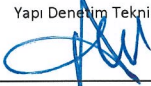


YEŞİLYURT BELEDİYESİ FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

SIRA NO	İDAREYE AİT TAŞ OCAĞINDA MOBİL KONKASÖR İLE KIRILMIŞ ELENMİŞ TEMEL ALT TEMEL MALZEMESİ ÜRETİLMESİ İŞİ BİLGİ NOTU	
1	İŞİN ADI	İDAREYE AİT TAŞ OCAĞINDA MOBİL KONKASÖR İLE KIRILMIŞ ELENMİŞ TEMEL-ALT TEMEL MALZEMESİ ÜRETİLMESİ İŞİ
2	İŞİN SÜRESİ	270 GÜN
3	ÖDENECEK DİLİMLERİ 2024	2024 YILI İÇİN %30 - 2025 YILLI İÇİN %70 ORANINDA ÖDEME YAPILACAKTIR.
4	İSTENİLEN TEKNİK PERSONEL	MADEN MÜHENDİSİ VE HARİTA TEKNİKERİ İSTENMEKTEDİR.
5	FİYAT FARKI	FİYAT FARKI VERİLMEMEYECİTİR.
6	İŞE BAŞLAMA	YER TESLİMİ,SÖZLEŞME İMZALANDIKTAN SONRA EN GEÇ 5 GÜN İÇERİSİNDE YAPILACAKTIR.
<p>Soner ÖZEL Yapı Denetim Teknikeri</p> 		

İDAREYE AİT TAŞ OCAĞINDA MOBİL KONKASÖR İLE KIRILMIŞ ELENMİŞ TEMEL-ALT TEMEL MALZEMESİ ÜRETİLMESİ İŞİ

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. İŞİN TANIMI

Bu iş kapsamında idaremize ait 3364949 erişim numaralı hammadde üretim iznli sahamızdan 300.000 ton temel alt temel malzemesi üretilecektir. Yüklenici tarafından, idarenin göstereceği Kurlangıç Mahallesi mevkinde Hammadde izin alanı sınırları içerisinde malzeme ocaktan patlatma ile sökülecek, sökülen malzeme yüklenici araçlarına yüklenerek mobil konkasöre nakledilip istenilen boyutlarda üretilerek stoklanacak ve stoktan idarenin araçlarına yüklenecektir.

2. GENEL HÜKÜMLER:

- 2.1. İş kapsamında 1 yıl boyunca idarenin istediği boyut ve miktarlarda toplamda 250.000 ton malzeme kırılacak ve elenecektir. Bu iş için idarenin hammadde üretim iznli ruhsat sahası kullanılacaktır. Üretim için gerekli tüm izinler idare tarafından alınmış olup idarenin belirttiği koordinat sınırları dahilinde çalışılacaktır.
- 2.2. Üretimde istenen malzeme boyutları ve miktarları tabloda belirtilmiştir. Belirlenmiş olan elek boyutlarına göre üretilen malzeme miktarları her ne kadar teknik şartnamede belirtilmiş olsa da bu miktarlar idarenin ihtiyacına göre değişiklik gösterebilir. Yüklenici bundan dolayı herhangi bir fiyat farkı talep edemez.

No	Kırılmış Agrega Boyutları	Miktar	Birim
1	0-22 mm	100.000	ton
2	07-12 mm	75.000	ton
3	14-22 mm	75.000	ton
4	0-38 mm	50.000	ton
TOPLAM		300.000	ton

- 2.3. Yüklenici konkasör tesisini yer tesliminden itibaren 15 gün içinde kurarak faaliyete geçirmek zorundadır.
- 2.4. Malzemenin sökülmesi için gerekli olan delme patlatma işlemleri YÜKLENİCİ tarafından yapılacaktır. Patlatma sonrası çıkan malzeme yüklenici tarafından kamyonlara yüklenip

1

Soner ÖZAL
Yapı Denetim Teknikeri

konkasöre taşınacaktır. Günde ortalama min. 2000 ton malzeme kırılıp stok sahasına nakledilecektir. Üretilen malzeme stok sahasından idare kamyonlarına yüklenecek ve kantarda tartılacaktır. Ayrıca konkasöre beslenecek her aracın idareye ait kantarda tartımı yapılacaktır.

- 2.5. İdarenin malzeme ihtiyacı olması ve tesisin herhangi bir sebeple üretim yapamaması durumunda idare gerekli malzemeyi dışarıdan temin edecek ve temin edilen malzemenin bedelini yüklenici hakedişinden kesecektir.
- 2.6. Konkasöre temiz malzeme beslenecektir. Dal, toprak, budak, metal malzeme, v.b. ayrıştırılacaktır. Ocaktan sökülün ve konkasöre beslenmeyen pasa, bypass ve toprak benzeri malzeme idarenin belirttiği alana stoklanacaktır. Bunun için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.
- 2.7. Ocaktan sevk fişi kesilmemiş araç çıkışı olmayacaktır.
- 2.8. Konkasörde üretilen ve üretim esnasında çıkan pasa, toprak gibi sahadaki tüm malzeme idare kontrolündedir. Yüklenici izinsiz hiçbir şekilde malzeme satışı ve nakliyesi yapamaz.
- 2.9. Kademe yükseklikleri 10 metre kademe genişlikleri 10-20 metre olacak şekilde üretim yapılacaktır. Basamak eğim açısı 70 derece, genel şev eğimi 45 derece olacaktır. Ayna yüzeyinde askıda malzeme bırakılmayacaktır. Ocakta ters şev bırakılmamalıdır.
- 2.10. Üretim faaliyetleri ruhsat sınırları içindeki ÇED ve mera izni alanı içinde yapılacaktır. Sınır aşımı yapılması veya idarenin isteğinden farklı çalışarak ocağa zarar vermesinden doğacak her türlü hukuki ve cezai sorumluluk yükleniciye ait olacaktır.
- 2.11. Mobil Konkasör 110'luk olacak, Titreşimli kaya besleyici, Primer darbeli kırıcı, PDK altı çıkış bant konveyörü, Titreşimli elek ortadan tahrikli, stok bant konveyörü, bay-pas bant konveyörü, elek altı ürün bant konveyörü, geri dönüş bant konveyörü kamyonla direk beslemeye uygun ilave bunkerli (yaklaşık 20 m³ hacme sahip), en az 250 ton/h kapasiteli, Kontrol kabini-elektrik otomasyon sistemi mevcut, ızgara elekli, elektirikli, otomasyon sistemli en az 2019 model ve üzeri, minimum 150 cm lik giriş açıklığına sahip olacaktır. Elek 3 katlı olup 0-22mm, 7-12 mm, 14-22 mm lik elekler takılı olacaktır. Mobil konkasörün ve iş makinelerinin nakliyesi kurulumu v.b. giderler yükleniciye aittir. Elek üstü malzemenin beslenmesi için tersiyer darbeli mobil kırıcı bulunacaktır. Mobil konkasör dizel motorlu ve tüm aparatları çalışır durumda olacaktır. İş süresince gerekli tüm yedek parça, bakım- onarım, arızaların giderilmesi v.b. sarf malzemeleri işleri yüklenici tarafından yapılacaktır.
- 2.12. Ocak sahasında bulunacak iş makineleri

- 2 adet kırıcı uçlu en az 30 tonluk ekskavatör
- 1 adet 4,1 m³ lük lastik tekerlekli yükleyici
- 5 adet damperli kamyon

- 2.13. İşin yapılması için en az 1 maden mühendisi (daimi nezaretçi), 1 adet konkasör operatörü, 5 şoför, 2 ekskavatör operatörü, 1 yükleyici operatörü, 2 düz işçi ve 1 aşçı bulundurulacaktır. Gerekliğinde bunların yerine çalışmanın sürekliliğini sağlamak için yedek personel bulundurulacaktır. Çalışanların mesleki yeterlilik belgeleri, nüfus cüzdanı fotokopileri, ehliyet, sabıka kaydı, işe giriş belgeleri işe başlamadan önce idareye ibraz edilecektir.
- 2.14. Gerekli personel sahada bulunmadığı takdirde Mühendis için günlük 5.000 TL, Operatör için 3.000 TL ve diğer personeller için günlük 2.000 TL cezai işlem uygulanacaktır.
- 2.15. Yüklenicinin çalıştıracağı işçiler idare çalışanlarının uymakla yükümlü olduğu kurallara uyacak ve uyum içinde çalışacaktır. Uygunsuz ve disiplinsiz hareketleri tespit edilen personeller yüklenici tarafından değiştirilecektir.
- 2.16. Yüklenici çalıştıracağı personelin yemek, barınma, yakacak, ulaşım v.b. ihtiyaçlarını karşılayacaktır.
- 2.17. Kırma eleme tesisine ait kumanda odası konulacaktır. Burada idarenin bir personeli de olacaktır. Gerekliğinde üretime idare personeli müdahale edebilecektir.
- 2.18. Üretimde istenen malzeme boyutları 0-22 mm, 07-12 mm, 14-22 mm, 0-38 mm dir. İdare belirtilen malzeme boyutunda değişiklik yapabilir. Yüklenici buna istinaden elek boyutlarını değiştirecektir.
- 2.19. Her gün iş başlangıcında eleklerin durumu kontrol edilecektir. Üretilen malzeme İdarenin asfalt ve sathi kaplama üretiminde kullanacağı uygun kalitede ve uygun boyut dağılımında olacaktır. Bu şartı sağlamayan üretim malzemesi bypass olarak değerlendirilir ve bunun için bir bedel ödenmez.
- 2.20. Malzeme üretimi sürekli olacaktır. İdare ihtiyaç durumuna göre üretimi durdurabilir, fazla mesai ve vardiyalı çalışılmasını isteyebilir. Bunun için ek ücret ödenmeyecektir.
- 2.21. Üretilen malzemenin idarenin ihtiyaçlarına uygunluğu İdarenin belirleyeceği laboratuvarlarda kontrol edilecektir. Yüklenici istemesi halinde kontrol ve deneyler sırasında gözlemci bulundurabilecektir. İdare isterse ekstra deney ve analiz yaptırabilir. Bunun için gerekli masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

- 2.22. Konkasörün bypass eleği 15-20 mm boyut aralığında olacak, kısmen veya tamamen kapatılmayacaktır. Üretilen malzeme ve bypassın bant altından kamyonlara yüklenmesi, stoğa çekilmesi, stok sahasının ve saha içinin düzenlenmesi yüklenici tarafından yapılacaktır. Yükleniciye bypass üretimi için herhangi bir bedel ödenmeyecektir.
- 2.23. Sözleşme konusu işler idare tarafından kontrol edilecek ve denetlenecektir. İdarenin vereceği talimatlara yüklenici aynen uymak zorundadır. İdarenin işin kontrolü sırasında yüklenici veya vekili sahada hazır bulunacaktır.
- 2.24. Tüm üretim faaliyetleri esnasında 3213 sayılı Maden Kanunu ve ilgili yönetmeliklerinin gerektirdiği hükümlere uyulacaktır. Bu konuda doğacak her türlü mali ve hukuki sonuçlardan yüklenici sorumlu olacaktır.
- 2.25. Tüm üretim faaliyetleri sırasında Çevre Kanunu, kanuna bağlı yönetmelikler ve Çevre Bakanlığı kararlarına uyulacaktır. Konkasör tesisi kapalı ortama alınarak (konkasör, elek ve bant konveyörlerin üstü kapatılacaktır) toz indirgeme sistemi bulunacaktır. Şantiyede oluşacak her türlü tehlikeli ve tehlikesiz atık, atık yönetmeliği hükümlerine uygun olarak şantiyeden uzaklaştırılacaktır. Bu konuda doğacak her türlü mali ve hukuki sonuçlardan yüklenici sorumlu olacaktır.
- 2.26. Saha içi uyarı levhalarının asılması, işçilerin eğitimleri, periyodik muayenelerin yapılması, kişisel koruyucu donanımların kullanılmasından yüklenici sorumludur. Yüklenici çalıştırdığı personel ve işyeri için İş Sağlığı ve Güvenliği ile ilgili karar ve yönetmelik hükümleri gereği her türlü tedbiri almakla yükümlüdür. Bu konuda doğacak her türlü mali hukuki sonuçlardan yüklenici sorumlu olacaktır.
- 2.27. Sahada elektrik hattı mevcut ise yüklenici idare onayıyla kendi adına abonelik olarak elektrik kullanabilecektir.
- 2.28. Yüklenici şantiye sahasında içme, kullanma ve sulama suyu olmaması durumunda bunlar için yeterli sayı ve büyüklükte su deposu bulunduracak, her türlü malzeme ve işçilik kendine ait olacak şekilde su depolarını doldurarak ihtiyaç olan suyu buralardan kullanacaktır.
- 2.29. Yüklenicinin sahadaki personelleri 6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanununa uymak zorundadır. Herhangi bir ihlalde doğacak sorumluluk tamamen yükleniciye ait olacaktır.
- 2.30. ÇED dosyamızda belirtilen taahhütlere uyularak kurum adına düzenlenmiş olan GFB(Geçici Faaliyet Belgesi) ni yine YÜKLENİCİ ÇED dosyasındaki taahhütlere uyarak kurum adına düzenlenecek olan Faaliyet Belgesi süresince tüm kriterleri (İdari Bina(konteyner) Fosseptik vs) yerine getirmekle yükümlüdür.