

ASFALT MICIRI VE TEMEL MALZEME (0-25 MM) ALIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

MADDE 1 - İŞİN TANIMI : Selçuklu Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü asfalt micirini temini, nakli ve boşaltma işi.

MADDE 2 - İŞİN NİTELİĞİ : Mal alımı işi.

MADDE 3 - ALINACAK MALZEMENİN TARİFİ VE FİYATLANDIRILMASI

SB/01 - 0-5 MM ASFALT MICIRI TEMİNİ VE NAKLİ

1. Aşağıda malzemenin özelliği ile ilgili ve birim fiyata dahil olan masraflar ile ilgili detaylar verilmiştir.

2. **Ölçü:** Hazırlanmış, serilmemiş, sıkıştırılmamış temel malzemenin Selçuklu Belediyesi asfalt şantiyesi kantarında tartılması sonucu bulunan ton cinsinden ağırlığıdır.

3. **Miktar ve Fiyatlandırma:** Toplam kırılmış ve elenmiş asfalt micirini malzeme **40.000(kırkbin)ton** olacaktır. Verilecek fiyat teklifleri **TL/ton** üzerinden verilecektir.

SB/02 - 5-12 MM ASFALT MICIRI TEMİNİ VE NAKLİ

1. Aşağıda malzemenin özelliği ile ilgili ve birim fiyata dahil olan masraflar ile ilgili detaylar verilmiştir.

2. **Ölçü:** Hazırlanmış, serilmemiş, sıkıştırılmamış temel malzemenin Selçuklu Belediyesi asfalt şantiyesi kantarında tartılması sonucu bulunan ton cinsinden ağırlığıdır.

3. **Miktar ve Fiyatlandırma:** Toplam kırılmış ve elenmiş asfalt micirini malzeme **30.000(otuzbin)ton** olacaktır. Verilecek fiyat teklifleri **TL/ton** üzerinden verilecektir.

SB/03 - 12-19 MM ASFALT MICIRI TEMİNİ VE NAKLİ

1. Aşağıda malzemenin özelliği ile ilgili ve birim fiyata dahil olan masraflar ile ilgili detaylar verilmiştir.

2. **Ölçü:** Hazırlanmış, serilmemiş, sıkıştırılmamış temel malzemenin Selçuklu Belediyesi asfalt şantiyesi kantarında tartılması sonucu bulunan ton cinsinden ağırlığıdır.

3. **Miktar ve Fiyatlandırma:** Toplam kırılmış ve elenmiş asfalt micirini malzeme **20.000(yirmibin)ton** olacaktır. Verilecek fiyat teklifleri **TL/ton** üzerinden verilecektir.

SB/04 - 19-25 MM ASFALT MICIRI TEMİNİ VE NAKLİ

1. Aşağıda malzemenin özelliği ile ilgili ve birim fiyata dahil olan masraflar ile ilgili detaylar verilmiştir.

2. **Ölçü:** Hazırlanmış, serilmemiş, sıkıştırılmamış temel malzemenin Selçuklu Belediyesi asfalt şantiyesi kantarında tartılması sonucu bulunan ton cinsinden ağırlığıdır.

3. **Miktar ve Fiyatlandırma:** Toplam kırılmış ve elenmiş asfalt micirini malzeme **10.000(onbin)ton** olacaktır. Verilecek fiyat teklifleri **TL/ton** üzerinden verilecektir.

SB/05 - TEMEL MALZEMESİ (0-25 MM) TEMİNİ VE NAKLİ

TCK Karayolu Teknik Şartnamesinin Kısım 402'deki esaslar ve şartlara uygun konkasörle kırılmış ve elenmiş 0-25 mm temel malzeme temini ve naklinin yapılması.

1. Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar: Gerekli makine ve teçhizatın işbaşında temini, montajı ve demontajı, taşın ocaklardan çıkartılması, konkasöre verilecek ebatta kırılması, vasitalara yüklenmesi, ocak - konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya idarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması ve elenmesi, munzam elemeler ve granülometri ayarlama işlerinin yapılması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın vasitalara yüklenmesi, taşıma kamyonlarının kantarda bekletilmesi karşılığı, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, temel malzemenin uygun kapasite ve hassasiyetteki otomatik kartela basan kantarla tartılması, Selçuklu Belediyesi Asfalt Şantiyesine taşınması, gerekli makine ve teçhizatın işbaşında temini, montajı ve demontajı, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, diğer bütün işlerin yapılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, yakıt, alet ve edevat masrafları ile müteahhit karı ve genel masraflar dahil.

2. İdare istediği zaman bedeli yüklenici tarafından karşılanmak üzere lüzumlu gördüğü deneylerin yapılmasını talep edebilir. Bunun için ayrıca bir ücret ödenmeyecektir. İdare tarafından gözle yapılan muayene sonucunda temel malzeme uygun bulunmadığı takdirde **3.000(üçbin)TL/adet Tır** yüklenicinin takip eden ilk hak edişinden kesilmek üzere cezai işlem uygulanacak ve yeniden uygun standartlarda temel malzeme getirilecektir. Uygun olmayan malzemeler için yükleniciye herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.

3. Malzemenin Özellikleri: Kırılmış ve elenmiş 0-25mm ocak taşı temel malzeme aşağıda **Tablo 1**'de belirtilen gradasyon limitleri içinde kalacaktır. Kırılmış ve elenmiş ocak taşı temel malzemenin 4,75mm elek üzerinde kalan kısmının tamamının iki veya daha fazla yüzü kırılmış olacaktır. Kırılmış ve elenmiş ocak taşı temel malzemenin 2,00mm elek üzerinde kalan kısmı (kaba kısmı) **Tablo 2**' de verilen özelliklere sahip olacaktır. Kullanma sırasında kaba agregada donmuş malzeme ve herhangi bir nedenle karışmış yabancı malzeme bulunmayacaktır. Temel yapımında kullanılacak malzemenin 2,00mm elekten geçen kısmı (ince kısmı) **Tablo 3**' de verilen limit değerlere uygun olacaktır. İdare numuneleri zaman ve tarih belirtmeksizin istediği zaman aralıklarında alarak analize göndermekte serbesttir. Eğer sonuçlar uygun bulunmazsa hak edişinden kesilmek üzere yükleniciye **4.000(dörtbin)TL/Deney** cezai işlem uygulanacaktır.

Tablo-1 Temel Malzemesi Gradasyon Limitleri

| ELEK AÇIKLIĞI | | % GEÇEN |
|---------------|--------|---------|
| mm | inç | C |
| 25 | 1 | 100 |
| 19 | ¾ | 80-100 |
| 9,5 | 3/8 | 50-82 |
| 4,75 | No:4 | 35-65 |
| 2,00 | No:10 | 23-50 |
| 0,425 | No:40 | 12-30 |
| 0,075 | No:200 | 2-12 |

Tablo-2 2,00 mm Elek Üzerinde Kalan Agreganın (Kaba Agreganın) Fiziksel Özellikleri

| DENEYİN ADI | TEMEL İÇİN | İLGİLİ STANDART |
|--|-------------------------|----------------------|
| 2 mm elek üzerinde kalan agreganın hava tesirlerine karşı dayanıklılık (donma) deneyi (maksimum %) | 15 | TS 3655 AASHTO T-104 |
| Aşınma kaybı (Los Angeles) (maksimum %) | 40 | TS 3694 AASHTO T-96 |
| Kil toprakları | 1,0 (4.75 mm elek üstü) | ASTM C-142 |
| Organik madde | Bulunmayacak | AASHTO T-194 |
| Diğer zararlı maddeler (maksimum %) | 1,0 | |

Tablo-3 2,00 mm Elekten Geçen Agreganın (İnce Agreganın) Fiziksel Özellikleri

| DENEYİN ADI | TEMEL İÇİN | İLGİLİ STANDART |
|--|-----------------------|----------------------|
| Likit limit (maksimum %) | 25 | TS 1900 AASHTO T-89 |
| Plastisite indeksi (maksimum %) | 6 | TS 1900 AASHTO T-90 |
| Kil toprakları (maksimum %) | 1 (4,75 mm elek altı) | ASTM C-142 |
| Organik madde, (maksimum%) Renk skalası | (0,5) 0-1 | TS 3673 AASHTO T-194 |
| Diğer zararlı maddeler (maksimum %) | 1,0 | |

4. Miktar ve Fiyatlandırma: Yüklenici yer teslim tarihinden itibaren, iş bitim tarihine kadar, iş programına uyarak toplam **50.000(ellibin)ton** temel malzemesi (0-25 mm) temini ve nakli yapacaktır. Fiyat teklifleri **TL/ton** üzerinden verilecektir. Hazırlanmış, serilmemiş, sıkıştırılmamış temel malzemenin Selçuklu Belediyesi asfalt şantiyesi kantarında tartılması sonucu bulunan ton cinsinden ağırlığıdır.

MADDE 4 - ASFALT MICIRI ÖZELLİK VE DETAYLARI

Karayolu Teknik Şartnamesinin Kısım 407.03.01 ve Kısım 403.03.01'deki esaslar ve şartlara uygun, kırmataş, kırılmış çakıl veya bunların karışımından ibaret ocak taşı temini ve nakli.

A- Malzemenin Özellikleri:

1. Kullanılacak agregalar kırmataş malzeme olacaktır. Bütün malzemelerde, bitkisel maddeler ve diğer zararlı maddeler bulunmayacaktır. Agregada sülfat, klorit veya kurutma ve karıştırma sırasında veya sonradan hava etkisi ile kırılmaya yatkın, ayrışma ürünü diğer maddeler bulunmayacaktır.

2. Karışım içinde kırmataş veya kırma çakıl temiz, sert, sağlam ve dayanıklı tanelerden ibaret olacaktır. Kırılmış, istenilen ebatlarda elekten geçirilmiş idare isteği doğrultusunda soğuk asfalt için yıkanmış olacak, toplama taş olmayacaktır.

3. Belediye, Üniversite, Karayolları Laboratuvarlarında veya idarece uygun görülecek herhangi bir kurumda malzeme tahlil ettirilecektir, idarenin yaptıracağı analiz, deney ve laboratuvar ücretleri yüklenici tarafından ödenecektir.

4. Temin edilecek tüm malzemeler Karayolu Teknik Şartnamesine uygun olarak idarenin istediği gradasyonlarda olacaktır. Aksi takdirde malzemenin stok sahalarına nakline izin verilmeyecektir.

5. Mıcırların Selçuklu Belediyesi Asfalt Şantiyesine nakli yükleniciye aittir. Selçuklu Belediyesi asfalt şantiyesi kantarında tartılacaktır. İdare istediği takdirde stok sahasını değiştirebilir. Stok yerinin değişmesinden dolayı yükleniciye herhangi bir ilave bedel ödenmeyecektir. Stok sahalarında İdarenin belirlediği şekilde malzemelerin dökülmesi sağlanacak olup, gelişigüzel ve düzensiz dökülen malzemeler bedelsiz olarak yüklenici tarafından tekrar yüklenilerek istenilen şekilde dökülmesi sağlanacaktır.

6. Temel malzemenin (0-25 mm) Selçuklu Belediyesi Asfalt Şantiyesine nakli yükleniciye aittir. İdare istediği takdirde stok sahasını değiştirebilir. Stok yerinin değişmesinden dolayı yükleniciye herhangi bir ilave bedel ödenmeyecektir.

7. Şantiye sahasına getirilen mıcır ve temel malzemenin tamamı Karayolu Teknik Şartnamesine uygun olacaktır. İdare gerekli gördüğü takdirde malzemeler için analiz yapılmasını isteyebilir. İdare numuneleri zaman ve tarih belirtmeksizin istediği zaman aralıklarında alarak analize göndermekte serbesttir. Üniversite, Karayolları Laboratuvarlarında veya idarece uygun görülecek herhangi bir kurumda malzeme tahlil ettirilecektir. Eğer sonuçlar uygun bulunmazsa veya İdarenin malzeme talebi bildirilen süre içerisinde yerine getirilmez ise **5.000(beşbin)TL/Gün** yüklenicinin takip eden ilk hak edişinden kesilmek üzere cezai işlem uygulanacaktır. Yüklenici malzemelerde istenen özellikleri sağlamak zorundadır. Ceza kesilmiş olması yüklenicinin standartlara uygun olmayan malzemeyi uygun standartlardaki malzeme ile değiştirilmesine veya İdarenin talep ettiği süre içerisinde malzemeyi temin ve nakline engel teşkil etmez. Uygulanan cezai işleme rağmen yüklenici istenilen malzemeyi belirtilen sürede veya istenilen standartlarda temin etmez ise İdare gerekli uyarı yazısı ile birlikte ilave 3 kez daha aynı miktarda cezai işlem uygulamaya ve akabinde işin tamamını durdurmaya yetkilidir. Yüklenici malzemelerde istenen özellikleri sağlamak zorundadır. İdarenin yaptıracağı analiz, deney ve laboratuvar ücretleri yüklenici tarafından ödenecektir.

8. Şantiye sahasına getirilen mıcır mevcut asfalt dizaynına uygun olmaz ise idare tarafından tekrardan asfalt dizaynı oluşturulacak olup, bu işlem için yapılacak analiz deney ve laboratuvar ücretleri yüklenici tarafından karşılanacak olup bu iş için herhangi bir bedel ödenmeyecektir.

B- Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar: Gerekli makine ve teçhizatın işbaşında temini, montajı ve demontajı, taşın ocaklardan çıkartılması, konkasöre verilecek ebatta kırılması, vasıtalara yüklenmesi, ocak - konkasör arasında taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya idarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması ve elenmesi, idare isteği doğrultusunda soğuk asfalt için yıkanması, munzam elemeler ve granülometri ayarlama işlerinin yapılması, konkasör altının boşaltılması, kırılmış ve elenmiş agreganın vasıtalara yüklenmesi, taşıma kamyonlarının kantarda bekletilmesi karşılığı, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması, malzemenin Selçuklu Belediyesi asfalt şantiyesi kantarında tartılması, malzemenin İdarenin belirttiği yere taşınması ve diğer bütün işlerin yapılması için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine, yakıt, alet ve edevat masrafları ile müteahhit karı ve genel masraflar dahil.

MADDE 5 - GENEL KONULAR

A. İstenilen Belgeler :

1. Yüklenici, yer tesliminin yapıldığı tarihten itibaren en fazla **15 gün** içinde, idarece verilen örneklere, alınan malın niteliğine , teknik özelliğine ve yerine getirme sürelerine uygun bir iş programını hazırlayarak, onaylanmak üzere idareye teslim edecektir. İş programının zamanında teslim edilmemesi ve İdarece uygun bulunmaması durumunda

gecikilen her gün için **1.000(bin)TL/gün** takip eden ilk hak edişinden kesilmek üzere cezai işlem uygulanacaktır.

2. Yüklenici yaptığı iş kapsamında tonaj kontrolü yapılabilmesi amacı ile nakliyeler için kullanacağı tüm kamyonların ruhsat fotokopilerini teslim tarihinden itibaren en geç 5 (beş)gün içerisinde İdareye teslim etmelidir. İşin devamı sırasında ilave kamyon kullanılması gerektiğinde ya da mevcut kamyonlarda değişiklik olması halinde bu değişiklik en geç 5 (beş)gün içerisinde İdareye ruhsat fotokopileri ile birlikte bildirilecektir. Belirtilen süreler içerisinde bildirim yapılmaması halinde yüklenicinin düzenlenecek ilk hak edişinden araç başına günlük **1.000(bin)TL/gün** cezai işlem uygulanarak kesilecektir.

3. İşin yapımı esnasında kullanılacak olan araçlar yüklenici tarafından temin edilecektir. Yüklenici aşağıda adet ve ayrıntıları belirtilmiş olan araçları çalışmalar süresince bulundurmak zorundadır.

| Makine ve Ekipman Cinsi | Adedi | Kapasitesi ve Niteliği |
|---|---------|---|
| Kamyon veya Tır (Mıdır ve Temel Nakli İçin) | 10 Adet | Damperli |
| Kontrol Aracı | 1 Adet | Silindir Hacmi max 1.400 cm ³ , Motor Gücü max 75 kW |

4. İşin yürütülmesi için yüklenici tarafından **1 adet** kontrol aracı temin edilecek ve yer teslimi ile birlikte İdareye teslim edecektir. Kontrol araçları ihale tarihi itibarı ile asgari **2021 model** olacak, araçların silindir hacmi max. 1.400 cm³, motor gücü max. 75 kW olacaktır. Araçlar şoförsüz olarak kontrol teşkilatının kullanımına verilecektir. Araçlar işin kontrolü amacı ile geçici kabul tamamlanıncaya kadar kullanılacaktır. Kontrol araçlarının yakıt ve diğer tüm masrafları yüklenici firmaya ait olup, çok kullanıcılu muafiyetsiz tam kasko sigortası bulunacaktır. Bu kasko sigortası iş süresince devam edecektir. Araçların orjinalinde multimedya sistemi ile bluetooth bağlantısı, klima, park sensörü, ABS, EBD vb. tam donanımlı olacaktır. Aracın kışlık ve yazlık lastik değişimlerine riayet edilecek, rutin bakım, onarım işleri de yüklenici tarafından takip edilerek yaptırılacaktır. Araçlarda GPS takip sistemi kurulmuş olacak ve araç teslimi ile birlikte şifresi İdareye teslim edilecektir. Aksi halde aşağıda belirtilen ceza miktarı uygulanacaktır

Belirtilmiş olan süre içerisinde teslim edilmemesi ve yukarıda istenilen şartların sağlanmaması halinde günlük araç başına **1.000(bin)TL/gün** yüklenicinin takip eden ilk hak edişinden kesilmek üzere cezai işlem uygulanacaktır.

B. Nakliyeler :

1. Bu ihale kapsamında hiçbir poza ayrıca nakliye bedeli ödenmeyecektir. Birim fiyat tariflerinin herhangi bir yerinde aksine bir hüküm olsa dahi, bu amaçla yapılan masraflar "Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar" dan kabul edilecektir. Her türlü donanım ve malzemenin 'iş başında temini' ifadesinden; bu malzeme veya donanımın zati bedeli, iş başına getirilinceye kadar olan bütün yatay ve düşey taşımalar, yükleme, boşaltma, depolama ve muhafazası anlaşılacaktır.

2. Kullanılacak olan tüm malzemelerin miktarı Selçuklu Belediyesi asfalt şantiyesi kantarında tartılarak belirlenecektir. Ancak kantarın arızalanması, elektrik kesintisinin olması, bilgisayarın arızalanması gibi ve İdarenin uygun görmesi halinde kalibrasyonlu ve İdare tarafından onaylanan başka bir kantarda da tartımlar yapılabilecektir. Bu durumda oluşabilecek kantar tartım ücretleri yükleniciye aittir. Belediye çalışma saatlerine yüklenici riayet etmek durumundadır. Çalışma saatleri dışında İdare uygun görmesi halinde çalışma yapılabilir. Aksi takdirde tartılmamış veya başka bir kantarda İdarenin onayı ve bilgisi dışında tartılarak şantiyeye veya çalışma sahasına getirilen-götürülen hiçbir malzemenin bedeli ödenmeyecektir. Bu kurallara riayet edilmemesi halinde **2.000(ikibin)TL** yüklenicinin takip eden ilk hak edişinden kesilmek üzere cezai işlem uygulanacaktır.

3. Bütün taşımalarda Karayolları Trafik Kanununun ve KTSŞ 102.04 de belirtilen hususlara riayet edilecektir. İşin bünyesindeki tüm nakliyelerde araçların yüklenmesinde İstiap Haddi' ne riayet edilip edilmediği İdare tarafından titizlikle kontrol edilecektir.

Karayolu yapısı ve kapasitesi ile trafik güvenliği bakımından tehlikeli olabilecek tarzda yükleme yapılmayacaktır. İstiap haddi aşılın taşımalarda, istiap haddini aşın miktarın ödemesi yapılmayacaktır. Ancak istiap haddine uyulmasının teknik problemler oluşturduğu veya İdarenin uygun göreceği durumlar için yük sınırı ve taşıma güzergâhı İdare tarafından belirlenmek sureti ile istiap haddini aşın taşımaların ödemeleri aynen yapılacaktır. Karayolu Taşıma Yönetmeliği uyarınca söz konusu işe ait nakliyelerdeki fazla tonajdan dolayı idareye tahakkuk edecek cezalar yüklenici tarafından ödenecektir. Bundan dolayı idareden hiçbir bedel talep edilmeyecektir.

4. Nakliye yapan tüm kamyonlar (asfalt-kum-moloz vb.) çadır çekmek zorundadır. Nakliyeler sırasında yüklenici her türlü emniyet tedbiri ile geliş ve gidişlerde altyapıya (su, elektrik, kanalizasyon, telefon, doğalgaz vs.) zarar vermeyecek şekilde çalışmaya ve bilhassa geçitleri kapattığı zararlardan doğrudan doğruya yüklenici mesul olacaktır.

5. Bu ihale kapsamında, Sözleşmede yazılanların dışında hiçbir poza, malzeme fiyat farkı veya başka bir ad altında herhangi bir fiyat farkı ve hiçbir şekilde müşkülât zammı, köprü zammı, tünel zammı vs. ad altında bir zam uygulanmayacaktır.

6. Teslimatta meydana gelebilecek her türlü kaza ve hasar sonucunda oluşacak hukuki yükümlülük maddi, manevi zarar ve tazminatlardan yüklenici sorumludur. Yüklenici yürürlükte bulunan İş kanunu ile İşçi Sağlığı ve Güvenliği hükümlerine göre tüm tedbir ve güvenlik önlemlerini almak zorundadır.

7. Yüklenici işin yapım ve yürütülmesi esnasında 19.06.1985 tarih ve 18789 sayılı, Karayolu Trafik Güvenliğinin Sağlanması Yönünden, Yolun Yapısında Yapılacak Her Türlü Çalışmalarda Alınacak Tedbirler ile Karayolu Dışında, Kenarında veya Üzerindeki Diğer Levhalar, Işıklar ve İşaretlemeler Hakkında Yönetmelik ile 11.06.2009 tarih ve 27255 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği hükümlerinin emredici ilgili hükümlerine uymak zorundadır

C - Uygulama Esnasında Uyulması Gereken Genel Hususlar :

1.Yüklenici iş programına uygun çalışma yapmaması ve yapılan imalatların iş programının gerisinde ilerlemesi halinde, İdarece kendisine bu durumun bildirilmesine ve bildirimde belirtilen süre içerisinde iş programına uygun çalışma seviyesine gelmemesi halinde, bildirimde belirtilecek olan süreden sonra, iş programına uygun çalışma süresine kadar geçen zaman için günlük **3.000(üçbin)TL/gün** yüklenicinin takip eden ilk hak edişinden kesilmek üzere cezai işlem uygulanacaktır

2.Yapılacak imalatlar için gerekli malzemelerin temin edileceği ocaklar (Taş, kum, çakıl, ariyet v.b) ve malzeme üretimi için kullanılacak sahalara idarece verilmeyecektir. Malzeme ocakları yükleniciler tarafından araştırılıp bulunacaktır. Bu ocaklardan elde edilecek malzemelerin zati bedelleri "Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar" içinde yer aldığı kabul edilerek Teklif birim fiyatlar buna göre oluşturulacaktır. Ocak değişikliği gerekçesiyle yeni birim fiyat yapılmayacak, teklif birim fiyat geçerli olacaktır. Ocak işletmesi esnasında üçüncü kişilere verilen her türlü zarar ziyan ve hukuki sorumluluk yükleniciye ait olacaktır

3.Düzenlenen hakedişler dilekçe ile birlikte İdareye istenilen şekilde ve uygun formatta düzenlenerek teslim edilecektir. Evrakların dijital olarak arşivlenebilmesi için her hakediş ile birlikte irsaliyelerin ve hakedişin dijitali, usb bellek ile birlikte kontrol mühendisine teslim edilecektir.

4. İşin yapımı boyunca çalışma alanlarında, yüklenici personelinin, idare çalışanlarının, diğer elemanların ve üçüncü şahısların uğrayacağı kazalardan, bu kazaların sebep olacağı maddi manevi her türlü zararlar ve sonrasındaki hukuki ve cezai sorumluluklar doğrudan doğruya yükleniciye ait olacaktır. Olabilecek maddi ve manevi her türlü zararlar ve sonrasındaki hukuki ve cezai sorumluluklar yükleniciye aittir.

5. Yüklenici idarenin **günlük istediği ebatla ve tonajdaki malzemeyi** teslim etmek zorundadır. İdarenin istediği ebatla ve tonajdaki malzemenin sahada eksikliği kontrol

teşkilatınca tespit edilmesi durumunda, kontrol teşkilatının belirleyeceği süre zarfında eksik malzeme yüklenici tarafından temin edilmelidir. Aksi durumda belirlenen süre içinde eksik malzeme temin edilmezse, her eksik malzeme miktarı için, idare tarafından **25 (yirmişbeş) t1/ton** ceza kesilir ve yüklenici hakedişinden düşülür. Yüklenici bu karara itiraz edemez.

D. İstisnalar ve Teknik Şartnamede Bulunmayan Detaylar İçin :

1. Mal Alımları Denetim Muayene ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelik geçerlidir.
2. Karayolları Teknik Şartnamesinin ilgili maddeleri de geçerlidir.
3. Bu işle ilgili olarak ilgili TSE'ler geçerlidir
4. Süreli tüm evraklar ile ilgili olarak, İdareye dilekçe ile bildirim yapılan tarih esas alınacaktır
5. İdare istediği takdirde şartname haricinde kullanılacak malzemeler ile ilgili analiz yaparak ödemesini gerçekleştirecektir.

MADDE 6 - İŞİN SÜRESİ

1. İşin yapım süresi yer teslim tarihi itibari ile **120(yüzyirmi)** takvim günüdür.

MADDE 7 - İHTİLAFLI DURUMUNDA

1. Bu teknik şartname 7 (yedi) maddeden oluşmakta olup; teknik şartnamenin veya yapılacak sözleşmenin hüküm ve tatbikinden doğabilecek ihtilaflar **K O N Y A** Mahkemelerinde çözülecektir.

HAZIRLAYAN

ONAY

Mutlu ŞABBAK
İnş. Müh.

Emre GÖKTAY
İnş.Yük.Müh.
Fen İşleri Müdür V.