki ve ekli Agrega Teknik Şartnamesindeki **Binder/Aşınma** agregasının limitleri dahilinde olmalıdır.
- 3.4. Malzeme alımına başlanmadan önce, İdare' nin uygun bulduğu akredite laboratuvarından (İSFALT, Karayolları Genel Müdürlüğü, İstanbul Teknik Üniversitesi) malzeme uygunluk raporu, **Binder/Aşınma Dizaynı, PMT uygunluk raporu** Yüklenci tarafından İdare' nin denetiminde yaptırılacak olup, uygunluk ve dizayn raporu teslim edildikten sonra malzeme teslim alınacaktır. Bu iş için bütün masraflar teklif birim fiyata dahil olup yüklenci tarafından karşılanacaktır.
- 3.5. Malzemenin getirileceği ocaktan alınan numunelerin akredite laboratuvarında yapılan deney sonuçlarının, KTŞ Tablo 407-3 agrega fiziksel ve mekanik özellikleri tablosundaki soyulma mukavemeti limitlerini karşılamadığı durumda, malzemeye katılacak katkı malzemesi (**Soyulma Önlevici Asphalt Katkı Maddesi (DOP)**) Yüklenci tarafından karşılanacaktır. Aksi durumda İdare, Yüklenciden malzemenin KTŞ Tablo 407-3'deki özellikleri karşılayan başka bir ocaktan malzeme temin etmesini isteyecektir. Bu durumda tekrardan akredite laboratuvarında malzemelerin deneylerinin yapılması istenecek olup, tüm masraflar birim fiyata dahildir.
- 3.6. Ocak, ayna ve konkasör değişiklikleri ile İdare' nin gerek gördüğü bütün durumlarda Madde 3.4.' de ki şartlar dahilinde Yüklenci tarafından deneyler tekrar yapılacak olup, ücreti yine Yüklenci tarafından karşılanacaktır. İdare uygunluk raporları gelene kadar işi durdurabilecek ve bu süre Yüklenciyeye ilave süre olarak verilmeyecektir.
- 3.7. Üretilen malzemenin gradasyon açısından Madde 3.3. de belirtilen şartlara uygun olup olmadığı sürekli kontrol edilecek ve bu amaçla işyerinde konkasörden alınan numunenin elek analizini yapabilecek bilgi ve tecrübede bir adet Araştırma Teknisyeni ile min. 2000 gr. Kapasiteli ve 1 gr. Hassasiyetle tartım yapabilen bir terazi ve (No.200-1") kare delikli elek serisi işin devamı süresince işyerinde bulundurulacaktır.
- 3.8. İdarenin isteği dışında üretilen fazla malzeme teslim alınmayacak, bedeli ödenmeyecektir.
- 3.9. İrsaliyesiz gelen araçlar kantara alınmayacaktır.
- 3.10. İş sürecinde Belediye'nin laboratuvarında yapılacak deneyler için gerekli malzemeler (metilen mavisi tozu, etilen vb.) Yüklenci tarafından karşılanacaktır.
- 3.11. Olumsuz hava koşullarında (yağmur, kar vb.) ocaktan malzeme getirilmeyecektir. Bu süreçten doğan aksaklıklar için Yüklenciyeye **ilave süre verilmecektir.**

HAZIRLAYAN

Abdulsamed COMAKLI

İnşaat Mühendisi

ONAYLAYAN

Burak ERGÜN

Asfalt Üretim ve Laboratuvar Şube Müdürü

	ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME	YAYINTARİHİ:	07.02.2024
		SAYFA NO:	3/4
ASFALT AGREGASI ALIM İŞİ			

3.12. Yüklenici bu işe ait Agrega Teknik Şartnamede belirtilen gradasyonda ve fiziksel özelliklerde malzeme getirmek zorundadır. Gelen malzemenin Teknik Şartnamedeki şartları sağlamaması durumunda malzeme İdare tarafından teslim alınmayacaktır. Yüklenici bu durumda kabul edilmeyen malzemeyi 2 (iki) takvim günü içinde kendi imkanları ile İdare depo yerinden geri alacaktır. 2 (iki) takvim günü içinde yüklenici tarafından geri alınmayan malzeme Sakarya Büyükşehir Belediyemizce İRAD kaydedilecek olup, yüklenici bu iş için hiçbir hak ve talepte bulunamayacaktır.

3.13. Bu iş için gerekli konkasörler By-Pass (yarı geçit) sistemi ile teçhiz edilmiş olacaktır. Çalışmanın devamı süresince konkasörün By-Pass sistemi çalışır konumda ve By-Pass kapağı kolu kaynakla sabitlenmiş vaziyette muhafaza edilecektir. Taş ocağının ve çıkan taşın özelliğine göre By-Pass ızgarasının açıklığı 2” (51 mm) den küçük olmamak şartı ile açıklık İdarece tespit ve tayin edilecektir. By-Pass’ tan geçen malzeme ayrı bir elevatör vasıtası ile uzaklaştırılacak ve diğer malzemeler karıştırılmayacak, İdarenin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde kullanılmayacak ve bedel ödenmeyecektir. İdarenin yazılı izni ile By-Pass malzemesi ölçüsü verilecek bir elekten elendikten sonra elek üstü malzeme tekrar kırılarak kullanılabilir. Yağışlı havalarda ve yağıştan mütevellit By-Pass sisteminin görevini yapamayacağı günlerde konkasörün çalışması durdurulacaktır. By-Pass sisteminin çalışmadığı durumda üretilen malzeme teslim alınmayacak ve bunun ikinci bir sefer tespiti halinde iş tasfiye edilecektir.

MADDE 4- YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI:

- 4.1. Şantiye sahasına giren malzeme getiren araçlar şantiye kurallarına ve amirlerin verdiği direktiflere uymak zorundadır. Yüklenici kamyonlarının boşaltım yerine güvenli yaklaşmasının ve malzeme dökümünün sağlanması için İdarenin döküm yerinde gerekli personelini bulduracaktır.
- 4.2. İdarenin depo yerinde ve şantiye sahasında Yüklenici ve nakliye kamyonları tarafından yapılabilecek kazalar ve doğabilecek can-mal zararları yüklenici sorumluluğundadır. İdareye veya 3. Şahıslara verilebilecek zararları yüklenici derhal giderecek, gidermez ise İdarece belirlenecek zarar tutarı yüklenicinin hakedişinden kesilecektir.
- 4.3. İdare kontrol teşkilatı, işin her safhasında yapılan çalışmalarını kontrol ve tetkik etmekte serbesttir. Yüklenici, çalışmalar ile ilgili gerekli açıklamaları kontrol teşkilatına yapmakla sorumludur. Kontrol teşkilatının ve işe refakat edecek tüm personelin, iş yerlerinden şantiye sahasına ve şantiye sahasından iş yerine ulaşımını Yüklenici firma tarafından yapılacaktır. Bu amaçla Yüklenici geçici kabul yapılan kadar Kontrol Teşkilatının işi denetleyebilmesi için **2 adet otomatik vites binek otomobil, asgari 2021 model veya üstü, klimalı** (yakıt, bakım, onarım, KGS, HGS, ... vb. dahil) aracı Kontrol Teşkilatına tahsis edecektir. Kasko dahil tüm sigortaları Yükleniciye aittir.

Yetkili kişi, mamul ve numunelerin karayolu ulaşım ve taşınmalarında kullanılacak taşıtların tüm sigorta ve ruhsat işlemlerini yaptıracak; Yüklenicinin genel giderlerine

HAZIRLAYAN

Abdulsamed COMAKLI

İnşaat Mühendisi

ONAYLAYAN

Burak ERGÜN

Asfalt Üretim ve Laboratuvar Şube Müdürü



ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

YAYINTARIHİ:

07.02.2024

SAYFA NO:

4/4

ASFALT AGREGASI ALIM İŞİ

dahil edildiği var sayıldığından, arabanın akaryakıt, bakım, servis masrafları, sigorta ve vergileri vb. dahil masrafları için Yükleniciye hiçbir ödemede bulunmayacaktır.

Akaryakıt (haftada 1 depo), yağ, servis, yedek parça ve lastikleri gerektiği şekilde ve imalatçının tavsiyelerine uygun olarak temin edilecek. Araçta HGS ve yakıt alımına yönelik taşıt tanıma sistemi bulunması zorunludur.

Taşıta yedek lastik, bijon anahtarı, kriko ve kolu, alet takımı, çekme halatı ve kolu, ilk yardım çantası, yangın söndürme cihazı ve emniyet kemerleri ve diğer gerekli aksamları temin edecektir.

Kış mevsiminde araç lastikleri kar lastiği ile değiştirilecektir

Ayrıca karot alınmasını gerektirecek durumlarda Yüklenici, Belediye'nin laboratuvarına günübirlik **çeki demirli araç** temin edecektir. Bu araç ve giderleri için herhangi bir ad altında ödeme yapılmayacak olup birim fiyat tarifleri içerisinde genel giderler dahilinde de teklif fiyatlar içerisinde dikkate alınarak birim fiyat teklifleri verilecektir.

Söz konusu araçların; zamanında teslim edilmemesi, giderilemeyen veya tekrarlayan arızalarının olması, can ve mal güvenliğini riske atan muhtelif sorunlar/arızalar barındırması ve bu sorunlar İdare tarafından Yükleniciye bildirildiği halde sorunların giderilememesi durumunda Yüklenici tarafından İdareye gerekli şartları sağlayan yeni araçların temin edilmesi gerekmektedir.

İş başında teslim edilmeyen veya arıza durumunda onarılmayan/yenisi getirilmeyen her araç için İdare, **3500 TL/Gün** ve **Haftalık 50 Litre güncel motorin** bedeli kadar ceza kesecektir.

Madde 5 - İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

4857 SAYILI İŞ KANUNU ve 6331 SAYILI İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNU GEREĞİ, ayrıca 6331 SAYILI KANUNA bağlı "YAPI İŞLERİNDE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ YÖNETMELİĞİ" ile "TEHLİKELİ VE ÇOK TEHLİKELİ SINIFTA YER ALAN İŞLERDE ÇALIŞTIRILACAKLARIN MESLEKİ EĞİTİMLERİNE DAİR YÖNETMELİK" lerin ilgili hükümleri doğrultusunda; bu iş kapsamında yüklenici firma bünyesinde çalıştırılacakların, İş Sağlığı ve Güvenliği Temel Eğitimleri' ni almış olmaları ve işe giriş sağlık muayenelerinin yapılmış olması gerekmektedir.

Ayrıca işçilere, iş sağlığı ve güvenliği açısından gerekli olan kişisel koruyucu ekipmanlar, yönetmeliğe uygun olarak yüklenici tarafından temin edilecektir. İş güvenliği, iş güvenliği firması denetiminde iş güvenliği uzmanı tarafından yürürlükteki mevzuat hükümleri çerçevesinde işin sonuna kadar sağlanacaktır. İş güvenliği ve işçi sağlığı hususunda yukarıda belirtilen mevzuat hükümleri doğrultusunda tüm sorumluluk yükleniciye ait olup, çalışanların iş güvenliğini ve işçi sağlığını ve mevzuata uygun olarak gerekli çalışma ortamını sağlamak zorundadır. Ayrıca herhangi bir durumda doğacak zarar, ziyan, tazminat vb. yükümlülüklerden yüklenici sorumlu olacaktır. Böyle bir durumda Yüklenici İdareden herhangi bir ad altında talepte bulunamayacaktır.

HAZIRLAYAN

Abdulsamed COMAKLI

İnşaat Mühendisi

ONAYLAYAN

Burak ERGÜN

Asfalt Üretim ve Laboratuvar Şube Müdürü