

## ASFALT SATHİ KAPLAMA MALZEMELERİ

(Filler 0-19mm, 0-5 mm, 5-10 mm, 10-19 mm, 19-25 mm, Mıdır 13-19 mm, 10-15 mm)

### TEKNİK ŞARTNAMESİ

**1- KONU:** Bu şartname T.C. Osmaniye İl Özel İdaresi 2024 Yılı Yatırım Programında bulunan; köy yollarının, onarım, 1. ve 2. kat asfalt sathi kaplama yapımında kullanılmak üzere Osmaniye İl Özel İdaresinin ihtiyacı olan asfalt sathi kaplama malzemelerinin satın alınması koşullarını içerir.

Bundan sonra bu şartnamede;

**İdare** : Osmaniye İl Özel İdaresi  
**İhale Üzerinde Kalan** : Yüklenici

- Filler ( 0-19 mm.)
- Filler ( 0-5 mm.)
- Filler ( 5-10 mm.)
- Filler ( 10-19 mm.)
- Filler ( 19-25 mm.)
- Mıdır ( 13-19 mm.)
- Mıdır ( 10-15 mm.)

Asfalt Sathi Kaplama Malzemeleri olarak adlandırılacaktır.

**2-GENEL ŞARTLAR:** İdare tarafından ihtiyaç duyulan malzemenin cinsi, ebadı, miktarı ve yüklenici tarafından naklinin yapılarak teslim edileceği alanlar aşağıdaki tabloda belirtilmiş olup, asfalt sathi kaplama malzemelerinin toplam miktarı Filler ( 0-19 mm) 40.704,00 Ton, Filler ( 0-5 mm) 16.411,80 Ton, Filler (5-10 mm.) 16.411,80 Ton, Filler (10-19 mm.) 16.411,80 Ton, Filler (19-25 mm.) 16.411,80 Ton, Mıdır (13-19 mm ) 4.070,40 Ton ve Mıdır (10-15 mm) 16.044,00 Ton 'dur.

Satın alınacak yukarıdaki asfalt sathi kaplama malzemeleri, yüklenici tarafından, idare tarafından aşağıda belirtilen tablodaki depo veya tesise nakledilecektir.

S.No	Malzeme Cinsi ve Ebatı	Birimi	Miktarı	TOPLAM	Nakliyenin Yapılacağı Depo veya Tesis
1	Filler ( 0-19 mm)	Ton	14.899,20	88.012,32	Osmaniye İl Özel İdaresi Ek Hizmet Binası Stok Sahası Cevdetiye /OSMANİYE
2	Filler ( 0-5 mm)	Ton	16.411,80		
3	Filler ( 5-10 mm)	Ton	16.411,80		
4	Filler ( 10-19 mm)	Ton	16.411,80		
5	Filler ( 19-25 mm)	Ton	16.411,80		
6	Mıdır (10-15 mm)	Ton	5.976,00		
7	Mıdır (13-19 mm)	Ton	1.489,92		
8	Filler (0-19 mm)	Ton	25.804,80	38.453,28	Osmaniye İl Özel İdaresi Düziçi Ek Hizmet Binası Stok Sahası Düziçi /OSMANİYE
9	Mıdır (10-15 mm)	Ton	10.068,00		
10	Mıdır (13-19 mm)	Ton	2.580,48		
<b>TOPLAM:</b>				<b>126.465,60</b>	

**3-TEKNİK ŞARTLAR:** Asfalt sathi kaplama malzemeleri, kırma taş veya kırılmış taş olacak ve temiz, pürüzlü, sağlam ve dayanıklı danelerden oluşacaktır. Agregada içinde yumuşak ve dayanıksız parçalar, kil, organik ve diğer zararlı maddeler serbest veya agregayı sarmış halde bulunmayacaktır.

Teslim alınacak malzeme temiz olacak yüzeyinde pas, kir, toz, yağ, kil, ot, kök, ...vb. malzemeler barındırmayacak, Yüklenici teslim edeceği malzemeyi **su ile yıkanmış** olarak tertemiz bir şekilde İdare'ye teslim etmekle yükümlüdür. Temiz olmadığı tespit edilen malzemeler kabul edilmeyecek, oluşan durumdan dolayı yüklenici firmaya ek süre ve oluşacak maddi zararlardan ötürü herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.

**(0-19 mm) filler** malzemesinin ağırlıkça %50'si 0-7 mm, kalan %50'lik kısmı 7-19 mm olmak zorundadır. Yüklenici firmalar elek boyutlarını bu ebatlar doğrultusunda ayarlamak ve idarenin talepleri doğrultusunda imalat yapmak zorundadır. Teslim edilen malzemeler ilgili oranları ve boyutları sağlamadığı takdirde kabul edilmez; oluşan zaman kaybı için süre verilmez ve maliyetler için ek ödeme yapılmaz.

Agrega üretimi sırasında idare istediği miktarda bir elek analizi yaptırarak şartname sınırları içine girip girmediğini kontrol edebilir. Bu elek analizleri için herhangi bir ek ödeme yapılmaz, tüm masraflar yüklenici firma tarafından karşılanacaktır. Agreganın taş ocağından üretilen kırma taştan hazırlanması halinde kırılmışlık şartı aranmayacaktır.

Agrega, **Tablo-403-3'de** belirtilen fiziksel ve mekanik özellikleri sağlayacaktır.

**Tablo-403-3 Agregat Özellikleri**

Deney	Şartname Limiti	Deney Standardı	
Parçalanma Direnci (Los Angeles), % Kayıp	≤ 30(LA30)	TS EN 1097-2'' AASHTO T-96	
Kırılmışlık, ağırlıkça % (Tüm yüzeyi kırılmış – tüm yüzeyi yuvarlak)	≥ 80 - ≤ 0 (C 80/0)	TS EN 933-5	
Soyulma Mukavemeti (Bitüm Kaplı Yüzey), % (24 saat 60 °C Suda Bekletmeden Sonra)	≥ 60	TS EN 12697-11 (Kısım EK-A)	
Yassılık İndeksi, %	≤ 25	BS 812	
	≤ 20 (FI20)	TS EN 933-3a	
Su Emme, %	≤ 2,5 (WA242,5)	TS EN 1097-6 (Madde 8)	
Kil Topakları ve Ufalanabilir Tane Oranı, %	≤ 0,3	ASTM C 142 AASHTO T 112	
Metilen Mavisi, MB, g/kg	İnce agreganın 0/2 m'lik kısmına	≤ 3,0 (MB <sub>3,0</sub> ) ≤ 4,5 (MB <sub>4,5</sub> )*	TS EN 933-9 *Magmatik kökenli kayalarda, şantiye konkasöründe üretilmiş ince agregada istenen şartname değerinin sağlanamaması durumunda bu şart aranacaktır.
	Öğütülmüş magmatik agreganın 0/2 mm kısmına	≤ 4,5 (MB <sub>4,5</sub> )*	
<p>a Referans metot</p> <p>b Gerek görüldüğünde yapılacaktır</p> <p>c Parantez içindeki ifade, şartname değerinin TS EN 13043'deki sınıfını gösterir</p>			

**4-TESLİM ŞEKLİ, PROGRAMI VE NAKLİYE:** Yüklenici; malzemeyi idarenin yukarıda belirttiği istif sahasına kadar (istif sahasına kadar olan nakliye, kantar, boşaltma, yükleme ve istif yükleniciye aittir) teslim edecektir.

Teslim programı sözleşme tarihinden itibaren idarenin tespit edeceği günden başlayarak tip sözleşmenin 8 nci maddesinde belirtilen süre içinde malzemenin tamamı bu şartnamenin 2'nci maddesinde belirtilen yerlere nakli yapılarak, malzeme istifleri cinslerine göre ayrı teslim edilecektir. İdarece belirlenmiş süre ile başlanan iş teslim süresi içinde yine idareye acil malzeme ihtiyaç miktarları kadar asfalt sathi kaplama malzemelerini teslim edebilmek için yeteri kadar miktarı bulundurmamak ve gerekli tedbirleri almak zorundadır. Teslimatta gecikme olması durumunda 5 nci madde hükümlerine göre işlem yapılmış olsa dahi, idarenin acil ihtiyaçlarının karşılayabilmek amacı ile idarenin izni ile yükleniciye ait depolama tesislerinden idarenin ihtiyaçlarının karşılanması zorunludur.

**5-TESLİMAT:** İdarenin ihtiyacı olan asfalt sathi kaplama malzemeleri idarenin görevlendireceği 2 (İki) veya daha fazla personel nezaretinde yükleme işlemi yapılarak araç boş ve dolu kantar tartı belgesi ile ağırlık (Ton) cinsinden teslim alınacaktır. Görevlendirilen personel ve yüklenici tarafından teslim teslim fişi idareye sunulacaktır. Ayrıca İdarece istenilen nakil araçları İdarenin belirleyebileceği herhangi bir kantarda akredite amaçlı tartılabilecektir. İdarece bu iş herhangi bir bedel ödenmeyecektir.

Alınan malzemeler belirtilen sözleşme süresi içinde gün aşırı peyderpey alınması halinde görevlendirilen kişiler gün içinde alınan malzemeleri ve istenen belgeleri en kısa zamanda idare görevlisine teslim edecek ve mutabakat sağlanacaktır.

Kantar tartı ücreti yükleniciye ait olup ayrıca tartı ücreti ödenmeyecektir. İdare gerekli görürse tartı işlemini, tartı giderleri yükleniciye ait olmak üzere yeniden ve idarenin uygun gördüğü kantar istasyonlarında yaptırabilir.

İdarenin ihtiyacı olan malzemeleri, yüklenici hazırlayıp tamamlayarak istenilen miktar malzemeyi teslim edecektir. Malzeme temin edilecek ocakla ilgili her husus yükleniciye ait olup, söz konusu teslimat yerleri ( 2 nci maddede yazılı yerler) gezilip görülecek, idare tarafından itinerde belirtilen her türlü nakliye mesafeleri yüklenici tarafından incelenecek, tekliflerini ona göre hazırlayacaktır. Teklif verdikten sonra nakliye mesafeleri ilgili herhangi bir itiraz kabul edilmeyecektir.

**Yüklenici 2918 sayılı Trafik Kanunu ve yönetmeliğine uymakla yükümlüdür.** Yüklenicinin, sözleşmeye uygun olarak malzemeleri süresinde teslim etmemesi halinde, sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanır.

**6- MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ:** Mal Alımları Denetim Muayene Ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelik hükümleri gereğince yapılır.

İdare teslimi yapılacak yol kaplama malzemeleri için gözle veya bilinen basit metotlarla mukavemet, kirlilik oranı ve benzeri incelemede bulunur.

İdare teslim edilecek asfalt sathi kaplama malzemeleri için tabloda belirtilen deneylerin tamamını ya da seçtiği herhangi birkaçını ve teknik personellerin uygun göreceği tabloda bulunmayan diğer deneyleri idarenin onay verdiği akredite (Öncelikli üniversite ve Karayolları Bölge Müdürlüğü Laboratuvarları) laboratuvarlarda istenilen sayıda yaptırmakla yetkilidir. Bunun için yükleniciye herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.

Bu incelemelerde uygun olmayan malzeme tespit edilirse teslim alınmaz ve tutanakla tespit edilerek iadesi yapılır, oluşacak zaman kaybı için yükleniciye ek süre verilmez. Malzemelerin kullanılma aşamasında da malların fenni şartnameye uygunsuz konumu tespiti yapıldığında yukarıdaki, belirtilen işlem aynen uygulanır.

Bu işe ait laboratuvar masrafları yükleniciye ait olup, söz konusu asfalt sathi kaplama malzemeleri analiz sonuçları Karayolları Genel Müdürlüğü Karayolu Teknik Şartnamesinde olması gereken değerleri sağlamak zorundadır.

**7-MUAYENE VE KABUL KOMİSYONU:** Asfalt sathi kaplama malzemelerini teslim alan idarenin kurmuş olduğu Muayene ve Kabul Komisyonu tarafından kabul işlemleri yapılacaktır.

**8-TESLİM SÜRESİ:** İhalenin sözleşmeye bağlanmasından sonra idarenin tespit edeceği günden başlayarak sözleşmede belirtilen süre boyunca teslimat yapılacaktır. Yüklenici asfalt sathi kaplama malzemelerinin tamamını sözleşmede belirtilen takvim günü içerisinde belirtilen sahalara, belirtilen miktarda teslim edilecektir.

**9-YÜKLEME GİDERİ:** Asfalt sathi kaplama malzemesi yüklenicinin göstereceği depo veya tesisten kendi iş makinesi ile yükleme yapacaktır. Yüklenici tesis içinde idarenin göstereceği istif sahasına getirme işindeki nakliye ve boşaltma istif giderleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.

Bu teknik şartname **9 (dokuz)** maddeden oluşmaktadır.

Sözleşme ve ekleri olan idari şartname, teknik şartname, itinerler ve ekler arasında ihtilaf çıkması durumunda yüklenici sözleşme ve eklerini inceleyip; sözleşme imzalamadan önce idareye dilekçe ile yazılı başvuru yapmalıdır. Yüklenici tarafından idareye herhangi bir yazılı itiraz olmaması durumunda şartları kabul etmiş sayılır ve ihtilaf idarenin uygun gördüğü şekilde çözüme kavuşturulur.

### **HAZIRLAYAN**

Emrah YAŞAR

İnşaat Mühendisi

Mustafa DEMİR

Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürü