

## ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

### **Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü 53.(Antakya) ve 54.(Gaziantep) Şube Şefliği Sınırları Dahilindeki Devlet ve İl Yollarında Kullanılmak Üzere İstenilen Tiplerde Asfalt Mıcırı Temini ve Nakli, Alttemel-Temel Yapılması Yapım İşi**

#### **ASFALT MİCİRİ TEMİNİ**

1. Asfalt mıcırı KTS-2023 Kısım 403'de belirtilen Bitümlü Sathi Kaplama esaslarına uygun olarak temin edilecektir.
2. Yüklenici her cins kırılmış malzemeyi hiçbir sebeple idarenin göstereceği yer dışına götürmeyecektir. Başka bir şahsa ve kuruma idarenin izni olmadan hiçbir sebeple satış veya hibe yapamayacaktır.
3. Kırılacak malzemelerin özellikleri Karayolları Teknik Şartnamesinin ilgili kısımlarındaki koşulları sağlayacaktır. Kalite kontrol deneyleri sonucunda şartname dışı olan malzemeler sahadan derhal uzaklaştırılacak ve idarenin denetim ve gözetimi çerçevesinde imha edilecek, yüklenici bunla ilgili ek bir hak talep etmeyecektir.
4. Denetim görevlilerinin yola çekilen malzemeleri teslim almaları gerektiği durumlarda malzemeler iş denetleme komisyonun belirleyeceği zamanlarda, şartname uygunluğunu saptayarak uygun görülürse ölçülerek teslim alınacaktır.(İşin başında yüklenici yada temsilcisinin bulunmaması halinde komisyon bir tutanakla teslim alabilir.)

#### **ALTTEMEL-TEMEL YAPILMASI**

5. Yüklenici iş programına uygun olarak serim ekibi oluşturacaktır.
6. Alttemel veya temel malzemesi KTS-2023 de belirtilen kriterlerde olacaktır,
7. Alttemel veya temel idarenin belirlediği figüre ölçüsüne göre, belirlediği km'lerde teslim edilecektir.
8. AR-GE Başmühendisliğince malzemenin temin edildiği ocak malzemesinin optimum su içeriği belirlenecek ve bu içeriğe ulaşana kadar iş başında arazözle sulama yapılacaktır.
9. Şartnamede belirtilen sıkıştırmayı sağlayana kadar silindiraj yapılacaktır. Sıkışma testleri Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği ve/veya idarenin onayı alınmak suretiyle akredite olan laboratuvarlarda yapılacaktır.
10. Temel yapılması işlemi içinde Alttemelde belirtilen işlem sırasına uyacaktır.
11. Çalışma yapılacak tüm yollarda her türlü emniyet tedbirleri, ikaz ve işaret levhaları gibi bütün trafik işaretlemeleri Karayolları Trafik İşaretleme Kitabında belirtilen Standartlara uygun olarak yüklenici tarafından yapılacak ve jandarma veya trafik ekiplerine bu işaretlemelere ait tutanakları, imza altına aldiracaktır. Trafik tutanakları Denetim Görevlisine teslim edilecektir. Bu şekilde çalışma alanı işaretlemesi yapılmayan, eksik yapılan ya da emniyet-asayiş birimlerince imzalanmayıp tutanağa bağlanmayan hiçbir yolda hiçbir imalata başlanmayacak; idarenin bilgisi olmaksızın başlatılmış çalışmalar ise durdurulacaktır. Yüklenici çalışma alanı işaretlemesinin devamlılığından, devrilme, düşme ya da çalınma gibi durumlara karşı sürekliliğinden doğrudan doğruya sorumludur.
12. Yüklenicinin trafik işaretlemesini yapabilmeleri için gerekli tüm işaret levhalarını bulundurması gereklidir. İşe başlama müsaadesi, söz konusu işaretleme levhalarının tamamının, idarece uygunluğu görülüp onaylatılmadan verilmeyecektir. Yüklenicinin aynı anda yeterli makine ve insan gücüne dayalı yeteri kadar ekip oluşturması kaydıyla birden fazla yol kesiminde çalışma yapması durumunda, trafik işaretleme levha takımlarının adedi, çalışma yapılan kesim sayısınca yine yüklenici tarafından temin edilecektir.
13. Trafik işaretleme levhalarına ilaveten 1. Sınıf reflektifli trafik konisi (500 mm ve 700 mm.lik gereken miktarda) şantiyede hazır bulundurulacaktır.
14. İşyeri tesliminden başlamak üzere çalışmaların devamı sırasında trafik, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla her türlü emniyet tedbirinin alınması; Trafik işaret levha ve cihazlarının, Karayolları Genel Müdürlüğü Yol Yapım Bakım ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standartlarına göre dikilmesi, tutanağa bağlanması ve işaret levhalarının işaretlemeye gerek duyulmayana kadar yolda tutulması işi yükleniciye aittir. İşaretleme eksikliği de dahil olmak üzere işin devamı süresince vuku bulacak her türlü kazanın can ve mal kaybı ile 3. Şahısların uğrayacağı zararlardan kaynaklı, cezai ve hukuki yükümlülük yükleniciye ait olacaktır.

15. Yüklenici gerek Alttemel-Temel yapılması veya asfalt mıcırını temin işlerinin başlanmasından İdareye teslim edinceye(geçici kabule) kadar geçen süre içerisinde meydana gelebilecek her türlü kazadan dolayı, dolaylı olarak bile olsa doğacak bütün cezai, maddi, manevi tazminata ilişkin hukuki sorumluluk yükleniciyi aittir.
16. Bütün araçlar Karayolları Trafik Tüzüğüne uygun belge, takım, teizat ve ilk yardım malzemesi bulunduracaktır.
17. İhaleye konu olan işlerin yapımı sırasında işçiler yüklenici tarafından sağlanan trafik emniyet yelekleri giyecek ve iş güvenliği ile ilgili her türlü tedbirleri alacaklardır. Bu durumun takipçisi ve sorumlusu yüklenici olacaktır.
- 18. Alttemel ve/veya Temel yapılacak yerler ile mıcır temin edilecek yerlerde idare değişiklik yapabilir, yüklenici bu durumla ilgili herhangi bir ilave ödeme talep edemez.**

## **YÜKLENİCİ VE PERSONELİNİN İŞBİRLİğİ İLE UYMASI GEREKEN KURALLAR**

19. Yüklenici makine araç ve gereçleri tehlikeli madde taşıma ekipmanı ve diğer üretim araçlarını doğru şekilde kullanmak ve kullandırmakla ykmldrlers.
20. alışan personel yüklenicinin kendilerine sağladığı kişisel koruyucu donanımları mesai saatleri/fazla çalışma sürecinde doğru kullanmakla ve bu donanımları ihtiyaç durumunda yükleniciden talep etmekle yükümlüdür. Yüklenici yetersiz ve eksik olan donanımları acilen temin etmekle yükümlüdür. Koruyucu donanımı eksik olan personel çalıştırılmayacaktır. Bu donanımların temininde yüklenici idareden herhangi bir talepte bulunmayacaktır.
21. alışan Personel işyerindeki makine, cihaz, araç, gereç, tesis ve binalardaki güvenlik donanımlarını kurallara uygun olarak kullanmak ve bunları keyfi olarak çıkarmamak ve değiştirmemekle yükümlüdür.
22. Yüklenici ve personeli işyerinde sağlık ve güvenliğin korunması için belirlenen zorunlulukların yerine getirilmesinde işbirliği yapmak zorundadırlar.
23. Yüklenici, personelini işe alırken uyması gereken tüm hususlar hakkında eğitmek ve bilgilendirmek zorundadır.